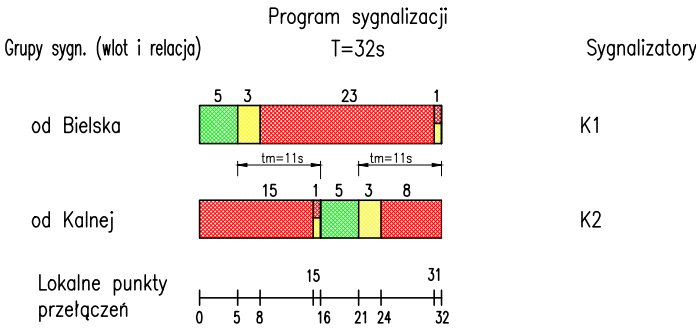
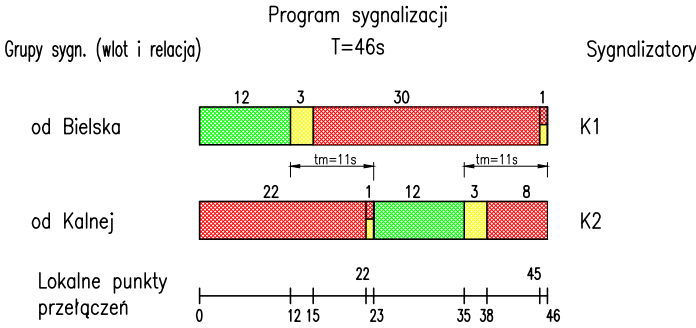


