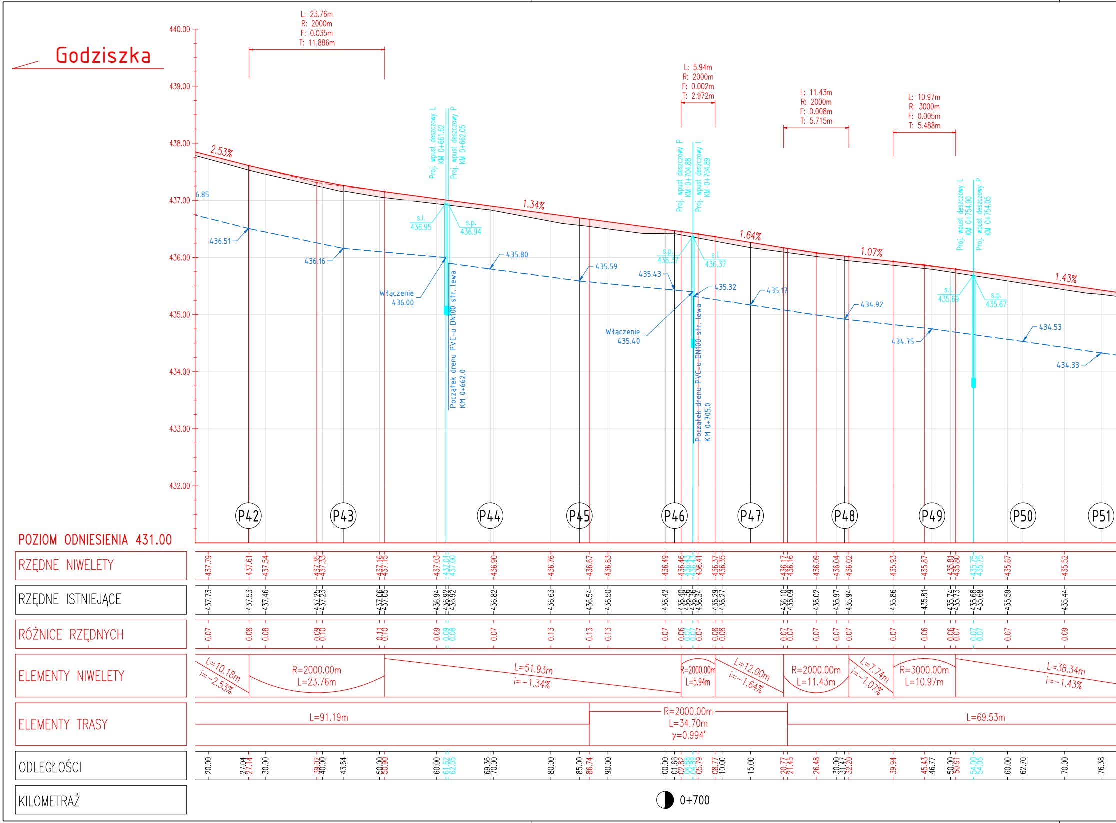
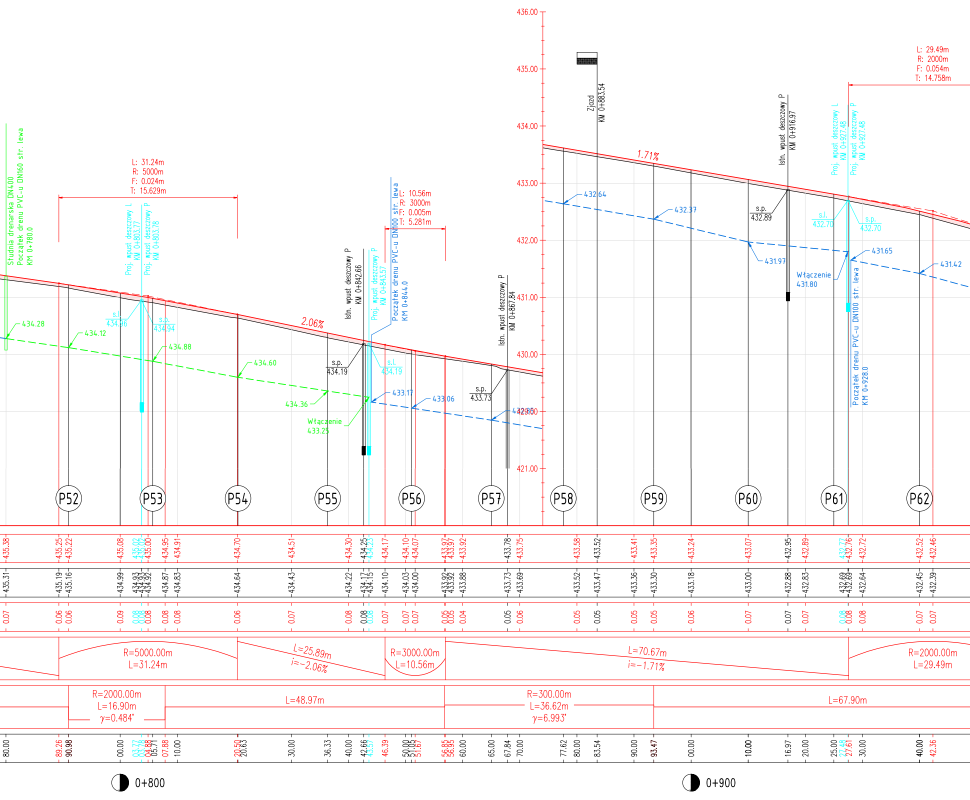
