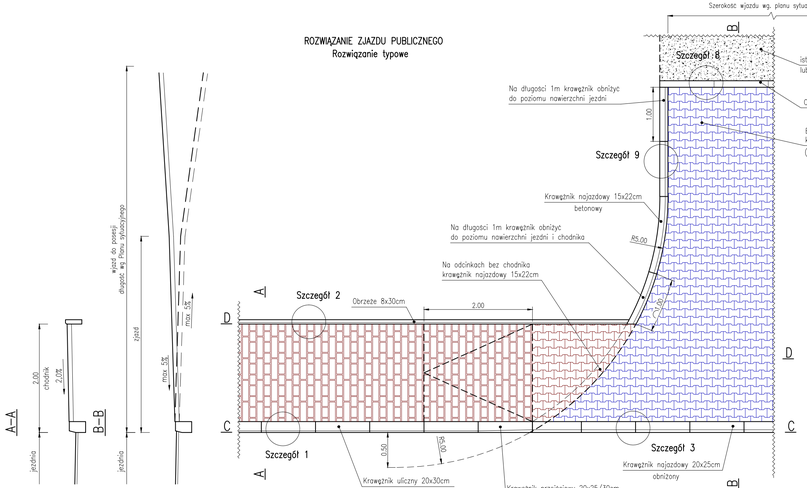
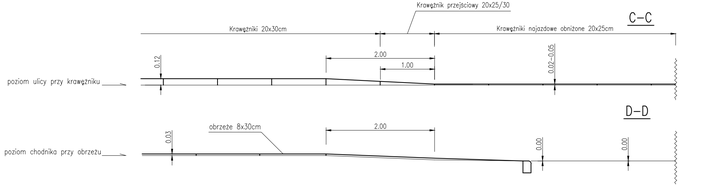
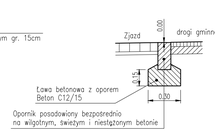
ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
Rozwiązanie typowe

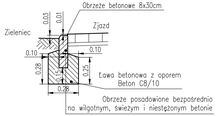




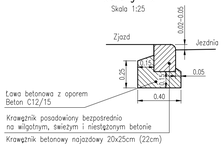
Szczegół 8
Skala 1:25



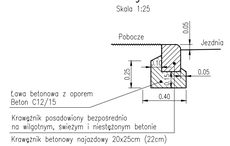
Szczegół 12
Skala 1:25

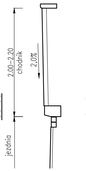


Szczegół 3
Skala 1:25

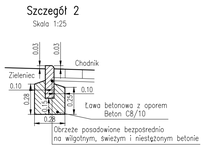


Szczegół 9
Skala 1:25

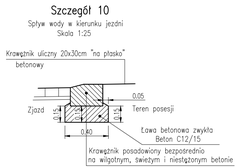




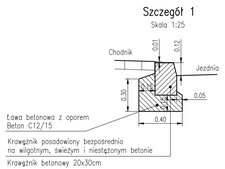
Szczegół 2
Skala 1:25



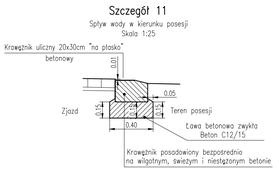
Szczegół 10
Spływ wody w kierunku jezdni
Skala 1:25



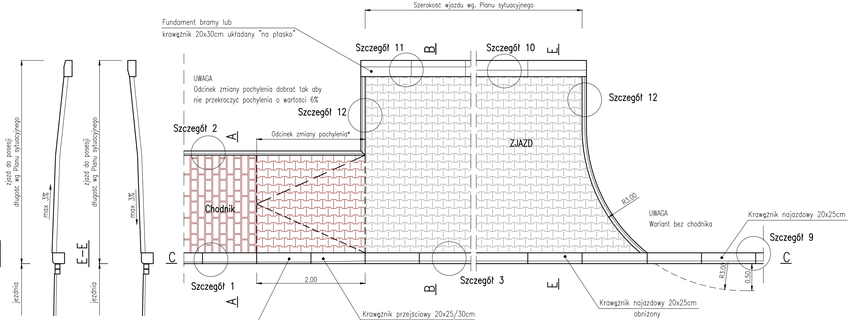
Szczegół 1
Skala 1:25



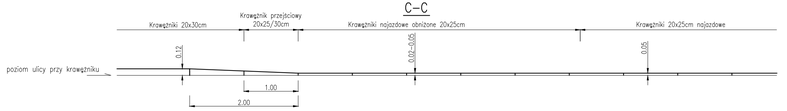
Szczegół 11
Spływ wody w kierunku posesji
Skala 1:25



ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
Rozwiązanie typowe



C–C



Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego

8 cm	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
3 cm	PODSYPKA – Kruszywo łamane 2/8
25 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA – Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie (E2≥80MPa)
36 cm	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego

8 cm	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
3 cm	PODSYPKA – Kruszywo łamane 2/8
25 cm	PODBUDOWA – Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie (E2≥120MPa)
36 cm	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
35 cm	ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka kruszywa o wskaźniku nośności CBR≥40 (E2≥100MPa)
71 cm	RAZEM

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Regera 81
43-382 Bielsko-Biała
POWIAT BIELSKI

Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA
RAFAŁ RADZIO S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3
tel. 502-582-639

Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH
BUCZKOWICE, GODZISZKA i KALNA

Branża: DROGI
Stadium: PW

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:	Data:
	Buczkowice, Godziszka	bielski	Śląskie	Październik 2015

Nazwa rysunku:
ZJAZDY
Rysunki typowe

Skala: 1:50

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi		9.1
Sprawdził:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09	Drogi		

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.