

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ												
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI										FORMULARZ	5	
Wlot	A			B			C			D		
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3
Relacja	LWP	-	-	LWP	-	-	LWP	-	-	LWP	-	-
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	325			42			366			81		
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	325			42			366			81		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	814											
Natężenie nasycenia w grupie pasów S_{gr} [P/hz]	1857			1639			1346			1373		
Efektywny sygnał zielony G_e [s]	28			10	110		28	60		10	51	
Długość cyklu T [s]	45											
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	1155			364			838			305		
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	1155			364			838			305		
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	1864											
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,281			0,115			0,437			0,266		
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,281			0,115			0,437			0,266		
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,437											
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy $X_d=0,85$ $C_{p,gr}$ [P/h]	982			309			712			259		
Rezerwa przepustowości grupy pasów $\Delta C_{p,gr}$ [P/h]	657			267			346			178		
Przepustowość praktyczna wlotu przy $X_d=0,85$ $C_{p,wl}$ [P/h]	982			309			712			259		
Rezerwa przepustowości wlotu $\Delta C_{p,wl}$ [P/h]	657			267			346			178		
Przepustowość praktyczna skrzyżowania $C_{p,sk}$ [P/h]	1584											
Rezerwa przepustowości skrzyżowania $\Delta C_{p,sk}$ [P/h]	770											