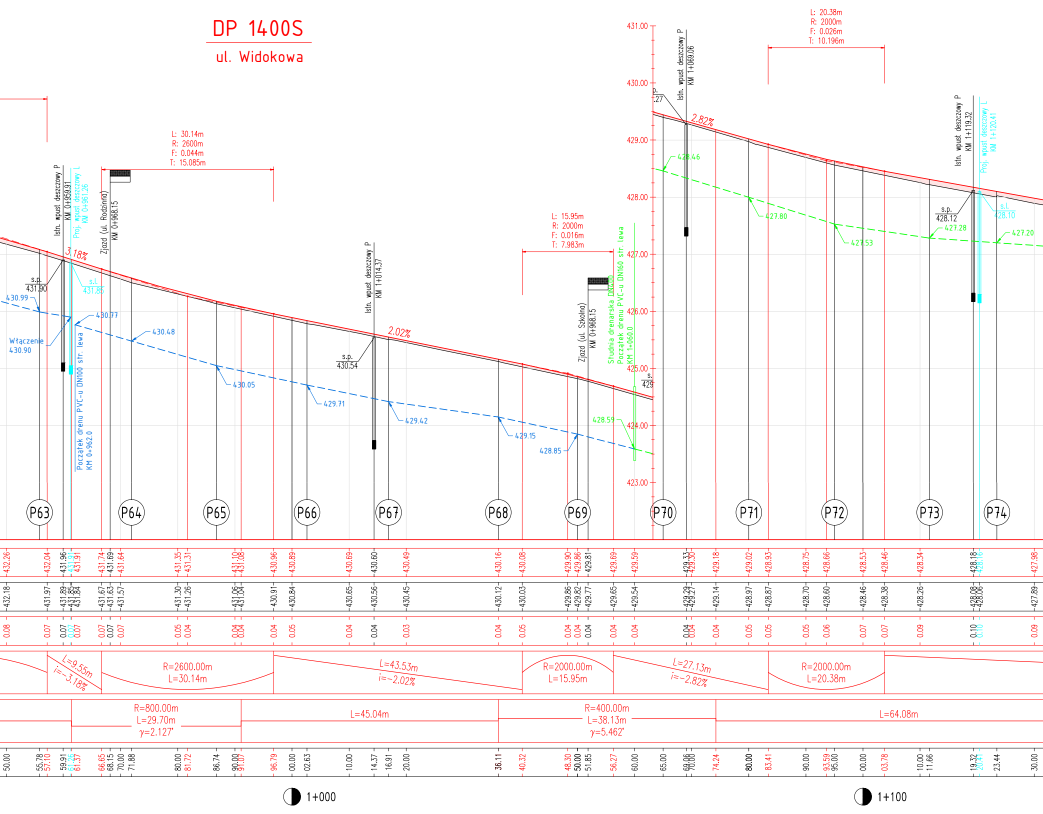

