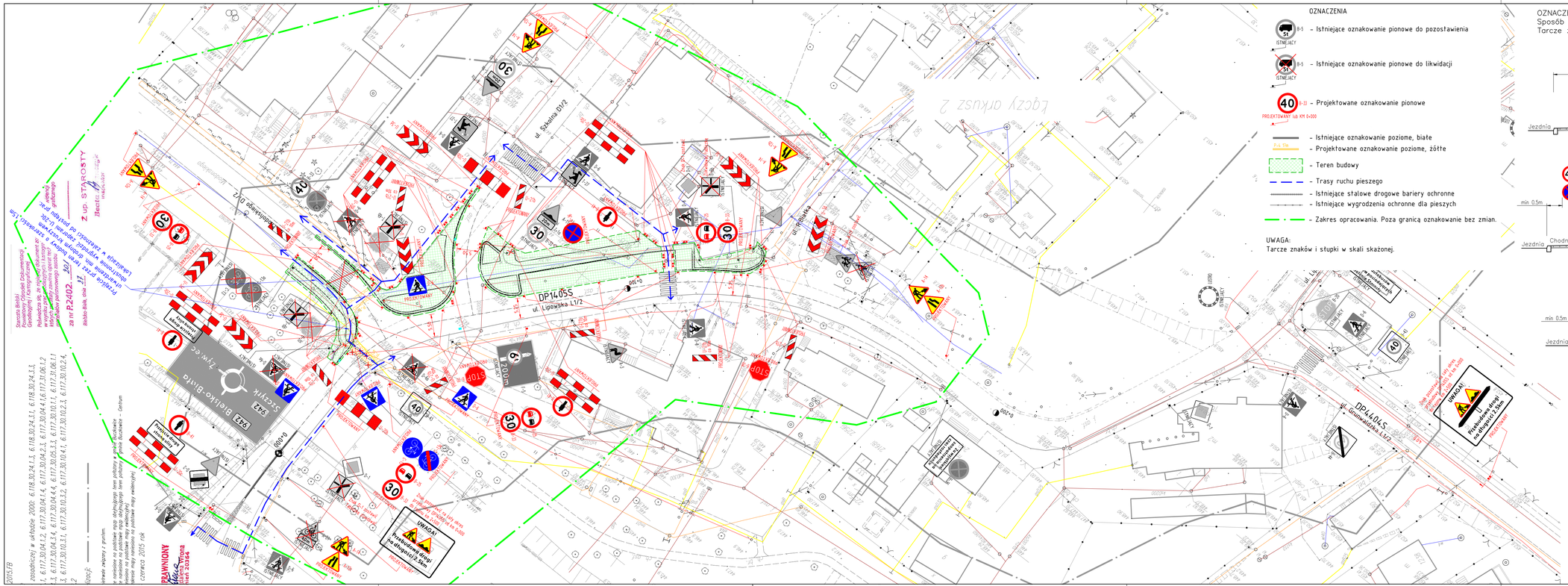
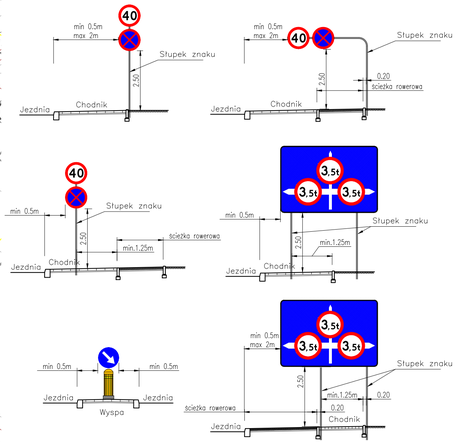


OZNACZENIA

- ISTNIEJĄCY – Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- ISTNIEJĄCY – Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- PROJEKTOWANY lub KM 0+000 – Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome, białe
- Projektowane oznakowanie poziome, żółte
- Teren budowy
- Trasy ruchu pieszego
- Istniejące stalowe drogowe bariery ochronne
- Istniejące wygrodzenia ochronne dla pieszych
- Zakres opracowania. Poza granicą oznakowanie bez zmian.

UWAGA:
Tarcze znaków i słupki w skali skażonej.

OZNACZENIA
Sposób zamontowania oznakowania pionowego
Tarcze znaków przykładowe



Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Regera 81
43-382 Bielsko-Biała
POWIAT BIELSKI

Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA
PHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
43-360 Bystra, ul. Handlowa 3
tel. 502-582-639

Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1405S i 1400S W MIEJSCOWOŚCIACH BUCZKOWICE, GODZISZKA i KALNA

Branża: DROGI
Stadium: Czasowa OR
Data: Wrzesień 2015
Skala: 1:500

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Buczkowice	Powiat: bielski	Województwo: Śląskie

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY
schemat 1

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi	

Nr rys. 2.

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.