OZNACZENIA

B-5 – Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

B-5 – Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

B-33 – Projektowane oznakowanie pionowe

PROJEKTOWANY lub KM 0+000

– Istniejące oznakowanie poziome, białe

P-4 17m – Projektowane oznakowanie poziome, żółte

K1 K2 – Tymczasowa sygnalizacja świetlna

– Teren budowy

– Trasy ruchu pieszego

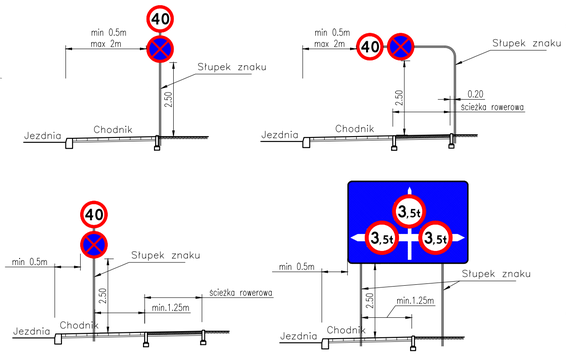
– Istniejące stalowe drogowe bariery ochronne

– Istniejące wygrodzenia ochronne dla pieszych

– Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.

UWAGA:
Tarcze znaków i słupki w skali skażonej.

OZNACZENIA
Sposób zamontowania oznakowania pionowego
Tarcze znaków przykładowe



Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Regera 81
43-382 Bielsko-Biała

POWIAT BIELSKI

Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA
RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3
tel. 502-582-639

Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH
BUCZKOWICE, GODZISZKA i KALNA

Branża: DROGI

Stadium: Czasowa OR

Adres obiektu budowlanego: | Miejscowość: Godziszka, Kalna | Powiat: bielski | Województwo: śląskie

Data: Wrzesień 2015

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY
część 19

Skala: 1:500

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi	

Nr rys. 20.

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.

DP1405S ul. Żywiecka L1/2

DP1400S ul. Południowa L1/2

Przebudowa drogi na długości 2km

UWAGA!

Kalna 1.2

Kalna 1.2

Nie dotyczy autobusów oraz pojazdów uprzywilejowanych z włączonymi sygnałami

Znaki 60a na DP1405S

Znaki przenieść na ciąg dróg przebudowywanych DP1405S od km 0+000 do końca ich trwania

STOP

ISTNIEJĄCY

PROJEKTOWANY

TYMCZASOWY

arkusz 7

arkusz 8