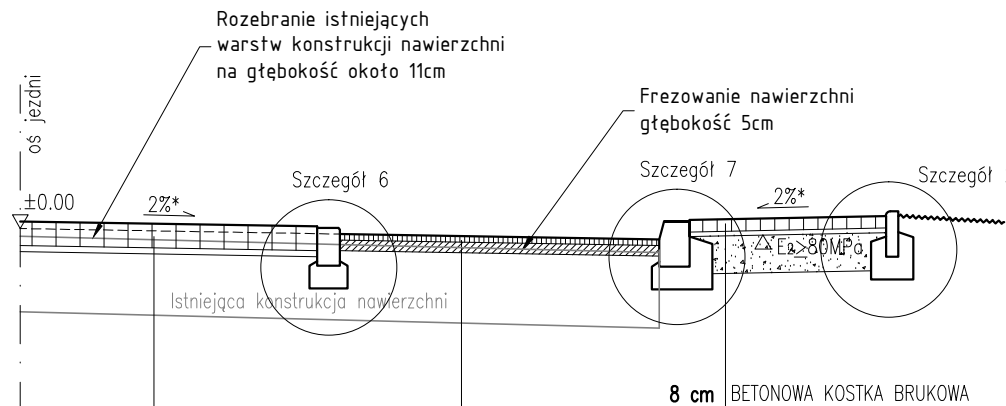
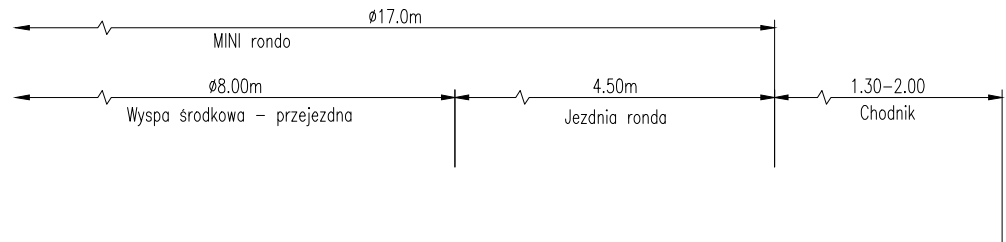


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DP1405S Mini rondo – Godziszka

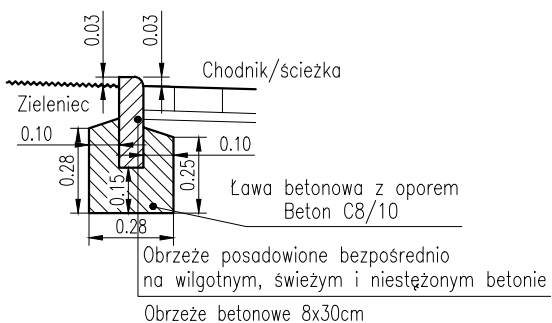


8 cm	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
3 cm	PODSYPKA – Kruszywo łamane 2/8
25 cm	PODBUDOWA – Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
36 cm	RAZEM

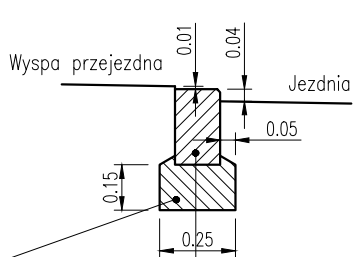
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA – SMA 8 S PMB 45/80-55
sr.6 cm	WARSTWA PROFILUJĄCA – AC 16 W 35/50
---	Istniejąca konstrukcja nawierzchni

16 cm	GRANITOWA KOSTKA BRUKOWA 15/17 spoinowana zaprawą cementową
4 cm	PODSYPKA – Cementowo-piaskowa Rm=2.5MPa
---	Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Szczegół 2  
Skala 1:25



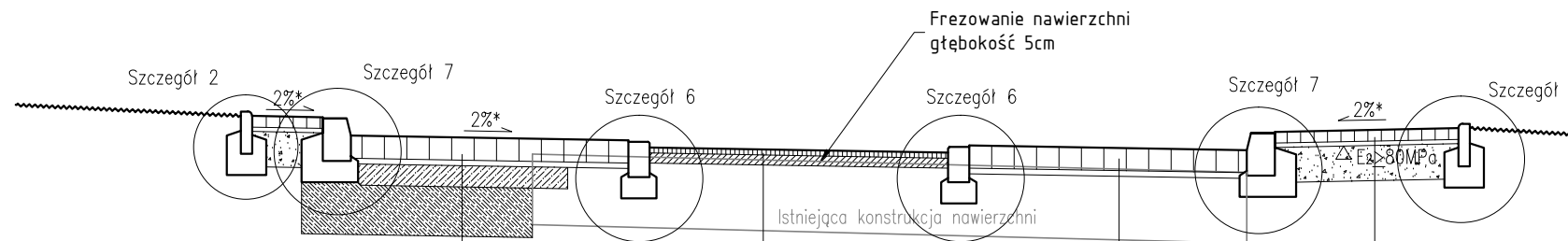
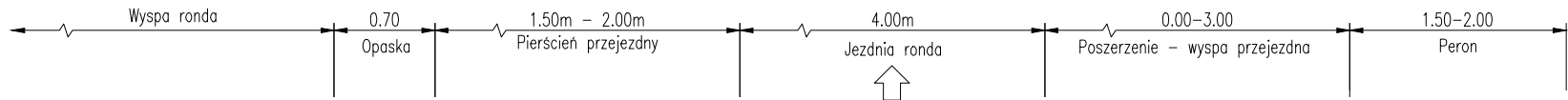
Szczegół 6  
Skala 1:25