Godziszka
L: 23.76m
R: 2000m
F: 0.035m
T: 11.886m
L: 5.94m
R: 2000m
F: 0.002m
T: 2.972m
L: 11.43m
R: 2000m
F: 0.008m
T: 5.715m
L: 10.97m
R: 3000m
F: 0.005m
T: 5.488m
440.00
439.00
438.00
437.00
436.00
435.00
434.00
433.00
432.00
2.53%
1.34%
1.64%
1.07%
1.43%
6.85
436.51
436.16
Proj. wpust deszczowy L KM 0+661.62
Proj. wpust deszczowy P KM 0+662.05
s.l. 436.95
s.p. 436.94
Włączenie 436.00
Początek drenu PVC-u DN100 str. lewa KM 0+662.0
435.80
435.59
Proj. wpust deszczowy P KM 0+704.68
Proj. wpust deszczowy L KM 0+704.69
s.p. 436.37
s.l. 436.37
435.43
435.32
Włączenie 435.40
Początek drenu PVC-u DN100 str. lewa KM 0+705.0
435.17
434.92
Proj. wpust deszczowy L KM 0+754.00
Proj. wpust deszczowy P KM 0+754.05
s.l. 435.69
s.p. 435.67
434.75
434.53
434.33
P42
P43
P44
P45
P46
P47
P48
P49
P50
P51
POZIOM ODNIESIENIA 431.00
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE RZĘDNYCH
ELEMENTY NIWELETY
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
437.79
437.61
437.54
437.35
437.33
437.16
437.15
437.03
437.01
437.00
436.90
436.76
436.67
436.63
436.49
436.46
436.41
436.37
436.35
436.17
436.16
436.09
436.04
436.02
435.93
435.87
435.81
435.80
435.75
435.75
435.67
435.52
437.73
437.53
437.46
437.25
437.23
437.06
437.05
436.94
436.92
436.92
436.82
436.63
436.54
436.50
436.42
436.40
436.34
436.29
436.27
436.10
436.09
436.02
435.97
435.94
435.86
435.81
435.74
435.73
435.68
435.68
435.59
435.44
0.07
0.08
0.08
0.09
0.10
0.11
0.10
0.09
0.07
0.13
0.13
0.13
0.07
0.06
0.07
0.08
0.08
0.07
0.07
0.07
0.07
0.07
0.07
0.06
0.06
0.07
0.07
0.07
0.09
L=10.18m
i=-2.53%
R=2000.00m
L=23.76m
L=51.93m
i=-1.34%
R=2000.00m
L=5.94m
L=12.00m
i=-1.64%
R=2000.00m
L=11.43m
L=7.74m
i=-1.07%
R=3000.00m
L=10.97m
L=38.34m
i=-1.43%
L=91.19m
R=2000.00m
L=34.70m
γ=0.994°
L=69.53m
20.00
27.04
27.14
30.00
39.02
40.00
43.64
50.00
50.90
60.00
61.62
62.05
69.36
70.00
80.00
85.00
86.74
90.00
00.00
01.66
02.82
05.79
08.77
10.00
15.00
20.77
21.45
26.48
30.00
31.47
32.20
39.94
45.43
46.77
50.00
50.91
54.00
54.05
60.00
62.70
70.00
76.38
0+700

