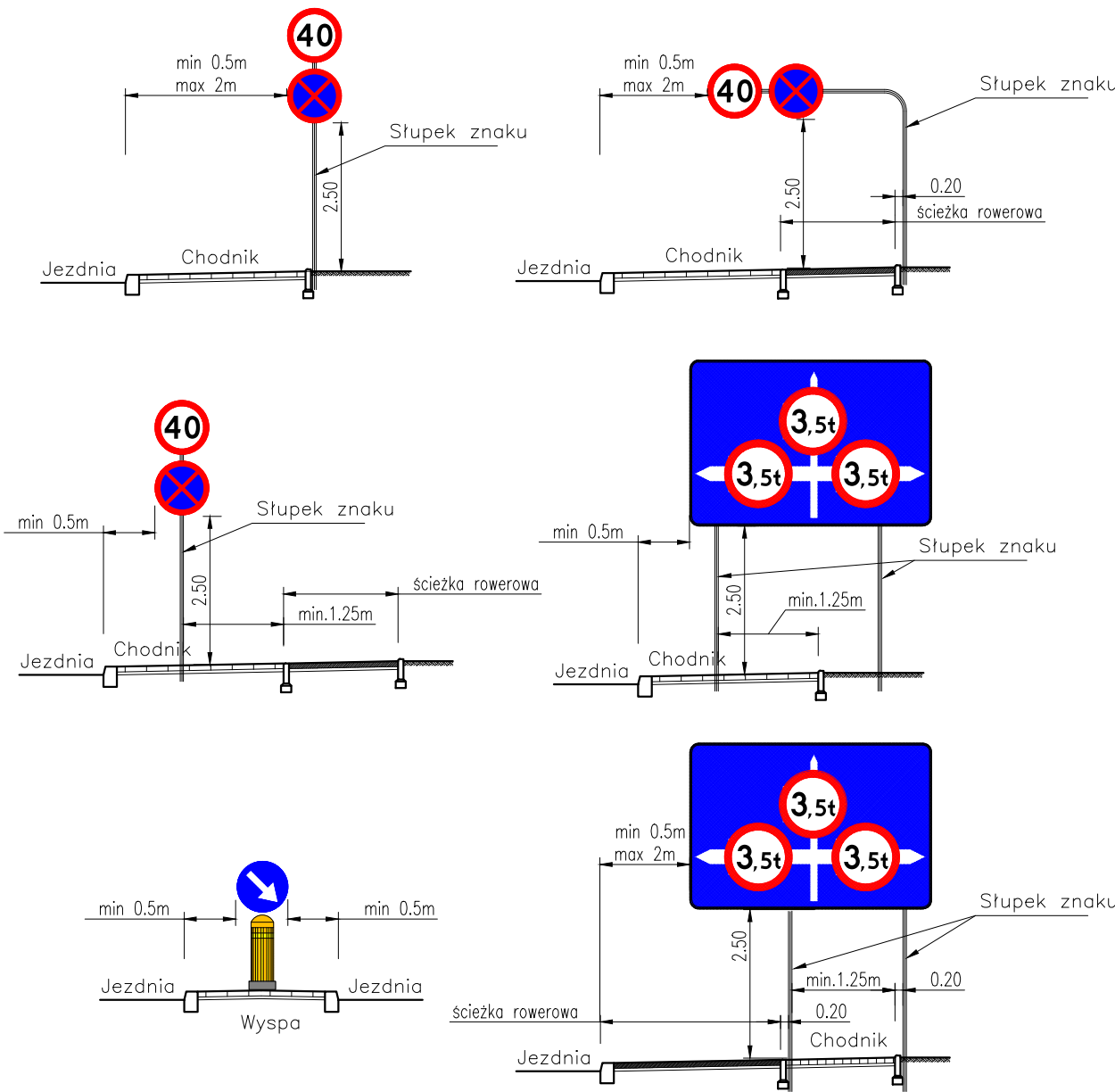


OZNACZENIA
Sposób zamontowania oznakowania pionowego
Tarcze znaków przykładowe



- OZNACZENIA
- B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
 - B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - 40 B-33 - Projektowane oznakowanie pionowe
PROJEKTOWANY lub KM 0+000
 - Istniejące oznakowanie poziome, białe
 - P-4 17m - Projektowane oznakowanie poziome, żółte
 - K1 K2 - Tymczasowa sygnalizacja świetlna
 - Teren budowy
 - Trasy ruchu pieszego
 - Istniejące stalowe drogowe bariery ochronne
 - Istniejące wygradzenia ochronne dla pieszych
 - Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.

UWAGA:
Tarcze znaków i słupki w skali skażonej.

Łączy arkusz 6

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeja 81 43-382 Bielsko-Biała				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafat Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCZKOWICE, GODZISZKA I KALNA					Branża: DROGI
Adres obiektu budowlanego: Godziszka					Stadium: Czasowa OR
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY część 17					Data: Wrzesień 2015
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafat RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05					Skala: 1:500
Imię i nazwisko: Specjalność: Drogi					Nr rys. 18.
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					