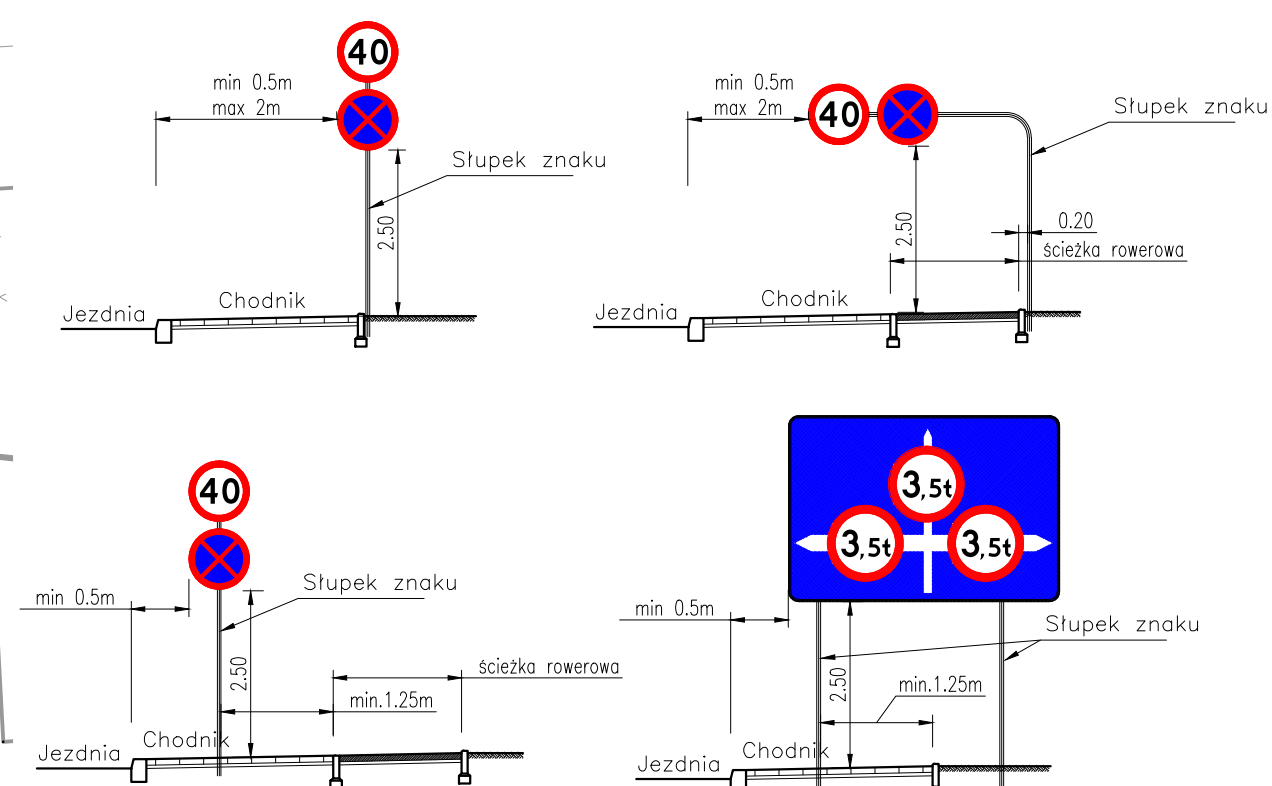


Łączy arkusz 1

OZNACZENIA
Sposób zamontowania oznakowania pionowego
Tarcze znaków przykładowe



- OZNACZENIA
- B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
 - B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - B-33 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - P-4 17m - Istniejące oznakowanie poziome, białe
 - P-4 17m - Projektowane oznakowanie poziome, żółte
 - K1 K2 - Tymczasowa sygnalizacja świetlna
 - Teren budowy
 - Trasy ruchu pieszego
 - Istniejące stalowe drogowe bariery ochronne
 - Istniejące wygradzenia ochronne dla pieszych
 - Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.

UWAGA:
Tarcze znaków i słupki w skali skazonej.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biurowisko projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639		
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S I 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCKZOWICE, GODZISZKA I KALNA				Branża: DROGI
Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Buckzowice Powiat: bielski Województwo: śląskie				Stadium: Czasowa OR
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY część 4				Data: Wrzesień 2015
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05				Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05				Nr rys. 5.
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.				