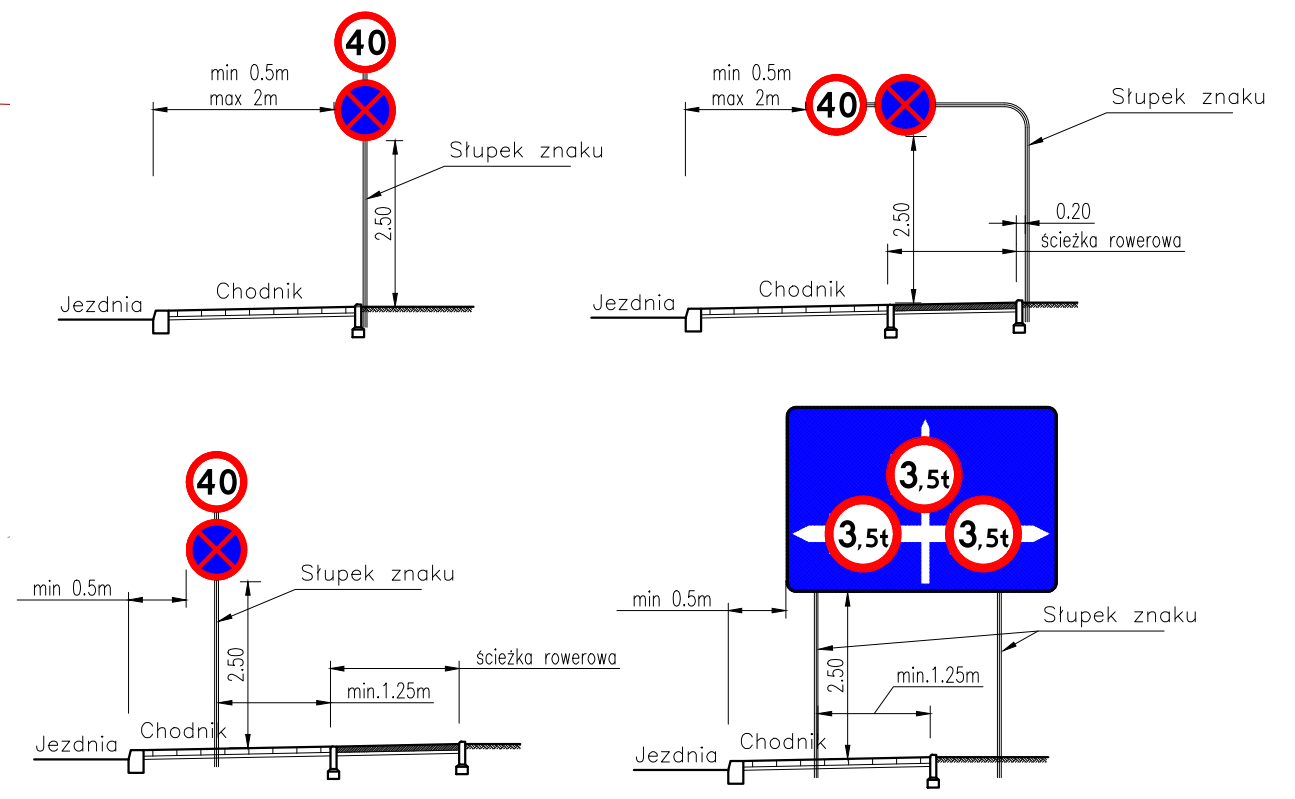


OZNACZENIA
Sposób zamontowania oznakowania pionowego
Tarcze znaków przykładowe



- OZNACZENIA
- P-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
 - P-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - B-33 - Projektowane oznakowanie pionowe
- PROJEKTOWANY lub KM 0+000
- Istniejące oznakowanie poziome, białe
 - P-4, 17m - Projektowane oznakowanie poziome, żółte
 - K1, K2 - Tymczasowa sygnalizacja świetlna
 - Teren budowy
 - Trasy ruchu pieszego
 - Istniejące stalowe drogowe bariery ochronne
 - Istniejące wygradzenia ochronne dla pieszych
 - Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.
- UWAGA:
Tarcze znaków i słupki w skali skażonej.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeera 81 43-382 Bielsko-Biała		 POWIAT BIELSKI		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCZKOWICE, GODZISZKA i KALNA				Branża: DROGI	
				Stadium: Czasowa OR	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Buczkowice	Powiat: bielski	Województwo: śląskie		Data: Wrzesień 2015
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY część 12				Skala: 1:500	
Funkcja:	Imię i nazwisko		Specjalność		Nr rys. 13.
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05		Drogi		
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					