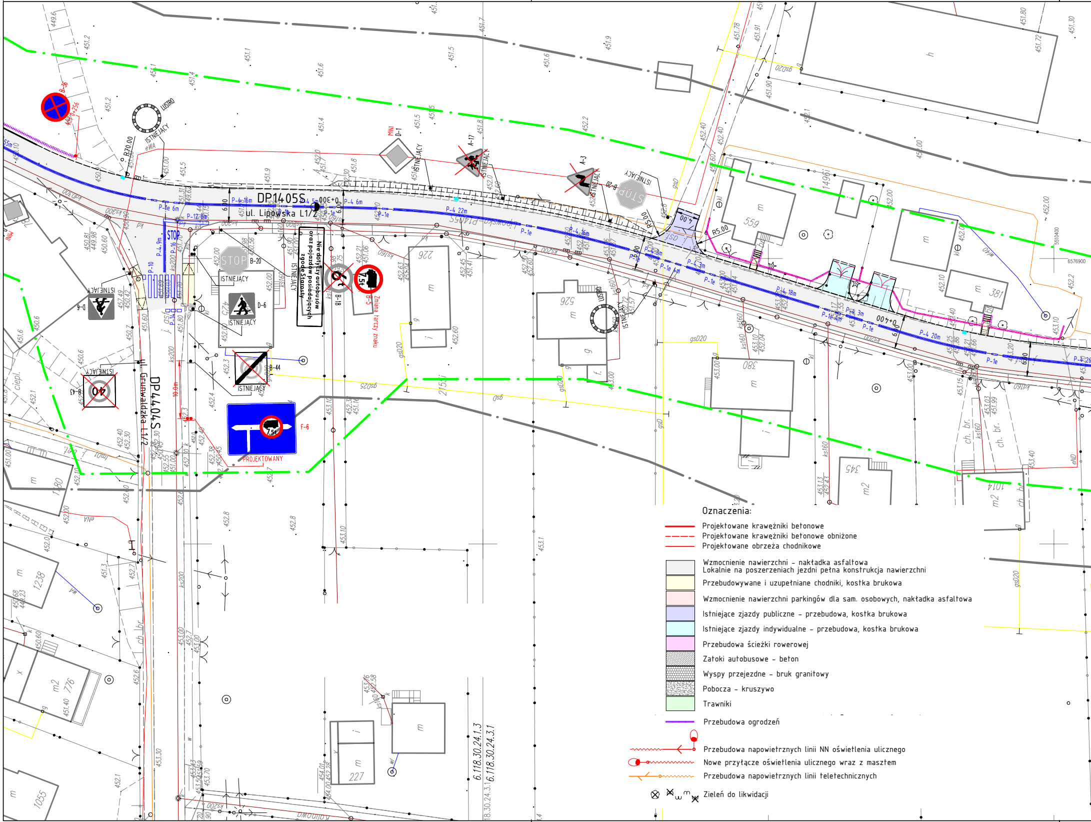
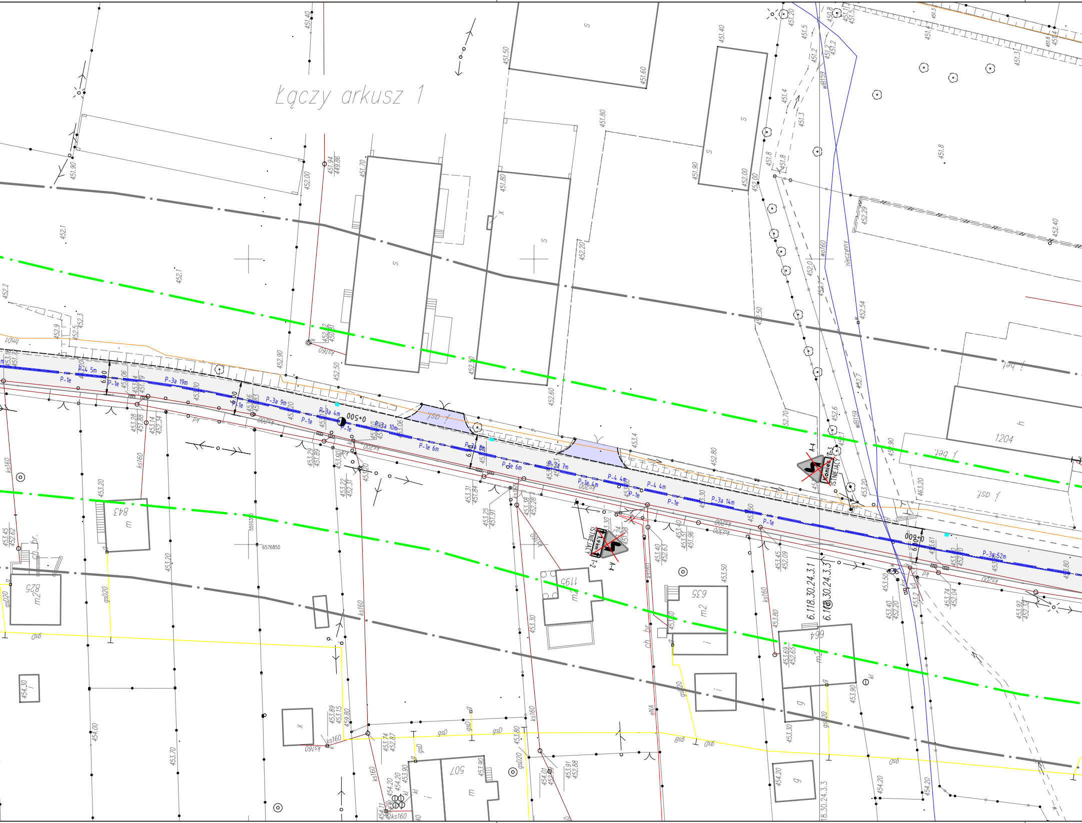

