



- OZNACZENIA
- WYKOP
  - NASYP
  - ISTNIEJĄCY TEREN W OSI DROGI
  - PROJEKTOWANA NIWELETA JEZDNI W OSI TRASY
  - SKRZYŻOWANIA PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
  - ZIAZD PUBLICZNY PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
  - PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
  - ISTNIEJĄCE WPUSTY DESZCZOWE PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
  - ISTNIEJĄCE ODWODNIENIE LINIOWE PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
  - PROJEKTOWANY DREN PVC-u DN160
  - PROJEKTOWANY DREN PVC-u DN200
  - PROJEKTOWANY DREN PP SN8 DN250
  - PRZKROJE POPRZECZNE

POZIOM ODNIESIENIA 441.00	
RZĘDNE NIWELETY	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
ROŻNICE RZĘDNYCH	
ELEMENTY NIWELETY	
ELEMENTY TRASY	
ODLEGŁOŚCI	
KILOMETRAŻ	

Investor:  
**Zarząd Dróg Powiatowych**  
ul. Regera 81  
43-382 Bieleśko-Biała

**PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR s.c.**  
Honorata Radio, Rafał Radzio  
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3  
tel. 502-582-639

Nazwa obiektu budowlanego:  
**PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S I 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCZKOWICE, GODZISZKA I KALNA**

Adres obiektu budowlanego:  
Miejscowość: Godziszka  
Powiat: bielecki  
Województwo: śląskie

Stadium:  
PW

Data:  
Październik 2015

Nazwa rysunku:  
**PROFIL PODŁUŻNY DP1405S km 3+503 - km 4+190**

Funkcja:  
mgr inż. Rafat RADZIO, upr. SLK/0751/PW/00/05  
mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PW/00/09

Imię i nazwisko:  
Rafat Radzio

Specjalność:  
Drogi

Nr rys.  
3.7

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione