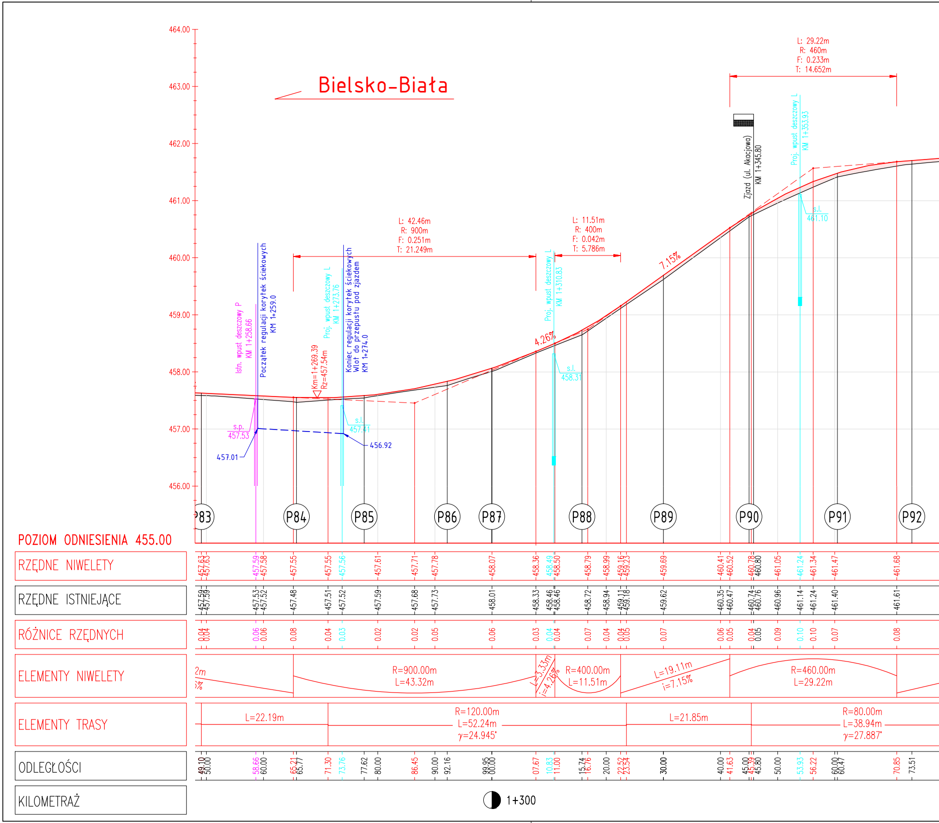
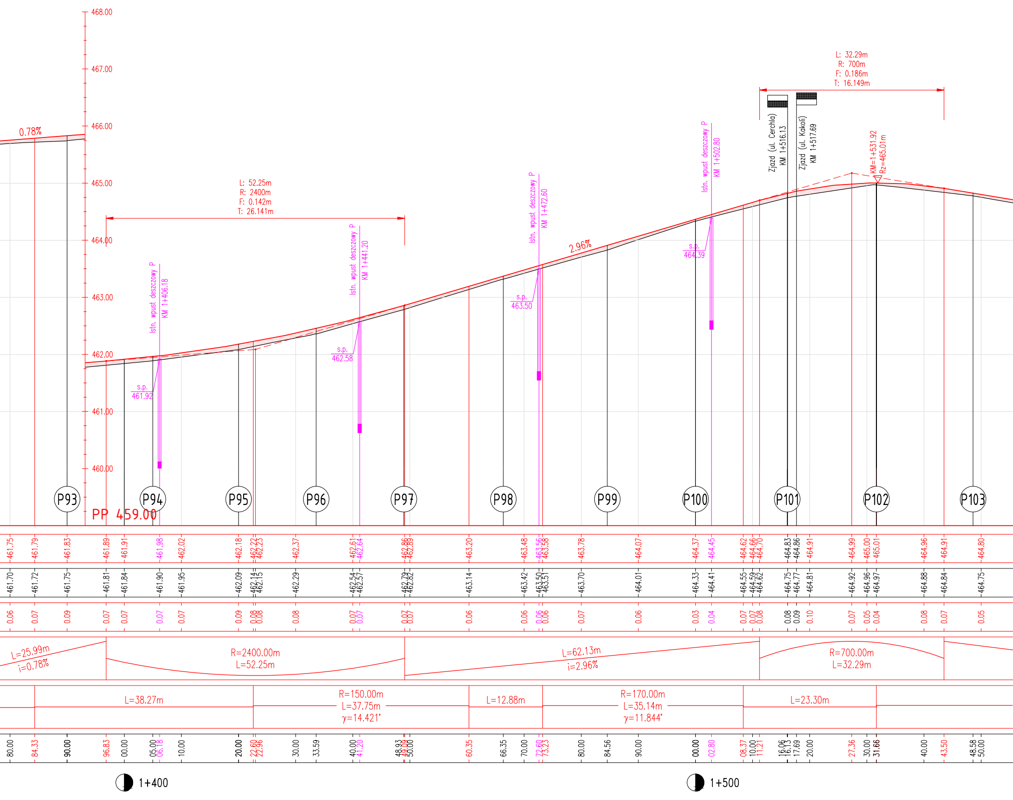
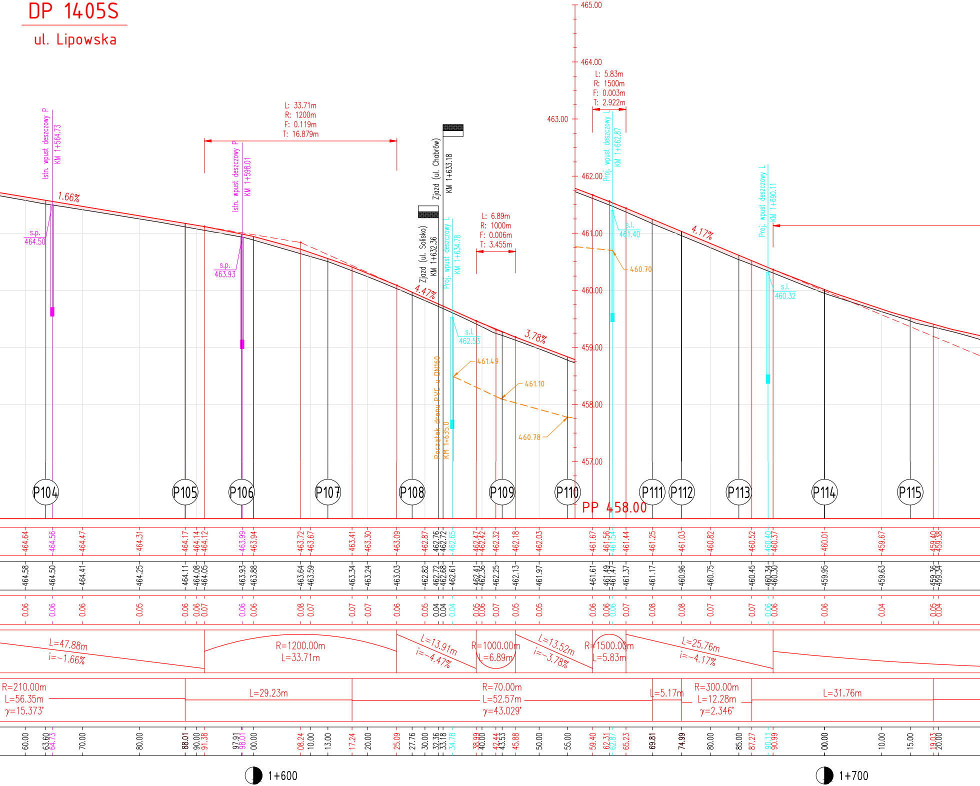

