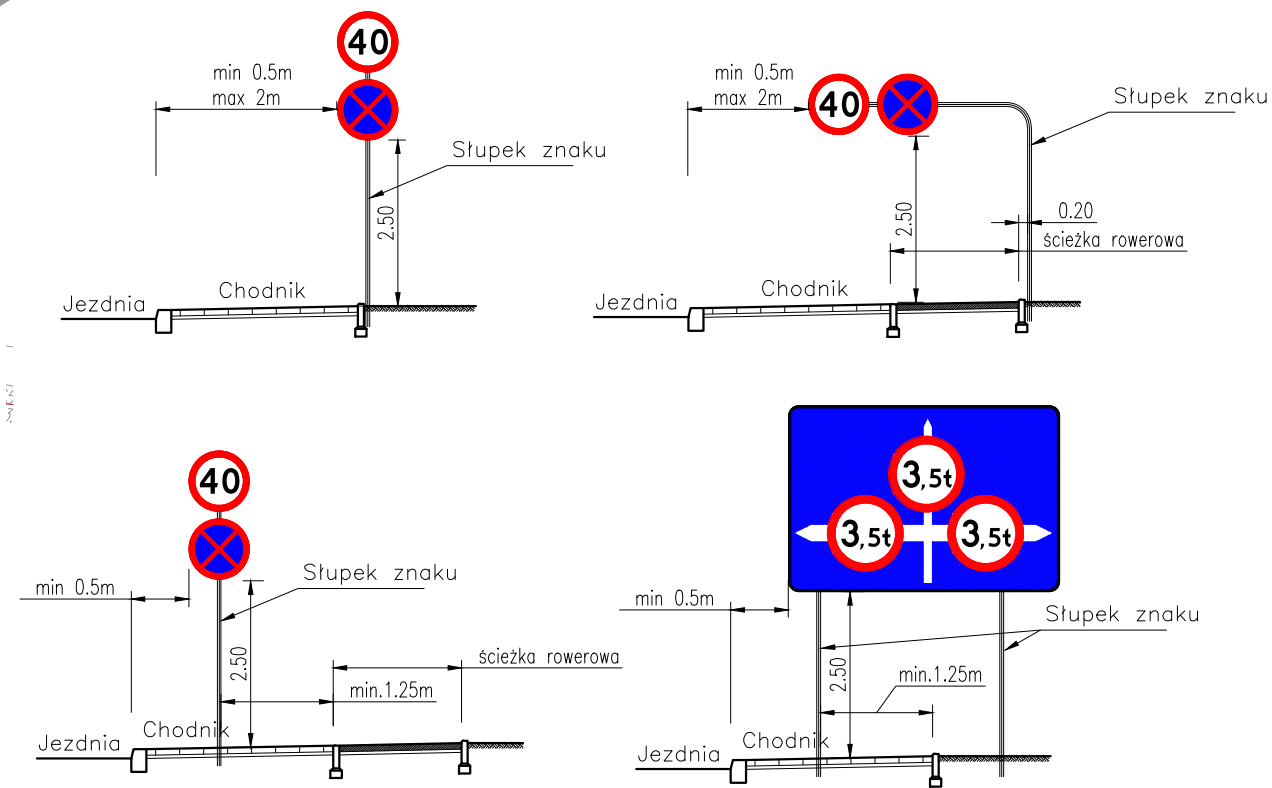


OZNACZENIA
Sposób zamontowania oznakowania pionowego
Tarcze znaków przykładowe



- OZNACZENIA
- B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
 - B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - B-33 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Istniejące oznakowanie poziome, białe
 - P-4 17m - Projektowane oznakowanie poziome, żółte
 - K1 K2 - Tymczasowa sygnalizacja świetlna
 - Teren budowy
 - Trasy ruchu pieszego
 - Istniejące stalowe drogowe bariery ochronne
 - Istniejące wygradzenia ochronne dla pieszych
 - Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.
- UWAGA:
Tarcze znaków i słupki w skali skażonej.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regera 81 43-382 Bielsko-Biała				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639		
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S I 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCZKOWICE, GODZISZKA I KALNA						Branża: DROGI
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Godziszka	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	Data: Wrzesień 2015	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY część 8						Skala: 1:500
Funkcja:	Imię i nazwisko		Specjalność	Podpis		
Projektował:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW0D/05		Drogi		
Nr rys. 9.						
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.						