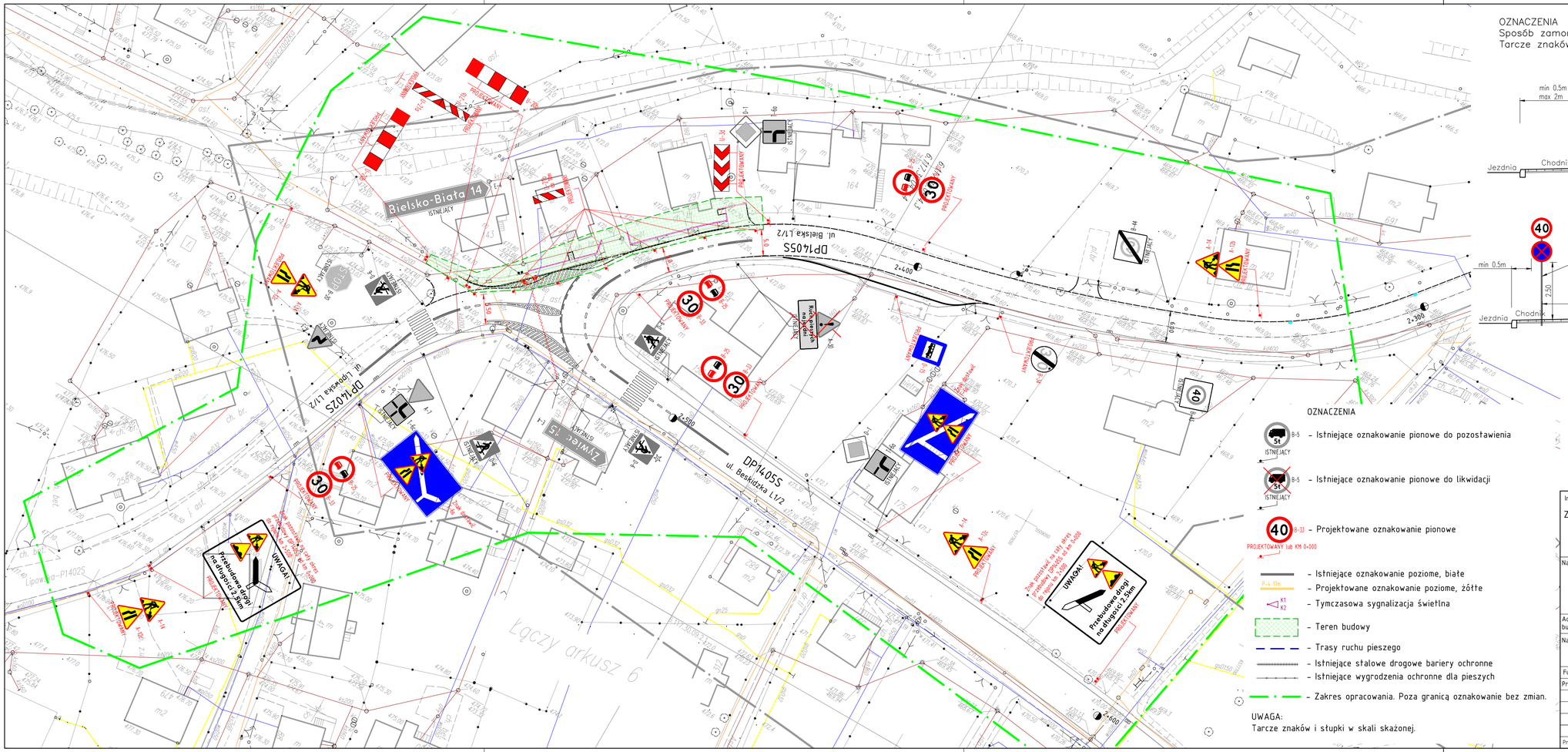
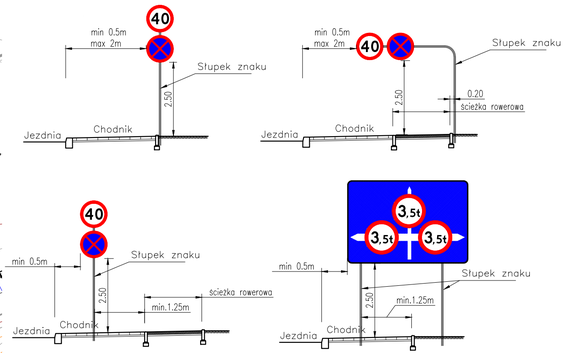


OZNACZENIA
Sposób zamontowania oznakowania pionowego
Tarcze znaków przykładowe



OZNACZENIA

- B-5 – Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- B-5 – Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- B-33 – Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome, białe
- P-4 11n – Projektowane oznakowanie poziome, żółte
- K1 K2 – Tymczasowa sygnalizacja świetlna
- Teren budowy
- Trasy ruchu pieszego
- Istniejące stalowe drogowe bariery ochronne
- Istniejące wygrodzenia ochronne dla pieszych
- Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.

UWAGA:
Tarcze znaków i słupki w skali skażonej.

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Regera 81
43-382 Bielsko-Biała
POWIAT BIELSKI

Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA
RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3
tel. 502-582-639

Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCZKOWICE, GODZISZKA i KALNA

Branża: DROGI
Stadium: Czasowa OR
Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Buczkowice Powiat: bielski Województwo: Śląskie
Data: Wrzesień 2015
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY część 9
Skala: 1:500

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi	

Nr rys. 10.

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.