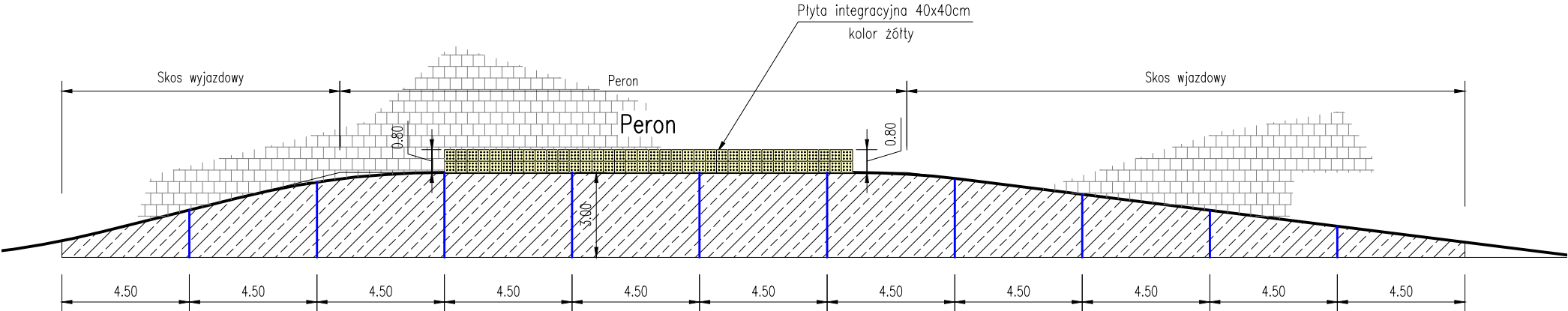


Przykładowe rozmieszczenie szczelin dylatacyjnych w zatoce autobusowej

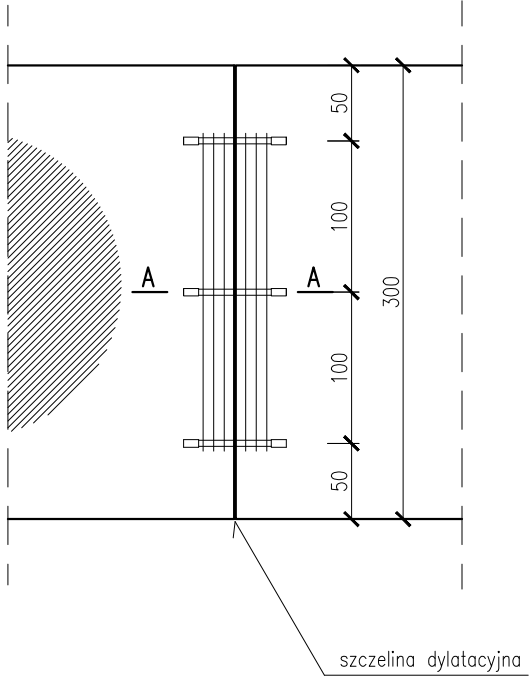
Skala 1:200



UWAGA:  
Wymiary zatoki autobusowej przykładowe.  
Rzeczywiste wymiary zgodnie z planami sytuacyjnymi.

