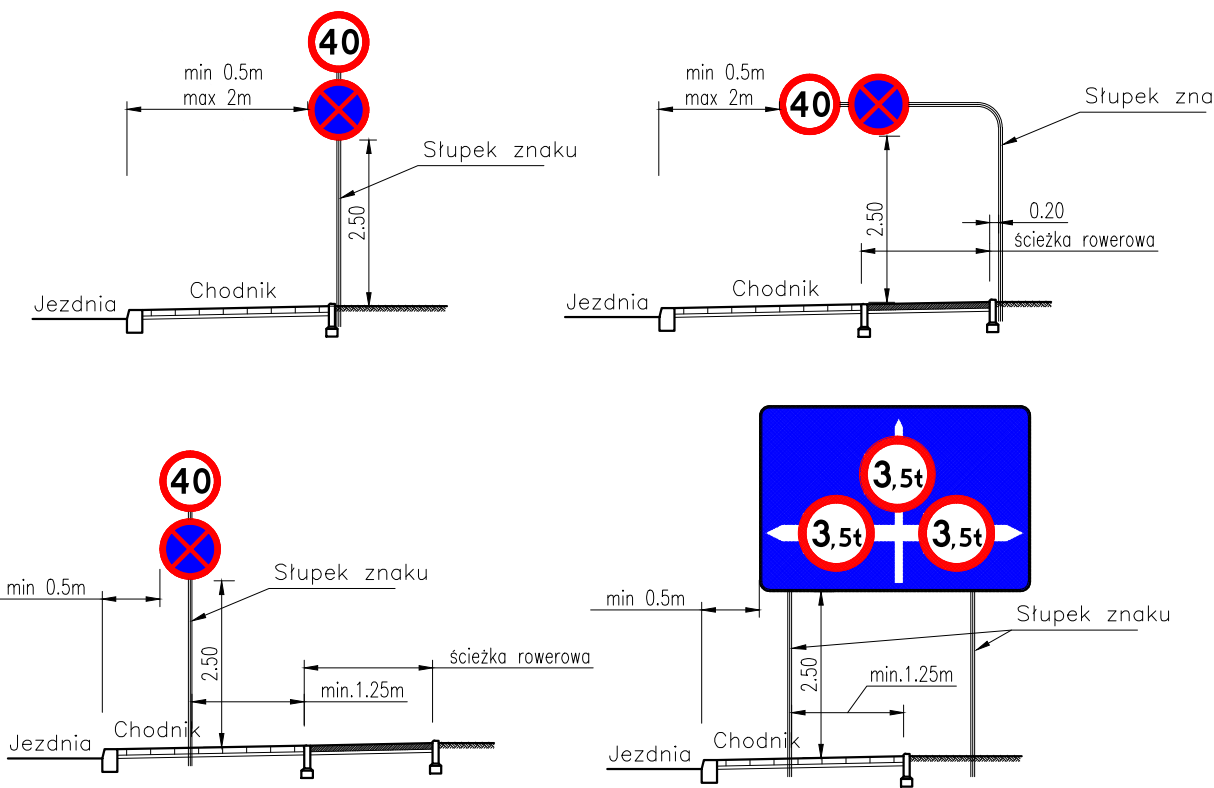


OZNACZENIA
Sposób zamontowania oznakowania pionowego
Tarcze znaków przykładowe



OZNACZENIA

- B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- P-33 - Projektowane oznakowanie pionowe
- P-4.1m - Istniejące oznakowanie poziome, białe
- K1 - Projektowane oznakowanie poziome, żółte
- K2 - Tymczasowa sygnalizacja świetlna
- Teren budowy
- Trasy ruchu pieszego
- Istniejące stalowe drogowe bariery ochronne
- Istniejące wygradzenia ochronne dla pieszych
- Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.

UWAGA:
Tarcze znaków i słupki w skali skazonej.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regera 81 43-382 Bielsko-Biała		 POWIAT BIELSKI		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCZKOWICE, GODZISZKA i KALNA				Branża: DROGI	
				Stadium: Czasowa OR	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Buczkowice	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	Data: Wrzesień 2015
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY część 11					Skala: 1:500
Funkcja:		Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis 	Nr rys.
Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05			Drogi		12.
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					