DP1405S
ul. Lipowska L1/2
DP4404S
ul. Grunwaldzka L1/2
0+000
0+400
B-36
LUSTRO
ISTNIEJĄCY
MINI
D-1
A-17
A-3
B-20
STOP
D-6
B-18
B-5
7,5t
Zmiana tarczy znaku
Nie dotyczy autobusów oraz pojazdów posiadających zgodę Starosty
B-44
B-43
40
F-6
PROJEKTOWANY
P-4 22m
P-1e
P-10
P-14
P-16
R5.00
R70.00
6.118.30.24.1.3
6.118.30.24.3.1
559
526
226
380
381
345
1014
1238
1180
776
1055
227
215

Oznaczenia:

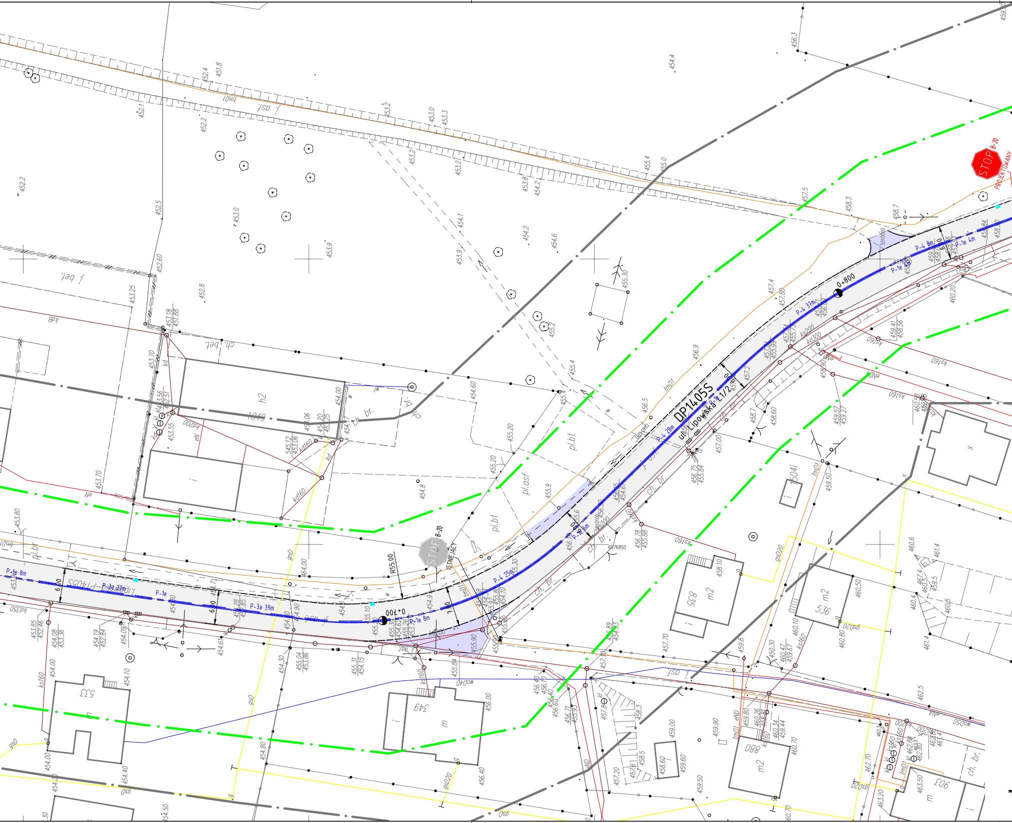
- Projektowane krawężniki betonowe
- Projektowane krawężniki betonowe obniżone
- Projektowane obrzeża chodnikowe