Ława betonowa z oporem  
Beton C12/15  
Krawężnik posadowiony bezpośrednio  
na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie  
Krawężnik granitowy 15x25cm fazowany 1x1cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DP1405S Skrzyżowanie Beskidzka–Żywiecka–Łodygowska

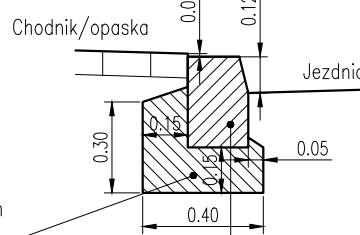


GRANITOWA KOSTKA BRUKOWA 15/17 spoinowana zaprawą cementową	16 cm
PODSYPKA – Cementowo-piaskowa Rm=2.5MPa	3 cm
PODBUDOWA – Chudy beton	15 cm
RAZEM KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	37 cm
ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka betonowo-popielitowa-żużłowa Rm=5.0MPa	35 cm
RAZEM	72 cm

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA – SMA 8 S PMB 45/80-55
sr.6 cm	WARSTWA PROFILUJĄCA – AC 16 W 35/50
---	Istniejąca konstrukcja nawierzchni

16 cm	GRANITOWA KOSTKA BRUKOWA 15/17 spoinowana zaprawą cementową
4 cm	PODSYPKA – Cementowo-piaskowa Rm=2.5MPa
---	Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Szczegół 7  
Skala 1:25

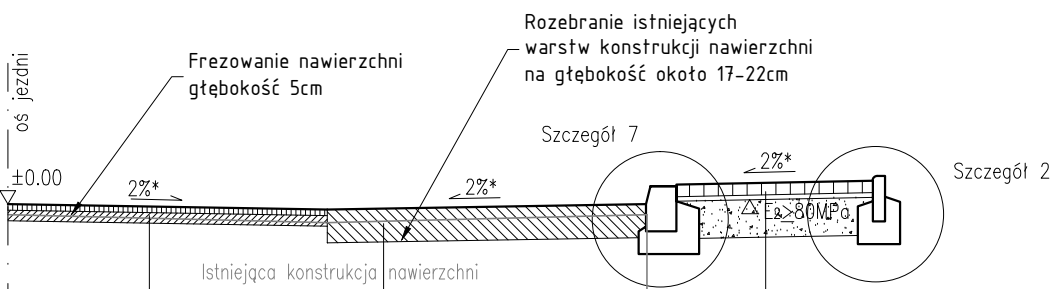
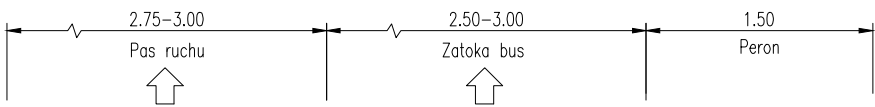


Ława betonowa z oporem  
Beton C12/15  
Krawężnik posadowiony bezpośrednio  
na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie  
Krawężnik granitowy 20x30cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

zatoka autobusowa

Wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni  
Zatoki autobusowe



4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA – SMA 8 S PMB 45/80-55
sr.6 cm	WARSTWA PROFILUJĄCA – AC 16 W 35/50
---	Istniejąca konstrukcja nawierzchni

22 cm	WARSTWA ŚCIERALNA – Beton cementowy C35/45
---	Istniejąca konstrukcja nawierzchni

8 cm	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
3 cm	PODSYPKA – Kruszywo łamane 2/8
25 cm	PODBUDOWA – Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
36 cm	RAZEM

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeera 81 43-382 Bielsko-Biała				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639							
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCZKOWICE, GODZISZKA i KALNA						Branża: DROGI					
Adres obiektu budowlanego: Godziszka						Powiat: bielski		Województwo: śląskie		Data: Październik 2015	
Nazwa rysunku: PRZESKOJE KONSTRUKCYJNE Część 3						Skala: 1:50		Nr rys. 4.3			
Funkcja:		Imię i nazwisko		Specjalność		Podpis					
Projektował:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Drogi							
Sprawdził:		mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09		Drogi							
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.											