]

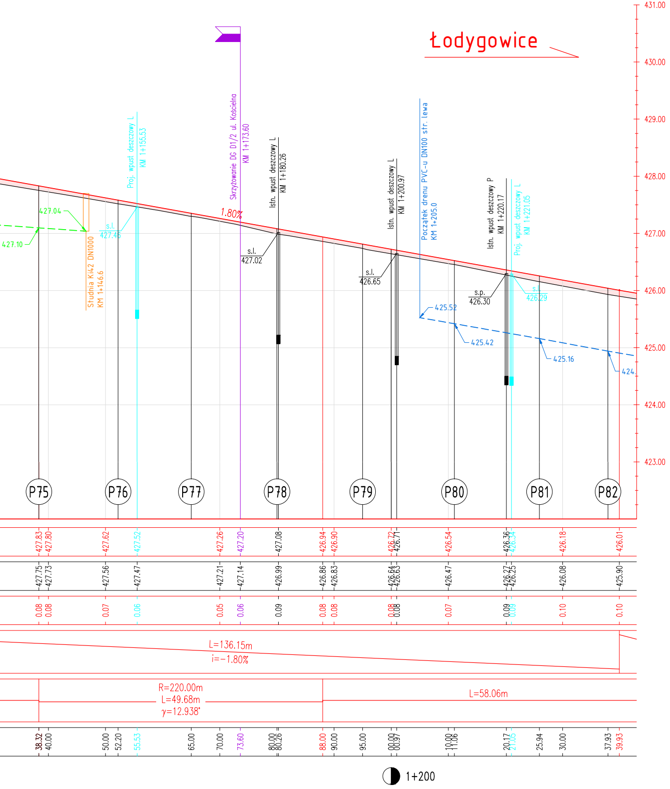

Studnia drenarska DN400
Początek drenu PVC-u DN160 str. lewa
KM 0+780.0
L: 31.24m
R: 5000m
F: 0.024m
T: 15.629m
Proj. wpust deszczowy L
KM 0+803.77
Proj. wpust deszczowy P
KM 0+803.78
s.l. 434.96
s.p. 434.94
434.28
434.12
434.88
434.60
434.36
Włączenie
433.25
2.06%
Istn. wpust deszczowy P
KM 0+842.66
Proj. wpust deszczowy P
KM 0+843.57
Początek drenu PVC-u DN100 str. lewa
KM 0+844.0
L: 10.56m
R: 3000m
F: 0.005m
T: 5.281m
s.p. 434.19
s.l. 434.19
433.17
433.06
Istn. wpust deszczowy P
KM 0+867.84
s.p. 433.73
432.85
436.00
435.00
434.00
433.00
432.00
431.00
430.00
429.00
421.00
Zjazd
KM 0+883.54
1.71%
432.64
432.37
Istn. wpust deszczowy P
KM 0+916.97
s.p. 432.89
431.97
Włączenie
431.80
Proj. wpust deszczowy L
KM 0+927.48
Proj. wpust deszczowy P
KM 0+927.48
s.l. 432.70
s.p. 432.70
431.65
Początek drenu PVC-u DN100 str. lewa
KM 0+928.0
431.42
L: 29.49m
R: 2000m
F: 0.054m
T: 14.758m
P52
P53
P54
P55
P56
P57
P58
P59
P60
P61
P62
435.38 435.25 435.22 435.08 435.02 435.02 435.00 434.95 434.91 434.70 434.51 434.30 434.25 434.23 434.17 434.10 434.07 433.97 433.97 433.92 433.78 433.75 433.58 433.52 433.41 433.35 433.24 433.07 432.95 432.89 432.77 432.76 432.72 432.52 432.46
435.31 435.19 435.16 434.99 434.93 434.93 434.92 434.87 434.83 434.64 434.43 434.22 434.17 434.15 434.10 434.03 434.00 433.92 433.92 433.88 433.73 433.69 433.52 433.47 433.36 433.30 433.18 433.00 432.88 432.83 432.69 432.69 432.64 432.45 432.39
0.07 0.06 0.06 0.09 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.06 0.07 0.08 0.08 0.08 0.07 0.07 0.07 0.05 0.05 0.04 0.05 0.06 0.05 0.05 0.05 0.05 0.06 0.07 0.07 0.07 0.08 0.08 0.08 0.07 0.07
R=5000.00m
L=31.24m
L=25.89m
i=-2.06%
R=3000.00m
L=10.56m
L=70.67m
i=-1.71%
R=2000.00m
L=29.49m
R=2000.00m
L=16.90m
γ=0.484°
L=48.97m
R=300.00m
L=36.62m
γ=6.993°
L=67.90m
80.00 89.26 90.98 00.00 03.77 03.78 04.88 05.71 07.88 10.00 20.50 20.63 30.00 36.33 40.00 42.66 43.57 46.39 50.00 51.05 51.67 56.85 56.95 60.00 65.00 67.84 70.00 77.62 80.00 83.54 90.00 93.47 00.00 10.00 16.97 20.00 25.00 27.48 27.61 30.00 40.00 42.36
0+800
0+900

