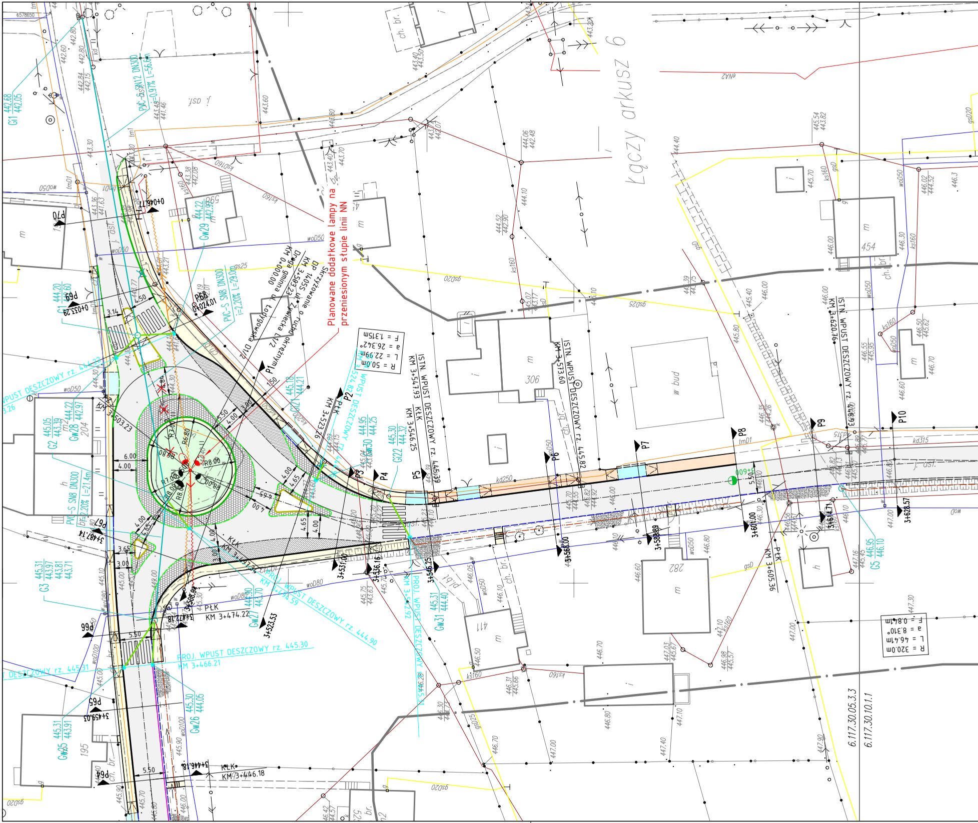
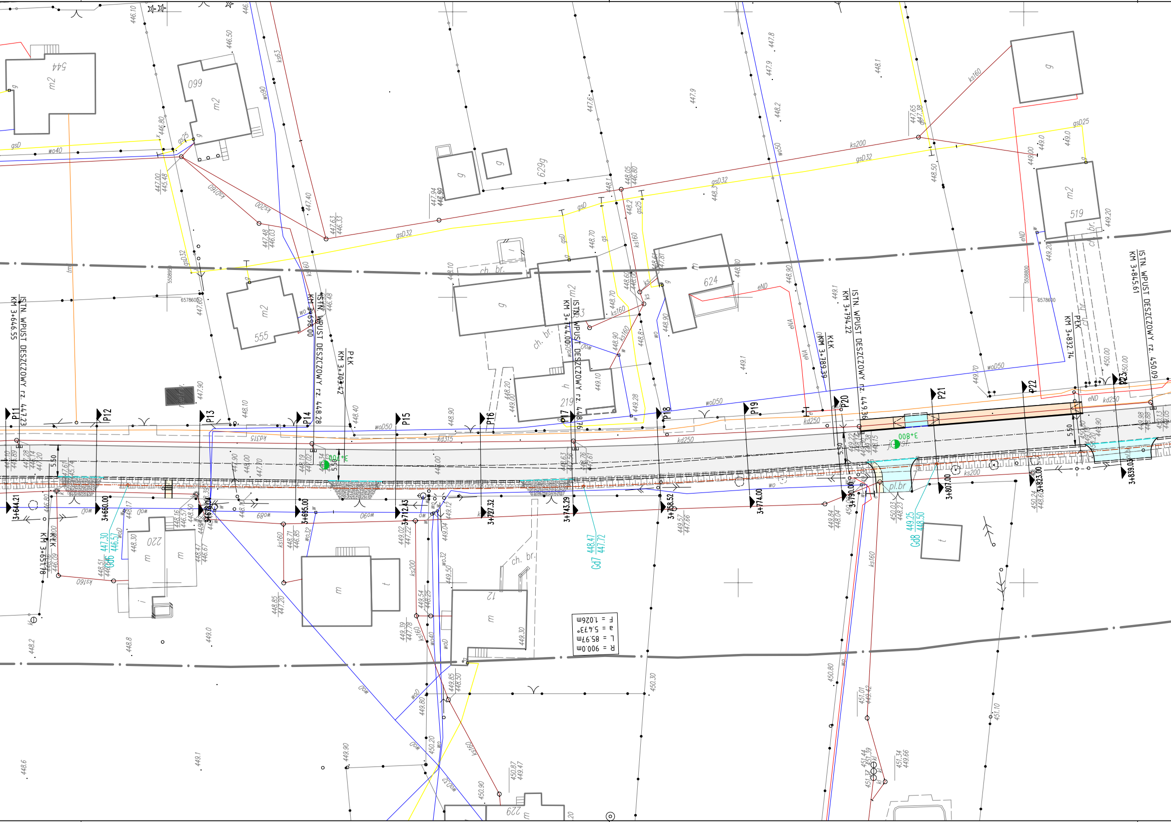
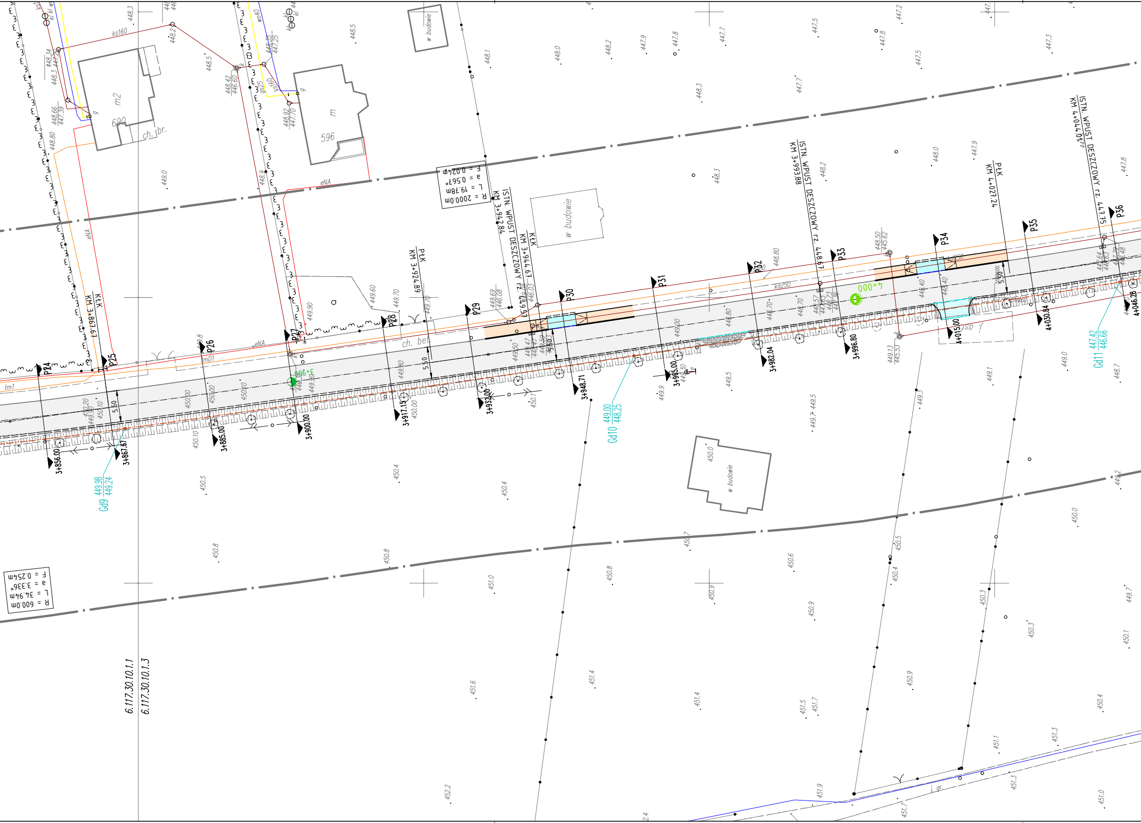
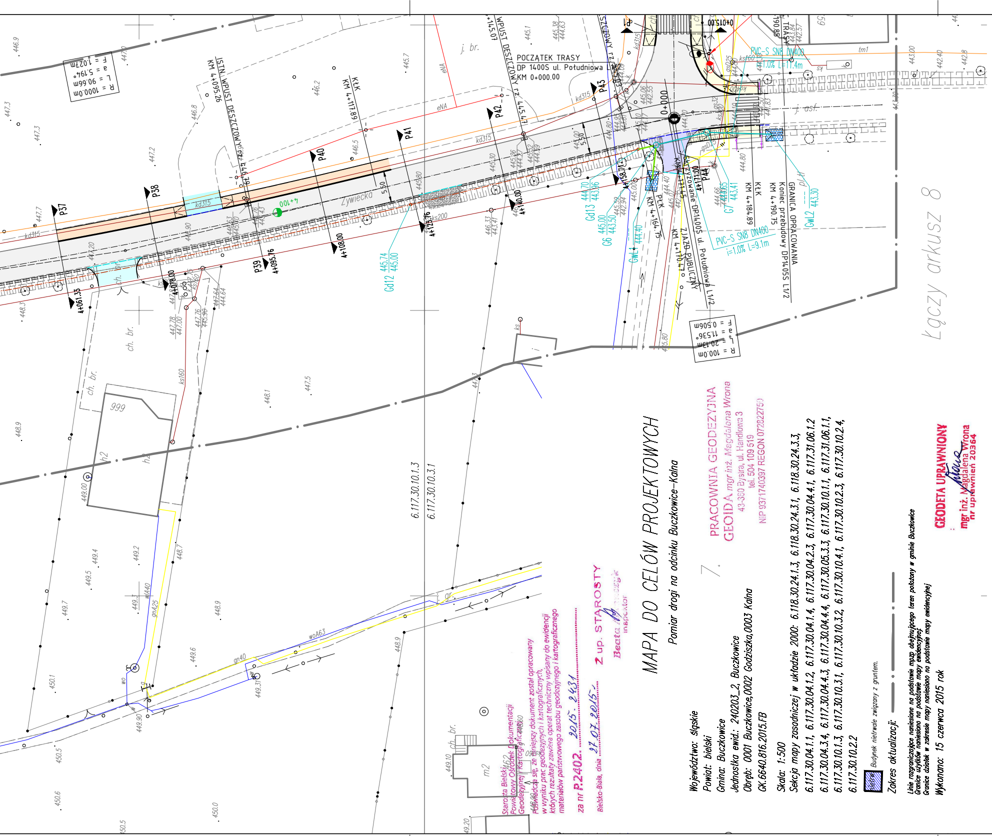