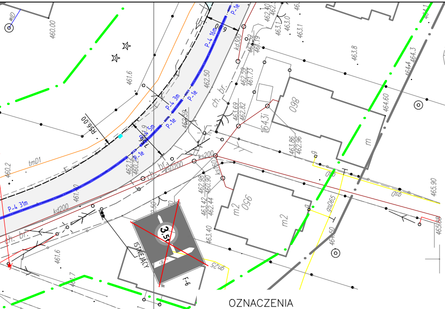
⬜	Wzmocnienie nawierzchni – nakładka asfaltowa Lokalnie na poszerzeniach jezdni pełna konstrukcja nawierzchni
🟨	Przebudowywane i uzupełniane chodniki, kostka brukowa
🟥	Wzmocnienie nawierzchni parkingów dla sam. osobowych, nakładka asfaltowa
🟦	Istniejące zjazdy publiczne – przebudowa, kostka brukowa
🟦	Istniejące zjazdy indywidualne – przebudowa, kostka brukowa
🟪	Przebudowa ścieżki rowerowej
▨	Zatoki autobusowe – beton
▦	Wyspy przejezdne – bruk granitowy
▒	Pobocza – kruszywo
🟩	Trawniki

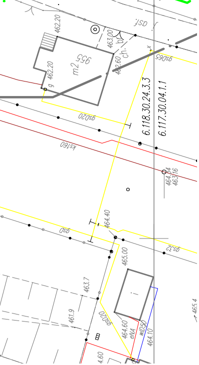
- Przebudowa ogrodzeń
- Przebudowa napowietrznych linii NN oświetlenia ulicznego
- Nowe przyłącze oświetlenia ulicznego wraz z masztem
- Przebudowa napowietrznych linii teletechnicznych
- Zieleń do likwidacji



Łączy arkusz 1
0+500
0+600
P-1e
P-3a 19m
P-3a 9m
P-3a 4m
P-3a 10m
P-1e 6m
P-3a 8m
P-3a 7m
P-1e 4m
P-4 4m
P-3a 14m
P-3a 52m
P-4 5m
A-4
T-2
Koniec ISTNIEJĄCY
6.118.30.24.3.1
6.118.30.24.3.3
1204
843
825
1195
635
664
507
m
m2
i
g
kl
s
h
ch. br.
f. bet.
f. asf.
ks160
ks200
wo160
nieczynny
gsD
gsD20
wlB159
kd
6576850
5510350


