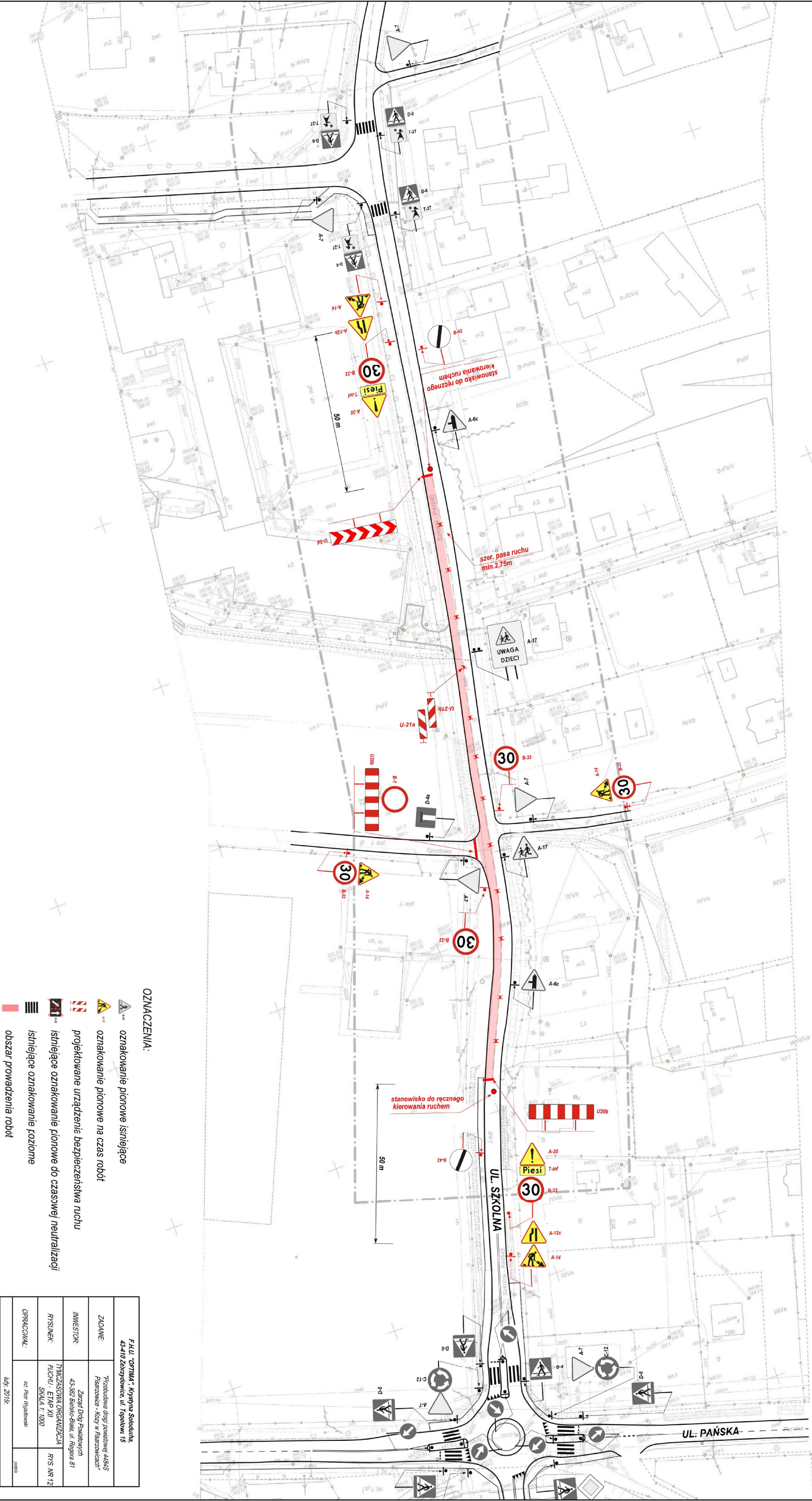


**UWAGA:**

- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 - 100 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby szerokość pasa ruchu wynosiła min. 2,75 m,
- oznakowanie kolidujące z robotami zneutralizować za pomocą taśmy,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysłania żółtych sygnałów odłaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.



- OZNACZENIA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
  - oznakowanie pionowe na czas robót
  - projektowane urządzenie bezpieczeństwa ruchu
  - istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
  - istniejące oznakowanie poziome
  - obszar prowadzenia robót

F.H.U. OPTIMA, Krystyna Sobolucha	
43-410 Łęczęwów, ul. Topolowe 15	
ZADANIE:	Przebudowa drogi powiatowej 4445S Pieliszewice - Kozy w Raszowicach
INWESTOR:	Związek Drog Powiatowych 43-382 Belsko-Białe, ul. Regina 81
RYSIUNEK:	TYTUŁOWA ORGANIZACJA PŁUCHU - ETAP XII SKALA 1:1000
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Wójcikowski
	lipiec 2015r.