Zamknięcie (L linie zatrzymania) = 80m

P1. Nocny program sygnalizacji T=32s

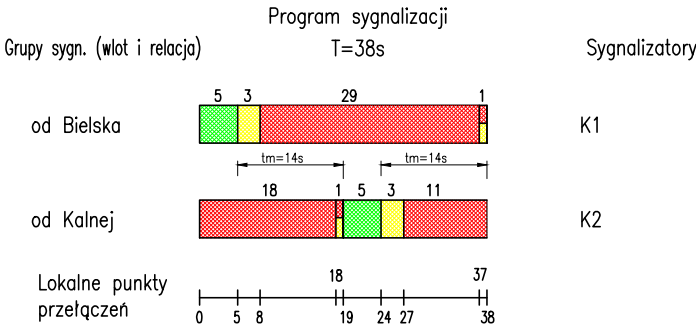


P2. Dzienny program sygnalizacji T=46s

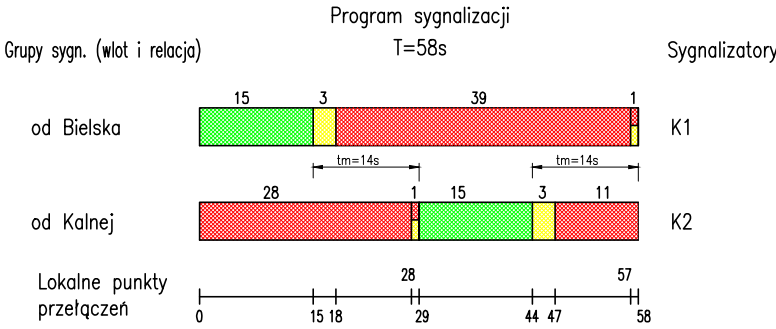


Zamknięcie (L linie zatrzymania) = 100m

P1. Nocny program sygnalizacji T=38s

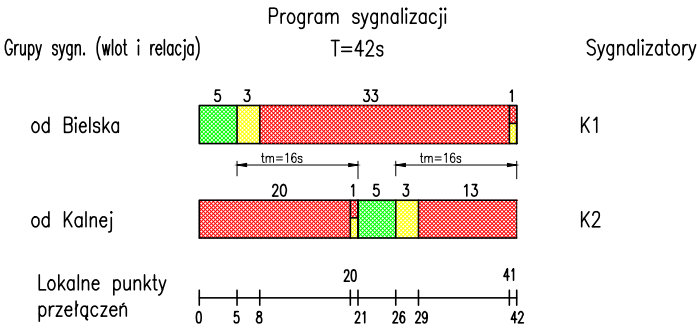


P2. Dzienny program sygnalizacji T=58s

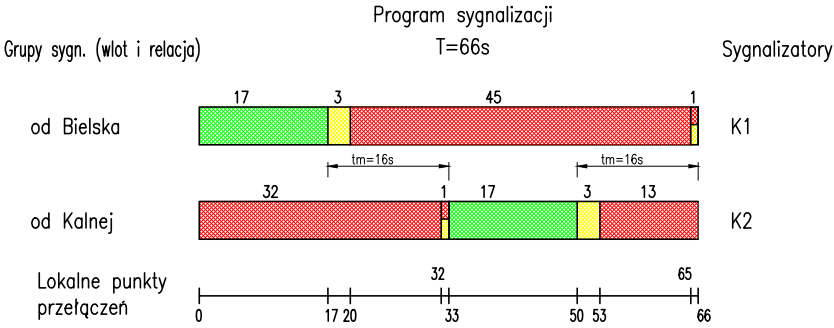


Zamknięcie (L linie zatrzymania) = 120m

P1. Nocny program sygnalizacji T=42s

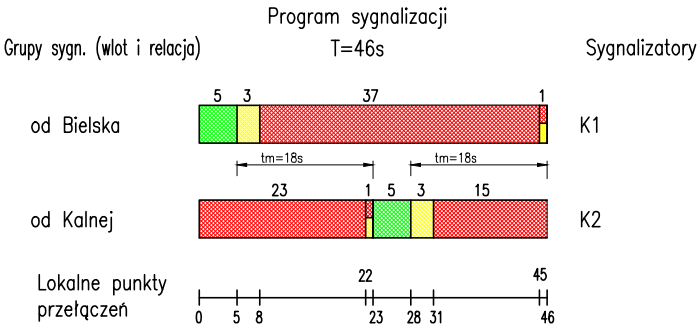


P2. Dzienny program sygnalizacji T=66s

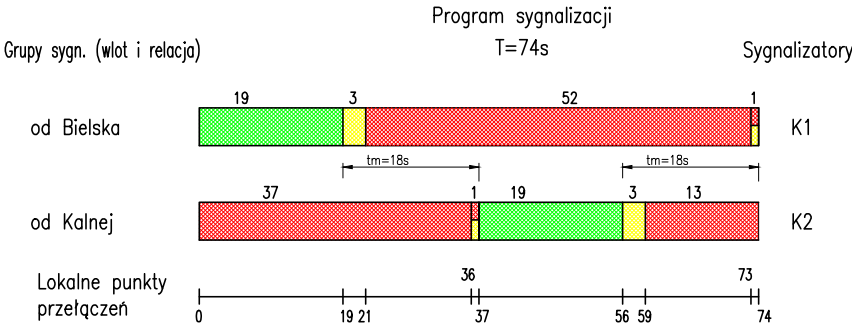


Zamknięcie (L linie zatrzymania) = 140m

P1. Nocny program sygnalizacji T=46s



P2. Dzienny program sygnalizacji T=74s



Harmonogram tygodniowy pracy sygnalizacji:

Pn-Pt So-Nd

Godziny pracy:

00:00 – 05:30 Program P1
05:30 – 20:30 Program P2
20:30 – 00:00 Program P1

Pod sygnalizatorem K1 i K2 umieścić tabliczkę z napisem:
Maksymalny czas oczekiwania na sygnał zielony: 32s.

OZNACZENIA

- Zielony
- Żółty
- Czerwony
- Czerwono-żółty

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biurowisko projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639		
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCZKOWICE, GODZISZKA I KALNA				Branża: DROGI
Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Buczkowice, Godziszka, Kalna Powiat: bielski Województwo: śląskie				Stadium: Czasowa OR
Nazwa rysunku: PROGRAMY ZASADNICZE ZWĘŻENIA JEZDNI				Data: Wrzesień 2015
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi		28.
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.				