



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

***BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ DP 4488S UL.
STAROWIEJSKICH W STAREJ WSI WRAZ Z KANALIZACJĄ
DESZCZOWĄ***

INWESTOR: **GMINA WILAMOWICE**

UL. RYNEK 1

43-330 WILAMOWICE

ADRES INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,
MIEJSCOWOŚĆ WILAMOWICE.**

BRANŻA: **DROGOWA.**

STADIUM: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **INWUS SP. Z O.O.**

Ul. Ikara 5/12

43-300 Bielsko Biała

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11**

Zawartość opracowania:

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA - STAN PROJEKTOWANY DOCELOWY**

Spis treści

1. Podstawa opracowania	4
2. Inwestor.....	4
3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne	4
4. Stan istniejący.....	4
4.1 Lokalizacja inwestycji:	4
4.2 Opis stanu istniejącego:	5
5. Rozwiązania sytuacyjne.....	5
6. Projekt organizacji ruchu.....	5
6.1 Stan istniejący :.....	5
7. Stan projektowany /docelowy/:.....	5

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Zlecenie inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500
- Inwentaryzacja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Wilamowice, ul. Rynek 1, 43-330 Wilamowice

3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne

Przeznaczeniem inwestycji jest budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej ul. Starowiejska w Wilamowicach.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| - Długość projektowanego odcinka | 1375,00m |
| - Klasa drogi: | Z1/2, |
| - Kategoria obciążenia ruchem | KR 4 |
| - Prędkość projektowa | 40km/h |
| - przekrój: | jedno-jezdniowa dwukierunkowa |
| - Szerokość jezdni: | 5,50m do 6,00 m |
| - Szerokość projektowanego chodnika | 1,5-2,0m |
| - Nawierzchnia: | beton asfaltowy |

4. Stan istniejący

4.1 Lokalizacja inwestycji:

Początek opracowania ma miejsce na początku terenu zabudowanego oznaczonego znakiem D-42 a koniec w obrębie skrzyżowania z ul. Wierzbową. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1375,0mb. Początek i koniec proj. odcinka zostanie dowiązany do istniejącej nawierzchni.

4.2 Opis stanu istniejącego:

Na całym odcinku jezdni ul. Starowiejskiej posiada przekrój drogowy. Jezdnia posiada szerokość od 5,5 do 6,0m i obustronnie ograniczona jest poboczem utwardzonym i odcinkowo rowami drogowymi. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym.

5. Rozwiązania sytuacyjne

W projekcie założono kilometr roboczy zakładając 0+00 na początku opracowania. t na przebudowę drogi nawiązano do aktualnego kilometrażu. W skład opracowania wchodzi budowa chodnika po prawej stronie drogi, lokalne poszerzenia pasa ruchu do 3,0m, przebudowa zatoki autobusowej w km 1+000, oraz korekta skrzyżowania z ul. Lipową.

6. Projekt organizacji ruchu

6.1 Stan istniejący :

Dokonano inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego co obrazuje rys. nr 2

7. Stan projektowany /docelowy/:

Zasadniczo projektowana organizacja ruchu nie zmienia istniejącej. Projektuje się jedynie uzupełnienie istniejącego oznakowania w rejonach skrzyżowań i uzupełnienie brakujących znaków ostrzegawczych. Jedyne zmiany zostały wprowadzona na skrzyżowaniu z ul. Lipową poprzez wyłączenie z ruchu jednego łącznika i wykorzystanie go jedynie dla komunikacji zbiorowej. Po stronie projektowanego chodnika wszystkie skrzyżowania z drogami bocznymi zostały podporządkowane poprzez przejazd przez obniżony chodnik. Projektuje się docelowo zastosowanie znaków z grupy średniej (S) wykonanych z folii przyzmatycznej lub z folii odblaskowej typu 2. Należy zastosować znaki D-1o zmniejszonym wymiarze. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami t.j. w przekroju ulicznym od 0,5 – 2,0m i w przekroju drogowym min. 0,5m od krawędzi korony drogi.

Stan projektowanej- docelowej organizacji ruchu przedstawia rysunek nr 2.1 do 2.3.

UWAGI DODATKOWE

- **PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIĘ PIONOWĄ I POZIOMĄ.**
- **WSZYSTKIE ZNAKI TYPU /S/ JAKO DOCELOWE NALEŻY WYKONAĆ Z FOLII PRYZMATYCZNEJ LUB FOLII ODBŁASKOWEJ DRUGIEJ GENERACJI, TARCZE ZNAKÓW Z PODWÓJNIE GIĘTYMI KRAWĘDZIAMI NA CAŁYM OBWODZIE.**
- **ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T.J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.**

- **KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.**
- **USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.**