

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ																
OBLICZANIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI														FORMULARZ		1
Natężenie nasycenia relacji bezkolizyjnej																
Wlot	A				B				C				D			
Relacja	AL	AW*	AW**	AP	BL	BW*	BW**	BP	CL	CW*	CW**	CP	DL	DW*	DW**	DP
Wyjściowe natężenie nasycenia S_c [E/hz]			1700				1700				1700				1700	
Szerokość pasa ruchu w [m]			3,50				3,30				3,50				2,90	
Wskaźnik kierunku pochylenia δ_i 1 - wlot pod górę 0 - wlot w dół nic - wlot bez pochylenia	0				0				0				0			
Pochylenie wlotu i [%]	0,0				0,0				0,0				0,0			
Wskaźnik położenia pasa ruchu δ_k 1 - pas przy chodniku 0 - pas nie przy chodniku																
Wskaźnik przejazdu przez torowisko tramwajowe δ_t 1 - jest przejazd 0 - brak przejazdu																
Promień skrętu R [m]																
Korekta natężenia nasycenia, gdy $4,2 < w < 5,0$ m ΔS_w [E/hz]			0				0				0				0	
Natężenie nasycenia relacji S_r [E/hz]			1700				1660				1700				1580	
Udział pojazdów ciężkich u_c [%]			2,00				0,00				2,00				0,00	
Natężenie nasycenia relacji S_r [P/hz]			1667				1660				1667				1580	

*) - pas wydzielony dla relacji na wprost

**) - pas wspólny relacji na wprost z relacją skrętną

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ								
OBLICZANIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI							FORMULARZ	2
Natężenie nasycenia relacji skrajnej kolizyjnej z ruchem pieszym								
Wlot	A		B		C		D	
Relacja	AL	AP	BL	BP	CL	CP	DL	DP
Wyjściowe natężenie nasycenia S_e [E/hz]	1450							
Sygnal zielony G [s]		27		10		27		10
Efektywny sygnal zielony G_e [s]		28		11		28		11
Długość cyklu T [s]	45							
Natężenie ruchu pieszych QP [Ps/h]		100		10		50		300
Długość drogi dojazdu pojazdów skręcających do przejścia l [m]		9		8		11		12
Współczynnik uwzględniający ruch pieszego f_p [-]		1,000		1,215		1,065		0,627
$f_{p,min}$ [-]		0,129		0,291		0,157		0,436
Natężenie nasycenia relacji S_r [E/hz]		1450		1450		1450		910
Udział pojazdów ciężkich u_c [%]		2,00		0,00		2,00		0,00
Natężenie nasycenia relacji S_r [P/hz]		1422		1450		1422		910