DP 1400S

ul. Widokowa



L: 30.14m
R: 2600m
F: 0.044m
T: 15.085m
L: 15.95m
R: 2000m
F: 0.016m
T: 7.983m
L: 20.38m
R: 2000m
F: 0.026m
T: 10.196m
Istn. wpust deszczowy P
KM 0+959.91
Proj. wpust deszczowy L
KM 0+961.26
Zjazd (ul. Rodzinna)
KM 0+968.15
Istn. wpust deszczowy P
KM 1+014.37
Zjazd (ul. Szkolna)
KM 0+968.15
Studnia drenarska DN400
Początek drenu PVC-u DN160 str. lewa
KM 1+060.0
Istn. wpust deszczowy P
KM 1+069.06
Istn. wpust deszczowy P
KM 1+119.32
Proj. wpust deszczowy L
KM 1+120.41
Początek drenu PVC-u DN100 str. lewa
KM 0+962.0
Włączenie
430.90
3.18%
2.02%
2.82%
s.p.
431.90
s.l.
431.85
430.99
430.77
430.48
430.05
429.71
429.42
429.15
428.85
s.p.
430.54
428.59
428.46
427.80
427.53
427.28
427.20
s.p.
428.12
s.l.
428.10
431.00
430.00
429.00
428.00
427.00
426.00
425.00
424.00
423.00
P63
P64
P65
P66
P67
P68
P69
P70
P71
P72
P73
P74
432.26
432.04
431.96
431.91
431.91
431.74
431.69
431.64
431.35
431.31
431.10
431.08
430.96
430.89
430.69
430.60
430.49
430.16
430.08
429.90
429.86
429.81
429.69
429.59
429.33
429.30
429.18
429.02
428.93
428.75
428.66
428.53
428.46
428.34
428.18
428.16
427.98
432.18
431.97
431.89
431.85
431.84
431.67
431.63
431.57
431.30
431.26
431.06
431.04
430.91
430.84
430.65
430.56
430.45
430.12
430.03
429.86
429.82
429.77
429.65
429.54
429.29
429.27
429.14
428.97
428.87
428.70
428.60
428.46
428.38
428.26
428.08
428.06
427.89
0.08
0.07
0.07
0.07
0.07
0.07
0.07
0.07
0.05
0.04
0.04
0.04
0.04
0.05
0.04
0.04
0.03
0.04
0.05
0.04
0.04
0.04
0.04
0.04
0.04
0.04
0.04
0.05
0.05
0.05
0.06
0.07
0.07
0.09
0.10
0.10
0.09
L=9.55m
i=-3.18%
R=2600.00m
L=30.14m
L=43.53m
i=-2.02%
R=2000.00m
L=15.95m
L=27.13m
i=-2.82%
R=2000.00m
L=20.38m
R=800.00m
L=29.70m
γ=2.127°
L=45.04m
R=400.00m
L=38.13m
γ=5.462°
L=64.08m
50.00
55.78
57.10
59.91
61.26
61.37
66.65
68.15
70.00
71.88
80.00
81.72
86.74
90.00
91.07
96.79
00.00
02.63
10.00
14.37
16.91
20.00
36.11
40.32
48.30
50.00
51.85
56.27
60.00
65.00
69.06
70.00
74.24
80.00
83.41
90.00
93.59
95.00
00.00
03.78
10.00
11.66
19.32
20.41
23.44
30.00
1+000
1+100