DP1405S
ul. Lipowska
LIPOWSKA DP1405S
0+700
0+800
R55.00
STOP
B-20
PROJEKTOWANY
ISTNIEJĄCY
P-4 25m
P-4 28m
P-4 37m
P-4 8m
P-3a 39m
P-3a 20m
P-1e 8m
P-1e 4m
P-1e
6.00
7.00
ch. br.
pl.bt
pl.asf
j. bet.
ch. bet.
j. asf
h2
1049
m2
835
536
088
349
533
903
kd200
kd160
ks160
ks200
kd300
tmD1
gsD
gsD20
woD40
woD50
eN
eNO
kdB


P-1e
P-4 16m
P-4 3m
P-4 5m
P-4 31m
ch. br.
ISTNIEJĄCY
3,5t
F-6
m2 098
m2 096
m2
kd200
kd300
ks200
tmD1
R50.00


m2 955
6.118.30.24.3.3
6.117.30.04.1.1
gsD20
ks160
463.7
461.9
465.00
464.40
464.60
464.10

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regera 81 43-382 Bielsko-Biała POWIAT BIELSKI	Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639

Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH
BUCZKOWICE, GODZISZKA i KALNA

Branża: DROGI

Stadium: Stała OR

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
	Buczkowice	bielski	śląskie

Data: Sierpień 2015

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY
DP1405S km 0+300 – km 0+850

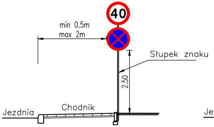
Skala: 1:500

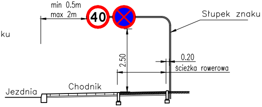
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi	Radzio

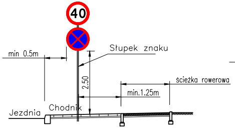
Nr rys. 3.

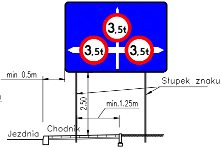
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.

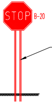
OZNACZENIA
Sposób zamontowania oznakowania pionowego
Tarcze znaków przykładowe


40
min 0.5m
max 2m
Słupek znaku
2.50
Jezdnia
Chodnik

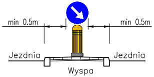

40
min 0.5m
max 2m
Słupek znaku
2.50
0.20
ścieżka rowerowa
Jezdnia
Chodnik

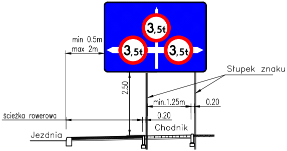

40
min 0.5m
Słupek znaku
2.50
min.1.25m
ścieżka rowerowa
Jezdnia
Chodnik


3,5t
3,5t
3,5t
min 0.5m
Słupek znaku
2.50
min.1.25m
Jezdnia
Chodnik



Podwójny słupek oklejony folią odblaskową
czerwoną typ 2
(tylko w ciągu dróg powiatowych)


min 0.5m
min 0.5m
Jezdnia
Jezdnia
Wyspa


3,5t
3,5t
3,5t
min 0.5m
max 2m
Słupek znaku
2.50
min.1.25m
0.20
0.20
ścieżka rowerowa
Jezdnia
Chodnik

OZNACZENIA

- B-5 ISTNIEJĄCY – Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- B-5 ISTNIEJĄCY – Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- B-33 PROJEKTOWANY lub KM 0+000 – Projektowane oznakowanie pionowe
- – Istniejące oznakowanie poziome, białe
- P-4 17m – Projektowane oznakowanie poziome, białe
- ●●●●●●● – Projektowane PEO sferyczne szklane, czerwone
- ● ● ● – Projektowane PEO sferyczne szklane, białe
- – Istniejące stalowe drogowe bariery ochronne
- – Projektowane stalowe drogowe bariery ochronne
- – Istniejące wygrodzenia ochronne dla pieszych
- – Projektowane wygrodzenia ochronne dla pieszych
- – Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.

UWAGA:
Tarcze znaków i słupki w skali skażonej.

UWAGA:
W granicach opracowania, jeżeli nie zaznaczono inaczej, całe oznakowanie pionowe do likwidacji, nawet jeżli nie zostało wykazane do inwentaryzacji.

UWAGA:
W granicach opracowania we wszystkich istniejących znakach przeznaczonych do pozostawienia wymienić na nowe konstrukcje wsporcze oraz tarcze.