Bielsko-Biała
464.00
463.00
462.00
461.00
460.00
459.00
458.00
457.00
456.00
POZIOM ODNIESIENIA 455.00
Istn. wpust deszczowy P KM 1+258.66
Początek regulacji korytek ściekowych KM 1+259.0
Km=1+269.39 Rz=457.54m
Proj. wpust deszczowy L KM 1+273.76
Koniec regulacji korytek ściekowych wlot do przepustu pod zjazdem KM 1+274.0
s.p. 457.53
457.01
s.l. 457.41
456.92
L: 42.46m R: 900m F: 0.251m T: 21.249m
4.26%
Proj. wpust deszczowy L KM 1+310.83
s.l. 458.31
L: 11.51m R: 400m F: 0.042m T: 5.786m
7.15%
Zjazd (ul. Akacjowa) KM 1+345.80
Proj. wpust deszczowy L KM 1+353.93
s.l. 461.10
L: 29.22m R: 460m F: 0.233m T: 14.652m
P83
P84
P85
P86
P87
P88
P89
P90
P91
P92
RZĘDNE NIWELETY
457.63 457.63 457.59 457.58 457.55 457.55 457.56 457.61 457.71 457.78 458.07 458.36 458.49 458.50 458.79 458.99 459.16 459.23 459.69 460.41 460.52 460.78 460.80 461.05 461.24 461.34 461.47 461.68
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
457.59 457.59 457.53 457.52 457.48 457.51 457.52 457.59 457.68 457.73 458.01 458.33 458.46 458.46 458.72 458.94 459.11 459.18 459.62 460.35 460.47 460.74 460.76 460.96 461.14 461.24 461.40 461.61
RÓŻNICE RZĘDNYCH
0.04 0.04 0.06 0.06 0.08 0.04 0.03 0.02 0.02 0.05 0.06 0.03 0.04 0.04 0.07 0.04 0.04 0.05 0.07 0.06 0.05 0.04 0.05 0.09 0.10 0.10 0.07 0.08
ELEMENTY NIWELETY
2m
R=900.00m L=43.32m
L=3.33m i=4.26%
R=400.00m L=11.51m
L=19.11m i=7.15%
R=460.00m L=29.22m
ELEMENTY TRASY
L=22.19m
R=120.00m L=52.24m γ=24.945°
L=21.85m
R=80.00m L=38.94m γ=27.887°
ODLEGŁOŚCI
49.10 50.00 58.66 60.00 65.21 65.77 71.30 73.76 77.62 80.00 86.45 90.00 92.16 99.95 00.00 07.67 10.83 11.00 15.74 16.76 20.00 22.52 23.54 30.00 40.00 41.63 45.00 45.33 45.80 50.00 53.93 56.22 60.00 60.47 70.85 73.51
KILOMETRAŻ
1+300