Planowane dodatkowe lampy na przeniesionym słupie linii NN
Droga gminna ul. Łodygowska D1/2
KM 0+000.00
Skrzyżowanie o ruchu okrężnym
DP 1405S ul. Żywiecka L1/2
KM 3+503.23
R = 50.0m
L = 22.99m
a = 26.342°
F = 1.315m
R = 320.0m
L = 46.41m
a = 8.310°
F = 0.84m
Łączy arkusz 6
ISTN. WPUST DESZCZOWY rz. 444.93
KM 3+547.93
ISTN. WPUST DESZCZOWY rz. 445.82
KM 3+573.60
ISTN. WPUST DESZCZOWY rz. 446.93
KM 3+620.76
PROJ. WPUST DESZCZOWY rz. 445.30
KM 3+466.21
PROJ. WPUST DESZCZOWY rz. 444.90
KM 3+494.59
PROJ. WPUST DESZCZOWY rz. 444.92
KŁK
KM 3+546.25
KM 3+523.26
PŁK
KM 3+474.22
KŁK
KM 3+446.18
PŁK
KM 3+605.36
PVC-S SN8 DN300 i=2.20% L=29.0m
PVC-S SN8 DN300 i=2.20% L=21.4m
PVC-S SN12 DN300 i=0.97% L=56.6m
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P64
P65
P66
P67
P68
P69
P70
3+446.18
3+459.03
3+474.22
3+487.14
3+508.98
3+523.53
3+531.00
3+536.16
3+546.25
3+566.00
3+583.89
3+601.00
3+614.71
3+628.57
0+024.01
0+033.29
0+046.77
R7.00
R6.80
R8.00
6.00
4.00
5.50
4.65
3.00
3.14
1.50
3.65
G1 442.68 442.05
G2 445.05 443.39
G3 445.31 443.97
G5 446.95 446.10
Gi21 445.18 444.21
Gi22 445.30 444.32
Gw25 445.31 443.91
Gw26 445.30 444.05
Gw27 444.90 443.70
Gw28 444.22 442.97
Gw29 444.22 442.95
Gw30 445.04 443.90
Gw31 445.31 444.40
306
282
411
454
204
195
w bud
ch. br.
j. asf.
j. ośł.
6.117.30.05.3.3
6.117.30.10.1.1