Łodygowice
431.00
430.00
429.00
428.00
427.00
426.00
425.00
424.00
423.00
Proj. wpust deszczowy L
KM 1+155.53
Skrzyżowanie DG D1/2 ul. Kościelna
KM 1+173.60
Istn. wpust deszczowy L
KM 1+180.26
Istn. wpust deszczowy L
KM 1+200.97
Początek drenu PVC-u DN100 str. lewa
KM 1+205.0
Istn. wpust deszczowy P
KM 1+220.17
Proj. wpust deszczowy L
KM 1+221.05
Studnia Ki42 DN1000
KM 1+146.6
427.04
427.10
s.l.
427.46
1.80%
s.l.
427.02
s.l.
426.65
425.52
s.p.
426.30
s.l.
426.29
425.42
425.16
424.
P75
P76
P77
P78
P79
P80
P81
P82
427.83 427.80 427.62 427.52 427.26 427.20 427.08 426.94 426.90 426.72 426.71 426.54 426.36 426.34 426.18 426.01
427.75 427.73 427.56 427.47 427.21 427.14 426.99 426.86 426.83 426.64 426.63 426.47 426.27 426.25 426.08 425.90
0.08 0.08 0.07 0.06 0.05 0.06 0.09 0.08 0.08 0.08 0.08 0.07 0.09 0.09 0.10 0.10
L=136.15m
i=−1.80%
R=220.00m
L=49.68m
γ=12.938°
L=58.06m
38.32 40.00 50.00 52.20 55.53 65.00 70.00 73.60 80.00 80.26 88.00 90.00 95.00 00.00 00.97 10.00 11.06 20.17 21.05 25.94 30.00 37.93 39.93
1+200

OZNACZENIA

- 🟨 – WYKOP
- 🟥 – NASYP
- — – ISTNIEJĄCY TEREN W OSI DROGI
- — – PROJEKTOWANA NIWELETA JEZDNI W OSI TRASY
- – SKRZYŻOWANIA PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
- – ZJAZD PUBLICZNY PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
- s.l. 370.00 s.p. 370.00 – PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
- s.l. 370.00 s.p. 370.00 – ISTNIEJĄCE WPUSTY DESZCZOWE – REGULACJA PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
- – PROJEKTOWANY DREN PVC-u DN100 – str. PRAWA
- – PROJEKTOWANY DREN PVC-u DN100 – str. LEWA
- – PROJEKTOWANY DREN PVC-u DN160
- – PROJEKTOWANY DREN PVC-u DN200
- – PROJEKTOWANY DREN PP SN8 DN250
- P31 P32 – PRZEKROJE POPRZECZNE

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Regera 81
43-382 Bielsko-Biała

POWIAT BIELSKI

Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA
RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3
tel. 502-582-639

Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH
BUCZKOWICE, GODZISZKA i KALNA

Branża: DROGI
Stadium: PW

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Kalna	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	Data: Październik 2015

Nazwa rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY
DP1400S km 0+620 – km 1+240

Skala: 1:50/500

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi	Radzio
Sprawdził:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09	Drogi	Radzio

Nr rys.
K3.2

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.