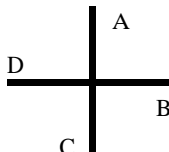


OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ											
DANE WEJŚCIOWE										FORMULARZ	0
Zamawiający:					Projekt nadrzędny:	RUCH ISTNIEJĄCY				Nr pracy:	
Wykonawca:					Miejscowość:	CZECHOWICE - DZIEDZICE				Godzina:	
Liczba ramion:	?	Data:			Skrzyżowanie:	TRAUGUTTA - KASPROWICZA - GRABOWICKA					
Ramię "A"						Ramię "C"					
Liczba pasów na wlocie:	1	Liczba obliczeniowych grup pasów			1	Liczba pasów na wlocie:	1	Liczba obliczeniowych grup pasów			1
Relacje na pasach wlotu	LWP	-	-	-	-	Relacje na pasach wlotu	LWP	-	-	-	-
Relacje na pasach obliczeniowych grup pasów	LWP	-	-	Liczba pasów na wylocie:		Relacje na pasach obliczeniowych grup pasów	LWP	-	-	Liczba pasów na wylocie:	
Liczba pasów w obliczeniowej grupie pasów	1	-	-	1		Liczba pasów w obliczeniowej grupie pasów	1	-	-	1	
Ramię "B"						Ramię "D"					
Liczba pasów na wlocie:	1	Liczba obliczeniowych grup pasów			1	Liczba pasów na wlocie:	1	Liczba obliczeniowych grup pasów			1
Relacje na pasach wlotu	LWP	-	-	-	-	Relacje na pasach wlotu	LWP	-	-	-	-
Relacje na pasach obliczeniowych grup pasów	LWP	-	-	Liczba pasów na wylocie:		Relacje na pasach obliczeniowych grup pasów	LWP	-	-	Liczba pasów na wylocie:	
Liczba pasów w obliczeniowej grupie pasów	1	-	-	1		Liczba pasów w obliczeniowej grupie pasów	1	-	-	1	
Układ ramion na skrzyżowaniu											

Ramię	A			B			C			D		
Relacja	AL	AW	AP	BL	BW	BP	CL	CW	CP	DL	DW	DP
Wyjściowe natężenie ruchu w relacjach [P/h]	36	273	16	9	9	24	15	351	0	21	18	42
Kolizyjność relacji <i>K - kolizyjna BK - bezkolizyjna</i>	K	BK	K	K	BK	K	K	BK	K	K	BK	K
Rodzaj kolizji: <i>P - piesi</i> <i>S - pojazdy PS - piesi i pojazdy</i>	PS		P	PS		P	PS		P	PS		P
Strzałka przy skręcie w prawo <i>T - tak N - nie</i>			N			N			N			N
Przystanek autobusowy <i>0 - brak , 1 - na wlocie , 2 - na wylocie</i>	0			0			0			0		
Przystanek tramwajowy <i>0 - brak , 1 - na wlocie , 2 - podwójny</i>	0			0			0			0		
Natężenie ruchu pieszych	10			50			300			100		
Udział pojazdów ciężkich <i>u_c [%]</i>	2,00			0,00			2,00			0,00		
Rodzaj sterowania: <i>0 - stałoczasowe 1 - akomodacyjne</i>	0											
Typ dopływu pojazdów do wlotu skrzyżowania Koordynacja: 1 - bardzo słaba, 2 - słaba, 3 - dopływy losowe, 4 - dobra, 5 - bardzo dobra, 6 - znakomita	3			3			3			3		
Długość cyklu <i>T</i> [s]	45											