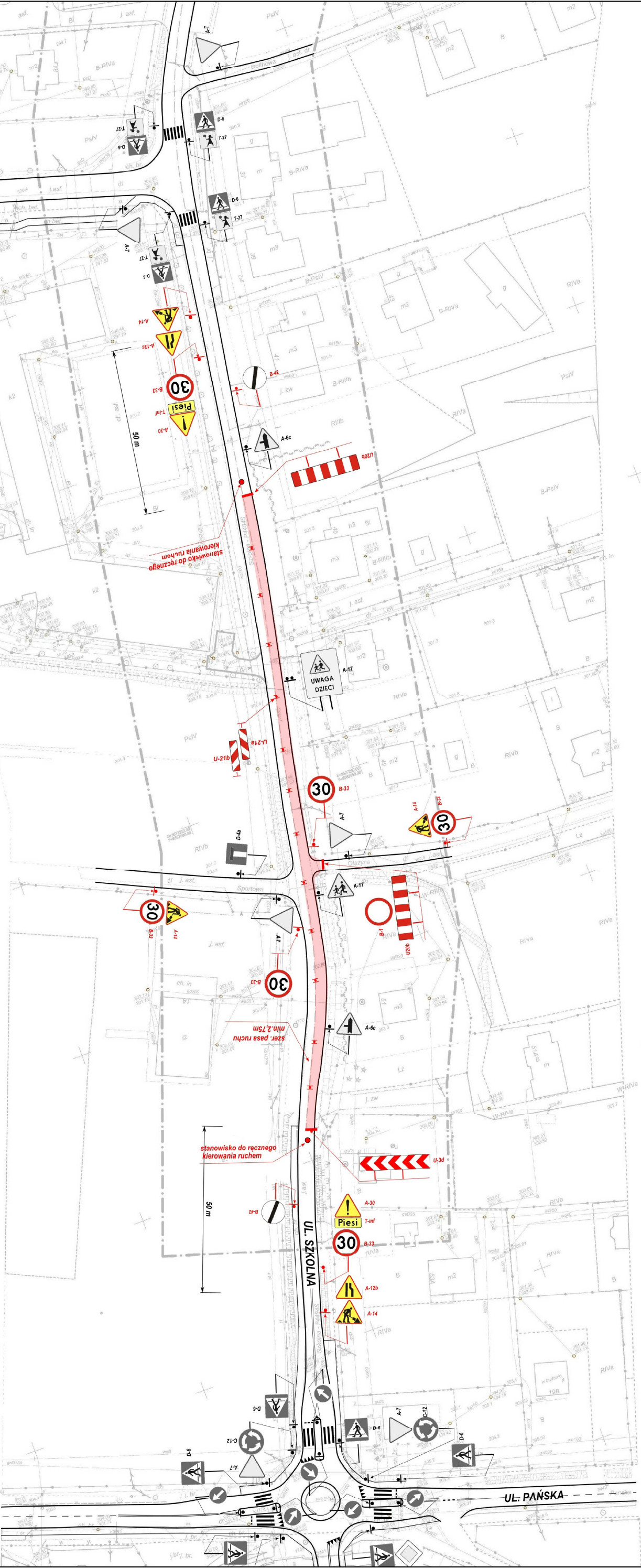


UWAGA:

- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 - 100 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby szerokość pasa ruchu wynosiła min. 2,75 m,
- oznakowanie kolidujące z robotami zneutralizować za pomocą taśmy,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysłania żółtych sygnałów odłaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odłaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.



OZNACZENIA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe na czas robót
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
- istniejące oznakowanie poziome
- obszar prowadzenia robót

| | |
|-----------------------------------|--|
| F.H.U. OPTIMA, Krystyna Sobolucha | 43-410 Łęczędów, ul. Topolowe 15 |
| ZADANIE: | Przebudowa drogi powiatowej 4445S Pieliszewo - Kozy w Raszczewicach |
| INWESTOR: | Związek Drog Powiatowych 43-382 Biesko-Białe, ul. Regina 81 |
| RYSUJEK: | TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP XI SKALA 1:1000 |
| OPRACOWAŁ: | inż. Piotr Rydzkowski |
| | lug, 2015r. |