



Spółka z o.o.

43-382 Bielsko – Biała, ul. Ikara 5/12 ☎/fax 33 8191050-52
NIP 547-10-64-723 e:mail - inwus@poczta.onet.pl

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych

Remont odcinka drogi ul. Starowiejskich w Starej Wsi

INWESTOR: GMINA WILAMOWICE

UL. RYNEK 1, 43-330 WILAMOWICE

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,
MIEJSCOWOŚĆ WILAMOWICE.

DZIAŁKI: 771/10, 26/3, 666/5, 664/3, 864, 664/2, 663/4, 712/1. Obręb Stara Wieś Górna

BRANŻA: DROGOWA.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: INWUS SP. Z O.O.

Ul. Ikara 5/12

43-300 Bielsko Biała

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Głanowski upr. nr SLK/3645/PWOD/11

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11

Spis treści

A.I. Oświadczenie projektanta wraz z kopią uprawnień	3
A.II. Wypis i Wyrys z miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego	5
A.III. Opis techniczny	6
1. Podstawa opracowania	7
2. Inwestor	7
3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne	7
4. Opis stanu istniejącego	7
5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe – stan projektowany	7
6. Przekroje typowe	8
7. Rozwiązania chroniące środowisko	8
8. Roboty dodatkowe	8
9. Ochrona punktów geodezyjnych	8
10. Warunki gruntowe	8
B. Informacja BIOZ	9
I. Podstawa opracowania:	10
II. Zawartość części opisowej	10
III. Opis poszczególnych zagadnień	10
IV. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	11
V. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	11
VI. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	11
VII. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.	11
VIII. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.	12
C.I. Część architektoniczno budowlana – część drogowa - rysunki	13

Rys. nr 0 Orientacja

Rys. nr 1.1 Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. nr 2 Przekroje typowe skala 1:50

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Dane wyjściowe ustalone z inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary wysokościowe,
- pomiary uzupełniające, dokumentacja fotograficzna,
- Ustawa Prawo Budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 ze zm.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Wilamowice, ul. Rynek 1, 43-330 Wilamowice

3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne

Przeznaczeniem inwestycji jest remont odcinka ul. Starowiejskich w Starej Wsi na odcinku od km 0+999,89 do km 1+375,59.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| - Długość remontowanego odcinka | 375,70m |
| - Klasa drogi: | Z1/2, |
| - Kategoria obciążenia ruchem | KR 4 |
| - Prędkość projektowa | 40km/h |
| - przekrój: | jedno-jezdniowa dwukierunkowa |
| - Szerokość jezdni: | do 6,00 m |
| - Nawierzchnia jezdni: | beton asfaltowy |

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotem projektu jest remont istniejącej nawierzchni ulicy Starowiejskich w ciągu drogi powiatowej 4488S w Wilamowicach. Na całym odcinku jezdni ul. Starowiejskiej posiada przekrój drogowy. Jezdnia posiada szerokość do 6,0m i obustronnie ograniczona jest poboczem nie utwardzonym i odcinkowo rowami drogowymi. Obecnie realizowany jest chodnik po stronie lewej. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, krawędzie jezdni są nieregularne i posiadają liczne ubytki. Na długości inwestycji występują wjazdy do posesji oraz na działki gruntowe. Odwodnienie drogi jest za pomocą istniejącej i aktualnie budowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne drogi.

5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe – stan projektowany

Projektowany remont drogi powiatowej nr 4488S ul. Starowiejskich w Wilamowicach/Starej Wsi nawiązany na końcowym odcinku do wcześniejszej przebudowy ul. Starowiejskich. Początek projektowanego remontu jezdni jest w km 0+999,89 a koniec w km 1+375,59. Remont obejmuje wymianę warstwy ścieralnej oraz wymianę podbudowy pod poboczem i jezdnią na szerokości min 1,0m w głąb nawierzchni.

6. Przekroje typowe

Przekroje typowe przedstawiono na odpowiednich rysunkach.