ISTN. WPUST DESZCZOWY rz. 447.23
KM 3+646.55
ISTN. WPUST DESZCZOWY rz. 448.28
KM 3+696.00
PŁK
KM 3+703.42
ISTN. WPUST DESZCZOWY rz. 448.76
KM 3+744.00
KŁK
KM 3+789.39
ISTN. WPUST DESZCZOWY rz. 449.36
KM 3+794.22
PŁK
KM 3+832.74
ISTN. WPUST DESZCZOWY rz. 450.09
KM 3+845.61
KŁK
KM 3+651.78
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P19
P20
P21
P22
P23
3+644.21
3+660.00
3+678.04
3+695.00
3+712.43
3+727.32
3+743.29
3+758.52
3+774.00
3+790.00
3+807.00
3+823.00
3+839.03
3+700
3+800
5.50
R = 900.0m
L = 85.97m
a = 5.473°
F = 1.026m
544
099
555
624
519
629g
220
12
622
m2
m
g
h
i
t
ch. br.
pl.br
Gd6
Gd7
Gd8
gsD32
gsD25
gsD
gs25
ks200
ks160
ks63
ksD160
kd315
kd250
kD250
kd250
woD50
woD
wo90
wo89
wo40
wo50
wo32
woD32
wo
eND
eNA
tm
447.30
446.57
448.47
447.72
449.25
448.50