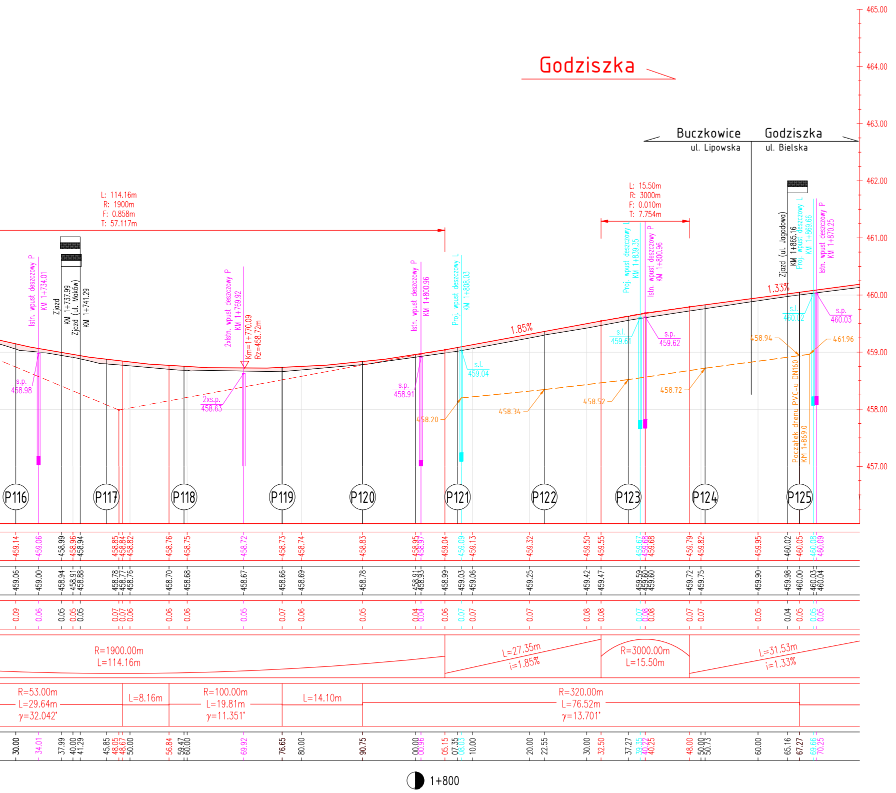

468.00
467.00
466.00
465.00
464.00
463.00
462.00
461.00
460.00
PP 459.00
0.78%
2.96%
L: 52.25m
R: 2400m
F: 0.142m
T: 26.141m
L: 32.29m
R: 700m
F: 0.186m
T: 16.149m
Istn. wpust deszczowy P
KM 1+406.18
s.p.
461.92
Istn. wpust deszczowy P
KM 1+441.20
s.p.
462.58
Istn. wpust deszczowy P
KM 1+472.60
s.p.
463.50
Istn. wpust deszczowy P
KM 1+502.80
s.p.
464.39
Zjazd (ul. Cerchla)
KM 1+516.13
Zjazd (ul. Kąkoli)
KM 1+517.69
KM=1+531.92
Rz=465.01m
P93
P94
P95
P96
P97
P98
P99
P100
P101
P102
P103
461.75 461.79 461.83 461.89 461.91 461.98 462.02 462.18 462.22 462.23 462.37 462.61 462.64 462.86 462.89 463.20 463.48 463.56 463.58 463.78 464.07 464.37 464.45 464.62 464.66 464.70 464.83 464.86 464.91 464.99 465.00 465.01 464.96 464.91 464.80
461.70 461.72 461.75 461.81 461.84 461.90 461.95 462.09 462.14 462.15 462.29 462.54 462.57 462.79 462.82 463.14 463.42 463.50 463.51 463.70 464.01 464.33 464.41 464.55 464.59 464.62 464.75 464.77 464.81 464.92 464.96 464.97 464.88 464.84 464.75
0.06 0.07 0.09 0.07 0.07 0.07 0.07 0.09 0.08 0.08 0.08 0.07 0.07 0.07 0.07 0.06 0.06 0.06 0.06 0.07 0.06 0.03 0.04 0.07 0.07 0.08 0.08 0.09 0.10 0.07 0.05 0.04 0.08 0.07 0.05
L=25.99m
i=0.78%
R=2400.00m
L=52.25m
L=62.13m
i=2.96%
R=700.00m
L=32.29m
L=38.27m
R=150.00m
L=37.75m
γ=14.421°
L=12.88m
R=170.00m
L=35.14m
γ=11.844°
L=23.30m
80.00 84.33 90.00 96.83 00.00 05.00 06.18 10.00 20.00 22.60 22.96 30.00 33.59 40.00 41.20 48.93 49.09 50.00 60.35 66.35 70.00 72.60 73.23 80.00 84.56 90.00 00.00 02.80 08.37 10.00 11.21 16.06 16.13 17.69 20.00 27.36 30.00 31.66 40.00 43.50 48.58 50.00
1+400
1+500

DP 1405S

ul. Lipowska



465.00
464.00
463.00
462.00
461.00
460.00
459.00
458.00
457.00
PP 458.00
Istn. wpust deszczowy P
KM 1+564.73
s.p.
