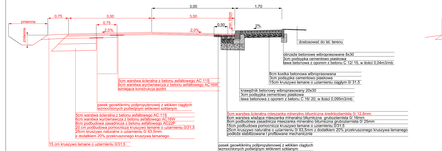
PRZEKRÓJ TYPOWY A


3,00
1,70
0,75
3,00
0,75
2%
2%
-2,0%
-2,0%
0,30
0,30
min
Ø 0,6
istniejący teren
ukształtowanie terenu
ukształtowanie terenu
3cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
3cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W
termiczna konstrukcja jezdni
4cm warstwa wiążąca mieszanka mineralno bitumiczna średniziarnista gr. 12,0mm
6cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa pomocnicza kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5
25cm kruszywo naturalne o uziarnieniu 0-63,0mm
z dodatkiem 20% przetworzonego kruszywa łamanego
15 cm kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5
Ø 0,6
Ø 0,6
Ø 0,6