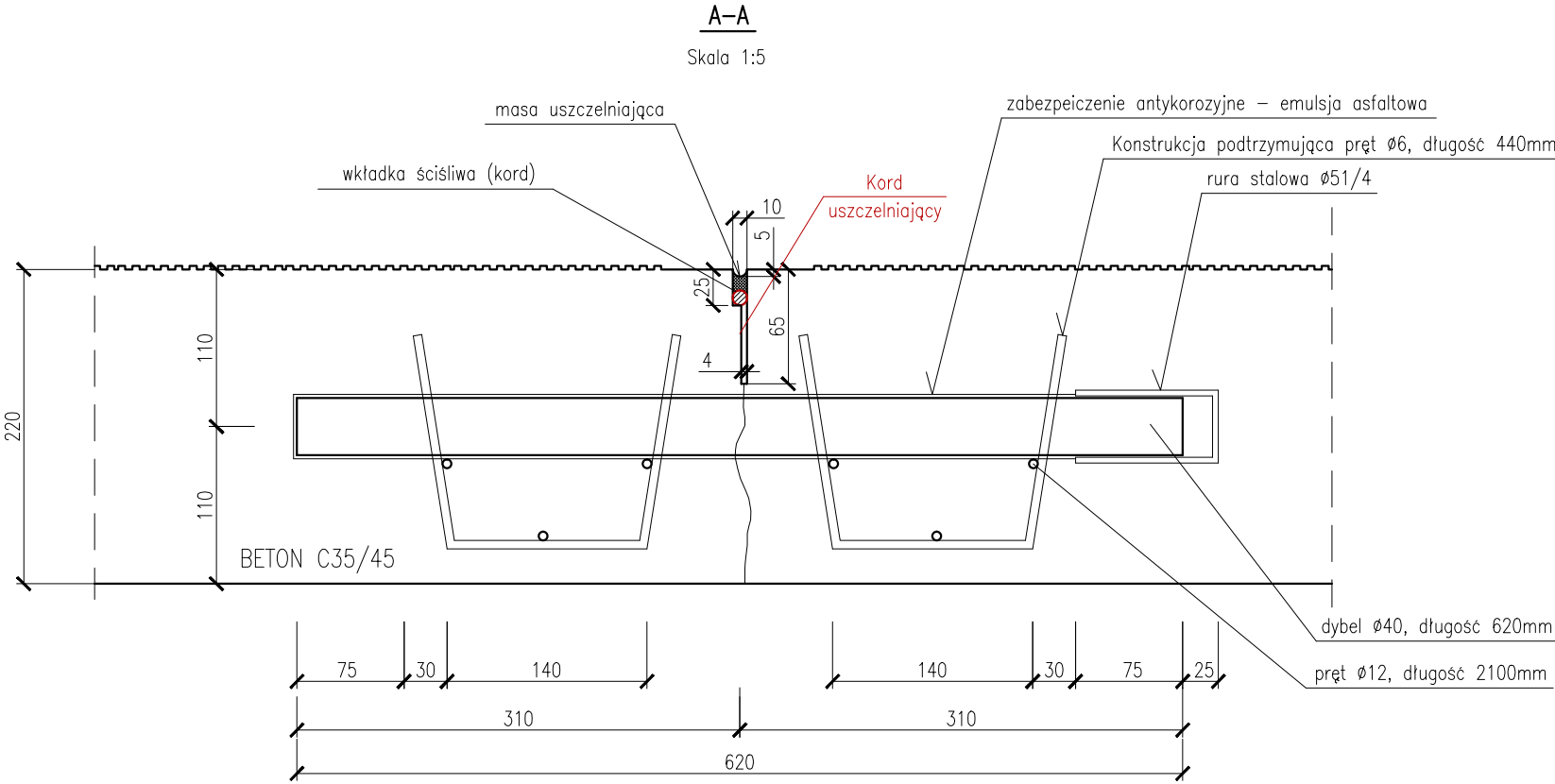
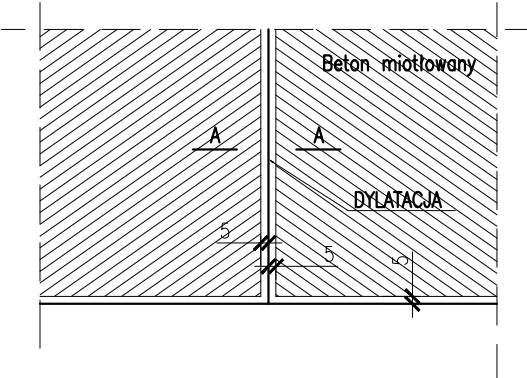
Widok z góry

Skala 1:50



Nawierzchnia z betonu miotłowanego  
widok z góry

Skala 1:50



UWAGA:  
Nie można stosować mieszanek uszczelniających  
mogących barwić (brudzić) nawierzchnię betonową np. bitumiczne masy zalewowe.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>RHR</b> S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCZKOWICE, GODZISZKA i KALNA			Branża: DROGI
Adres obiektu budowlanego: Kalna			Stadium: PW
Miejscowość: Kalna			Data: Październik 2015
Powiat: bielski			Skala: 1:5:50:200
Województwo: śląskie			
Nazwa rysunku: ZATOKI AUTOBUSOWE - DYLATACJE Rysunek typowy			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi	<i>R. Radzio</i>
Sprawił:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09	Drogi	<i>H. Radzio</i>
			Nr rys. <b>K9.3</b>
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.			