464.50
1.66%
Istn. wpust deszczowy P
KM 1+598.01
s.p.
463.93
L: 33.71m
R: 1200m
F: 0.119m
T: 16.879m
Zjazd (ul. Solisko)
KM 1+632.36
Zjazd (ul. Chabrów)
KM 1+633.18
Proj. wpust deszczowy L
KM 1+634.78
4.47%
s.l.
462.53
L: 6.89m
R: 1000m
F: 0.006m
T: 3.455m
3.78%
Początek drenu PVC-u DN160
KM 1+635.0
461.49
461.10
460.78
L: 5.83m
R: 1500m
F: 0.003m
T: 2.922m
Proj. wpust deszczowy L
KM 1+662.87
s.l.
461.40
460.70
4.17%
Proj. wpust deszczowy L
KM 1+690.11
s.l.
460.32
P104
P105
P106
P107
P108
P109
P110
P111
P112
P113
P114
P115
464.64
464.56
464.47
464.31
464.17
464.14
464.12
463.99
463.94
463.72
463.67
463.41
463.30
463.09
462.87
462.76
462.72
462.65
462.47
462.42
462.32
462.18
462.03
461.67
461.56
461.54
461.44
461.25
461.03
460.82
460.52
460.40
460.37
460.01
459.67
459.40
459.38
464.58
464.50
464.41
464.25
464.11
464.08
464.05
463.93
463.88
463.64
463.59
463.34
463.24
463.03
462.82
462.72
462.68
462.61
462.41
462.36
462.25
462.13
461.97
461.61
461.49
461.47
461.37
461.17
460.96
460.75
460.45
460.34
460.30
459.95
459.63
459.36
459.34
0.06
0.06
0.06
0.05
0.06
0.06
0.07
0.06
0.06
0.08
0.07
0.07
0.07
0.06
0.05
0.04
0.04
0.04
0.05
0.06
0.07
0.05
0.05
0.06
0.06
0.06
0.07
0.08
0.08
0.07
0.07
0.06
0.06
0.06
0.04
0.05
0.04
L=47.88m
i=-1.66%
R=1200.00m
L=33.71m
L=13.91m
i=-4.47%
R=1000.00m
L=6.89m
L=13.52m
i=-3.78%
R=1500.00m
L=5.83m
L=25.76m
i=-4.17%
R=210.00m
L=56.35m
γ=15.373°
L=29.23m
R=70.00m
L=52.57m
γ=43.029°
L=5.17m
R=300.00m
L=12.28m
γ=2.346°
L=31.76m
60.00
63.60
64.73
70.00
80.00
88.01
90.00
91.38
97.91
98.01
00.00
08.24
10.00
13.00
17.24
20.00
25.09
27.76
30.00
32.36
33.18
34.78
38.99
40.00
42.44
43.53
45.88
50.00
55.00
59.40
62.31
62.87
65.23
69.81
74.99
80.00
85.00
87.27
90.11
90.99
00.00
10.00
15.00
19.03
20.00
1+600
1+700


