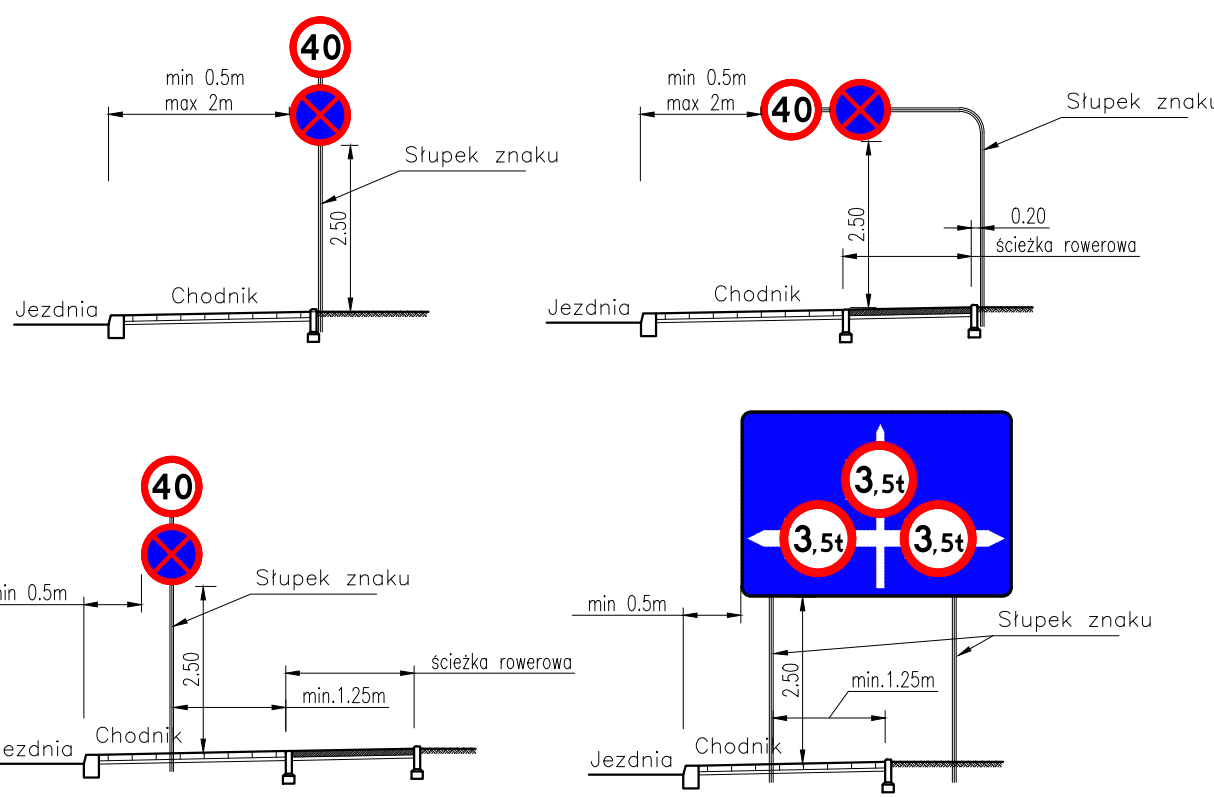


OZNACZENIA
Sposób zamontowania oznakowania pionowego
Tarcze znaków przykładowe



OZNACZENIA

- B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- B-5 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- B-33 - Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome, białe
- P-4 17m - Projektowane oznakowanie poziome, żółte
- K1 K2 - Tymczasowa sygnalizacja świetlna
- Teren budowy
- Trasy ruchu pieszego
- Istniejące stalowe drogowe bariery ochronne
- Istniejące wygradzenia ochronne dla pieszych
- Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.

UWAGA:
Tarcze znaków i słupki w skali skążonej.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biurowie projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafat Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCCZKOWICE, GODZISZKA i KALNA		Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego:		Stadium: Czasowa OR	
Miejscowość: Buczkwice		Data: Wrzesień 2015	
Powiat: bielski		Skala: 1:500	
Województwo: śląskie		Nr rys. 4.	
Nazwa rysunku: PLAN SITUACYJNY schemat 3		Podpis <i>[Signature]</i>	
Funkcja: mgr inż. Rafat RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upowaznienia inwestora zabronione.			