ISTN. WPUST DESZCZOWY
KM 3+942.84
KM 3+944.67 rz. 445.53
KtK
PtK
KM 3+924.89
KtK
KM 3+867.67
ISTN. WPUST DESZCZOWY rz. 444.67
KM 3+993.88
PtK
KM 4+027.24
ISTN. WPUST DESZCZOWY rz. 444.77
KM 4+040.10
R = 2000.0m
L = 19.78m
a = 0.567°
F = 0.024m
R = 600.0m
L = 34.94m
a = 3.336°
F = 0.254m
P24
P25
P26
P27
P28
P29
P30
P31
P32
P33
P34
P35
P36
3+856.00
3+867.67
3+885.00
3+900.00
3+917.15
3+932.00
3+948.71
3+965.00
3+982.04
3+996.80
4+015.00
4+030.84
4+046.28
3+900
4+000
5.50
Gd9 449.98 / 449.24
Gd10 449.00 / 448.25
Gd11 447.42 / 446.66
m2
690
ch. lbr.
m
596
w budowie
w budowie
w budowie
ch. bet.
eNA
ks160
ka250
wo40
gs25
tm1
tmD1
6.117.30.10.1.1
6.117.30.10.1.3


POCZĄTEK TRASY
DP 1400S ul. Południowa
KM 0+000.00
Żywiecka
ZJAZD PUBLICZNY
GRANICA OPRACOWANIA
Koniec przebudowy DP1405S
Łączy arkusz 8
PVC-S SN8 DN400 i=1.0% L=9.1m
R = 1000.0m
R = 100.0m
L = 20.13m
6.117.30.10.1.3
6.117.30.10.3.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Pomiar drogi na odcinku Buczkowice–Kalna

Województwo: śląskie
Powiat: bielski
Gmina: Buczkowice
Jednostka ewid.: 240203_2, Buczkowice
Obręb: 0001 Buczkowice,0002 Godziszka,0003 Kalna
GK.6640.816.2015.FB

