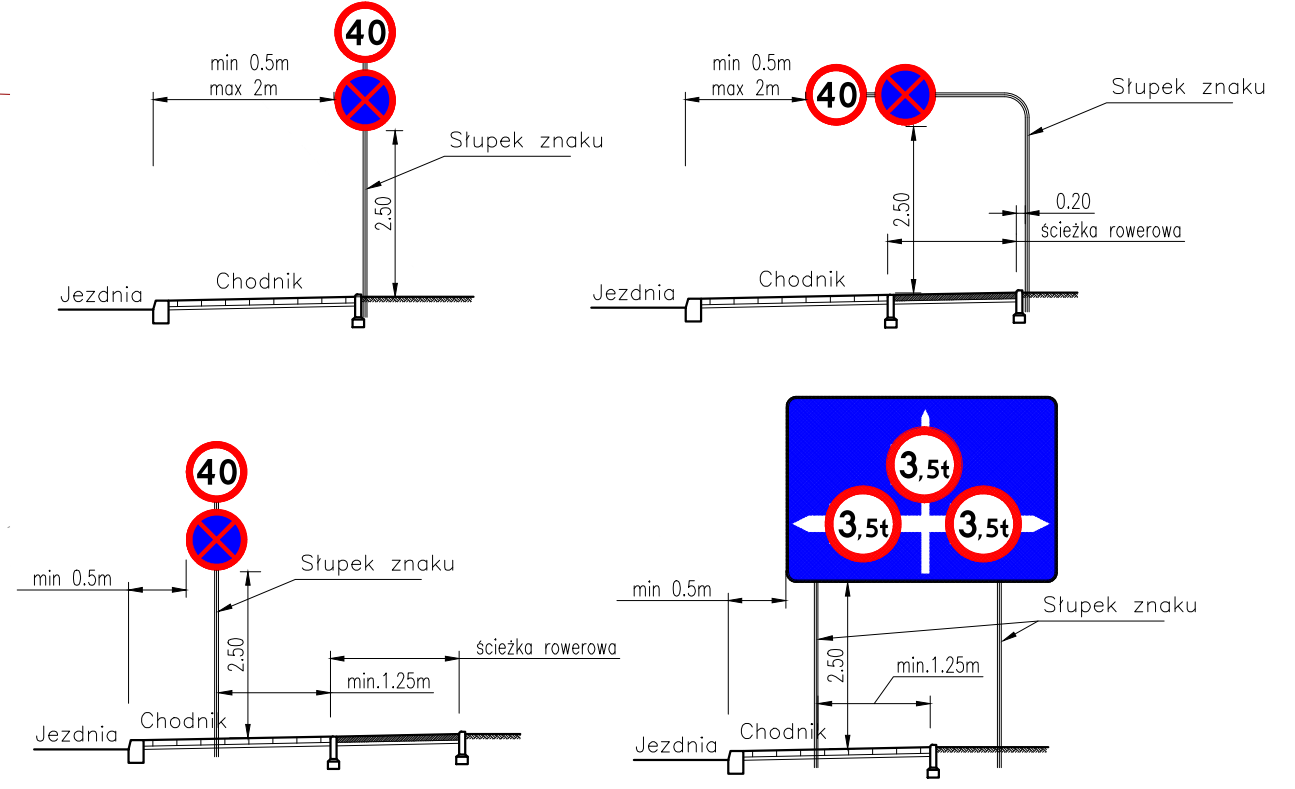


OZNACZENIA
Sposób zamontowania oznakowania pionowego
Tarcze znaków przykładowe



- OZNACZENIA
- P-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
 - P-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - B-33 - Projektowane oznakowanie pionowe
- PROJEKTOWANY lub KM 0+000
- Istniejące oznakowanie poziome, białe
 - Projektowane oznakowanie poziome, żółte
 - Tymczasowa sygnalizacja świetlna
 - Teren budowy
 - Trasy ruchu pieszego
 - Istniejące stalowe drogowe bariery ochronne
 - Istniejące wygradzenia ochronne dla pieszych
 - Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.
- UWAGA:
Tarcze znaków i słupki w skali skazonej.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S I 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUĆKOWICE, GODZISZKA I KALNA		Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Godziszka Powiat: bielski Województwo: śląskie		Stadium: Czasowa OR	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY część 13		Data: Wrzesień 2015	
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05	Drogi	14.
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.			