



- OZNACZENIA
- WYKOP
 - NASYP
 - ISTNIEJĄCY TEREN W OSI DROGI
 - PROJEKTOWANA NIVELETA JEZDNI W OSI TRASY
 - SKRZYŻOWANIA PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
 - ZJAZD PUBLICZNY PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
 - PROJEKTOWANE WPUSY DESZCZOWE PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
 - ISTNIEJĄCE WPUSY DESZCZOWE – REGULACJA PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
 - PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
 - ISTNIEJĄCE ODWODNIENIE LINIOWE – PRZEBUDOWA PO LEWEJ / PRAWEJ STRONIE DROGI
 - PROJEKTOWANY DREN PVC-U DN160
 - PROJEKTOWANE DNO KORYTEK BETONOWYCH
 - PROJEKTOWANE DNO ROWU DROGOWEGO
 - PRZEKROJE POPRZECZNE
- P61 P62

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Regeera 81
43-382 Bielsko-Biała

BIURO PROJEKTOWE: PRACOWNIA PROJEKTOWA R/R s.c.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
43-360 Bystrza, ul. Handlowa 3
tel. 502-582-639

Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S I 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCZKOWICE, GODZISZKA I KALNA

Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Buczkowice Powiat: bielski Województwo: śląskie

Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY DP1405S km 0+000 – km 0+630

Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/075/PWOD/05
Sprawdził: mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09

Skala: 1:50/500

Nr rys. 3.1