Godziszka
Buczkowice
ul. Lipowska
Godziszka
ul. Bielska
465.00
464.00
463.00
462.00
461.00
460.00
459.00
458.00
457.00
L: 114.16m
R: 1900m
F: 0.858m
T: 57.117m
L: 15.50m
R: 3000m
F: 0.010m
T: 7.754m
1.85%
1.33%
Istn. wpust deszczowy P KM 1+734.01
Zjazd KM 1+737.99
Zjazd (ul. Maków) KM 1+741.29
2xIstn. wpust deszczowy P KM 1+769.92
Km=1+770.09 Rz=458.72m
Istn. wpust deszczowy P KM 1+800.96
Proj. wpust deszczowy L KM 1+808.03
Proj. wpust deszczowy L KM 1+839.35
Istn. wpust deszczowy P KM 1+800.96
Zjazd (ul. Jagodowa) KM 1+865.16
Proj. wpust deszczowy L KM 1+869.66
Istn. wpust deszczowy P KM 1+870.25
Początek drenu PVC-u DN160 KM 1+869.0
P116
P117
P118
P119
P120
P121
P122
P123
P124
P125
R=1900.00m
L=114.16m
L=27.35m
i=1.85%
R=3000.00m
L=15.50m
L=31.53m
i=1.33%
R=53.00m
L=29.64m
γ=32.042°
L=8.16m
R=100.00m
L=19.81m
γ=11.351°
L=14.10m
R=320.00m
L=76.52m
γ=13.701°
1+800

OZNACZENIA

- ▭ – WYKOP
- ▭ – NASYP
- – ISTNIEJĄCY TEREN W OSI DROGI
- – PROJEKTOWANA NIWELETA JEZDNI W OSI TRASY
- – SKRZYŻOWANIA PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
- – ZJAZD PUBLICZNY PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
- s.l. 370.00, s.p. 370.00 – PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
- s.l. 370.00, s.p. 370.00 – ISTNIEJĄCE WPUSTY DESZCZOWE – REGULACJA PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
- O.L.(sl) 193.00, O.L.(sp) 193.00 – PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
- O.L.(sl) 193.00, O.L.(sp) 193.00 – ISTNIEJĄCE ODWODNIENIE LINIOWE – PRZEBUDOWA PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
- – PROJEKTOWANY DREN PVC-u DN160
- – PROJEKTOWANE DNO KORYTEK BETONOWYCH
- – PROJEKTOWANE DNO ROWU DROGOWEGO
- (P61) (P62) – PRZEKROJE POPRZECZNE

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Regera 81
43-382 Bielsko-Biała
POWIAT BIELSKI

Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA
RHR s.c.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3
tel. 502-582-639

Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH
BUCZKOWICE, GODZISZKA i KALNA

Branża: DROGI
Stadium: PW

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Buczkowice	Powiat: bielski	Województwo: śląskie

Data: Październik 2015

Nazwa rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY
DP1405S km 1+250 – km 1+870

Skala: 1:50/500

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi	
Sprawdził:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09	Drogi	

Nr rys.
3.3

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.