Skala: 1:500
Sekcja mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.118.30.24.1.3, 6.118.30.24.3.1, 6.118.30.24.3.3,
6.117.30.04.1.1, 6.117.30.04.1.2, 6.117.30.04.1.4, 6.117.30.04.2.3, 6.117.30.04.4.1, 6.117.31.06.1.2
6.117.30.04.3.4, 6.117.30.04.4.3, 6.117.30.04.4.4, 6.117.30.05.3.3, 6.117.30.10.1.1, 6.117.31.06.1.1,
6.117.30.10.1.3, 6.117.30.10.3.1, 6.117.30.10.3.2, 6.117.30.10.4.1, 6.117.30.10.2.3, 6.117.30.10.2.4,
6.117.30.10.2.2

▨ Budynek nietrwale związany z gruntem.

Zakres aktualizacji:

Linie rozgraniczające naniesione na podstawie mpzp obejmującego teren położony w gminie Buczkowice
Granice użytków naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej
Granice działek w zakresie mapy naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej

Wykonano: 15 czerwca 2015 rok

PRACOWNIA GEODEZYJNA
GEOIDA mgr inż. Magdalena Wrona
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3
tel. 504 109 519
NIP 9371740397 REGON 072822750

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Magdalena Wrona
nr uprawnień 20364

Starosta Bielski
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
za nr P.2402. 2015. 2431
Bielsko-Biała, dnia 27.07.2015 r.

Z up. STAROSTY
Beata
inspektor

Oznaczenia:

━	Projektowane krawężniki betonowe 20x30
╌	Projektowane krawężniki betonowe 20x30 obniżone
╌	Projektowane krawężniki betonowe najazdowe 20x25
═	Projektowane krawężniki betonowe 20x30 układane na płasko
╌	Projektowane krawężniki betonowe najazdowe 15x25
╌	Projektowane oporniki betonowe 12x25
─	Projektowane obrzeża chodnikowe
━	Projektowane krawężniki granitowe 20x30
╌	Projektowane krawężniki granitowe 20x30 obniżone
━	Projektowane krawężniki granitowe 15x30
╌	Projektowane krawężniki granitowe 15x25 obniżone, fazowane
═	Projektowane ścieki betonowe typu "mulda"
≡	Projektowane korytka betonowe
╌	Projektowane ścieki przykrawężnikowe
▭	Wzmocnienie nawierzchni – nakładka asfaltowa
▨	Pełna konstrukcja nawierzchni
▭	Przebudowywane i nowe chodniki, kostka brukowa
▭	Przebrukowania, regulacja nawierzchni chodników, kostka brukowa
▭	Wzmocnienie nawierzchni parkingów dla sam. osobowych, kostka brukowa
▭	Istniejące zjazdy publiczne – przebudowa, kostka brukowa
▭	Istniejące zjazdy indywidualne – przebudowa, kostka brukowa
▭	Istniejące zjazdy indywidualne – przebrukowania, kostka brukowa
▭	Przebudowa ścieżki rowerowej, asfalt
▨	Zatoki autobusowe – beton
▦	Wyspy przejezdne – bruk granitowy
▒	Pobocza, zjazdy – kruszywo
▭	Trawniki
▦	Umocnienie skarp
▪	Projektowane wpusty deszczowe
▥	Projektowane odwodnienia liniowe
─○─	Projektowane kanały deszczowe wraz ze studniami połączeniowymi
━	Projektowane przykanaliki
━	Przebudowa ogrodzeń
╌	Projektowane dreny
─○─	Projektowane studnie drenarskie DN425
─<─○	Przebudowa napowietrznych linii NN oświetlenia ulicznego
●─○─	Nowe przyłącze oświetlenia ulicznego wraz z masztem
─<─○─	Przebudowa napowietrznych linii teletechnicznych
⊗ ✕ ω m ✕	Zieleń do likwidacji

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regera 81 43-382 Bielsko-Biała POWIAT BIELSKI		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR s.c. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639		
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCZKOWICE, GODZISZKA i KALNA				Branża: DROGI Stadium: PW
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Godziszka	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	Data: Październik 2015
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DP1405S km 3+550 – km 4+200				Skala: 1:500
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi	Radzio	2.7
Sprawdził:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09	Drogi	Radzio	

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.