- a) **konstrukcja wymiany podbudowy strona lewa km 0+999 km 1+375**
 - 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 - 6 cm warstwa wyrównawcza wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 - 8cm podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-bitumicznej gruboziarnistej 0/25mm
 - 20cm górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
 - 25cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63,5mm
- b) **konstrukcja nawierzchni km 0+999 km 1+375**
 - 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 - 6 cm warstwa wyrównawcza wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- c) **konstrukcja zjazdów strona lewa:**
 - 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego barwionej w masie
 - 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
 - 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm
 - istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

7. Rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM. Droga powyższa ma charakter drogi publicznej o dużym znaczeniu. Z drogi będą korzystali mieszkańcy okolicznych terenów. Wody deszczowe z całej korony drogi zawierającej jezdnię i pobocza zostały ujęte w obrysie drogi dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym. W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne. Wód roztopowych nie będzie gdyż roboty muszą być prowadzone w okresie wiosenno-jesiennym ze względów technologicznych. W czasie remontu droga będzie na bieżąco czyszczona z zanieczyszczeń związanych z transportem materiału budowlanego. Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na poboczu drogi. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu wykonawcy robót. Proces technologiczny będzie związany jedynie z zastosowaniem maszyn emitujących hałas.

8. Roboty dodatkowe

Przed rozpoczęciem robót należy dokonać rozbiórki krawędzi drogi wzdłuż projektowanego krawężnika szerokości 10cm. Należy z rowów i poboczy zdjąć warstwę darniny i ziemi urodzajnej. Wykonawca robót dokona oznakowania prowadzonych prac według projektu organizacji ruchu i wykona harmonogram robót

9. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

10. Warunki gruntowe

W celu rozpoznania podłoża gruntowego dokonano pomiaru nośności i zagęszczenia a pomiary wykonano za pomocą sondy dynamicznej lekkiej. W celu określenia warunków gruntowo – wodnych wykonano otwory badawcze na podstawie których określono rodzaj i miąższość gruntu. Przedmiotowy teren został zaliczony do prostych warunków gruntowych i I kategorii geotechnicznej.

B. Informacja BIOZ

I. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r, Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430
- Normy, przepisy i literatura techniczna
- Projekt wykonawczy dla przedmiotowej inwestycji
- Uzgodnienia branżowe
- Wizja lokalna w terenie

II. Zawartość części opisowej

- a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- c) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- d) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- e) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- f) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

III. Opis poszczególnych zagadnień

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót należy dokonać rozbiórki nawierzchni bitumicznej.

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

Wszystkie zadania

- Roboty przygotowawcze i porządkowe
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia.
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- Inwentaryzacja powykonawcza

Branża drogowa i odwodnieniowa

- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
- Wywiezienie nadmiaru urobku z placu budowy
- wykonanie wykopów pod elementy konstrukcyjne
- Dostawa materiałów
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża na szerokości korytowania
- Ułożenie warstwy mrozochronnej
- Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie krawężników i obrzeży betonowych
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- Ułożenie podbudowy z mieszanki mineralno bitumicznej
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno bitumicznej
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej

Bezpieczeństwo Ruchu

- Wykonanie oznakowania prowadzonych prac
- Wykonanie docelowej organizacji ruchu.

Roboty inne (wszystkie branże wykonywane w miarę postępu robót)

- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- Zabezpieczenie słupów energetycznych i teletechnicznych przy zbliżeniu się do nich na odległość mniejszą niż 2,0m

IV. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Napowietrzna linia teletechniczna
- Napowietrzna linia energetyczna
- Podziemna sieć energetyczna
- Podziemna sieć teletechniczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- Sieć gazowa

V. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Wykonywanie robót ziemnych – niebezpieczeństwo przebywania w zasięgu sprzętu budowlanego
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznej –możliwość porażenia prądem
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu – wypadki, zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu wodociągu – możliwość zalania wykopu
- Prowadzenie robót w pobliżu sieci gazowej – możliwość wybuchu

VI. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Do zagrożeń można zaliczyć:

- Niebezpieczeństwo wynikające z porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego
- Przygniecenie ciężkim elementem konstrukcji przepustu przenoszonym dźwigiem
- Niebezpieczeństwo w pracach w pobliżu maszyn budowlanych realizujących zadanie
- Ulatnianie się gazu i możliwość wybuchu z uszkodzonych lub nieszczelnych przewodów gazowych
- zatrucia gazami i parami podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;

VII. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie ze przepisami szczegółowymi. Pracownicy powinni być zaznajomieni z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji należy szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót oraz powinni być zaznajomieni z metoda

postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia. Instruktaż powinien dotyczyć również rozmieszczenia znaków ostrzegawczych oraz informacyjnych i sposobu zabezpieczenia placu budowy.

VIII. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- Stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych
- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów
- Przy zbliżaniu się do słupów linii energetycznych lub teletechnicznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia
- Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- Zaleca się aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

C.I. Część architektoniczno budowlana – część drogowa - rysunki

Rys. nr 0 Orientacja

Rys. nr 1.1 Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. nr 2 Przekroje typowe skala 1:50