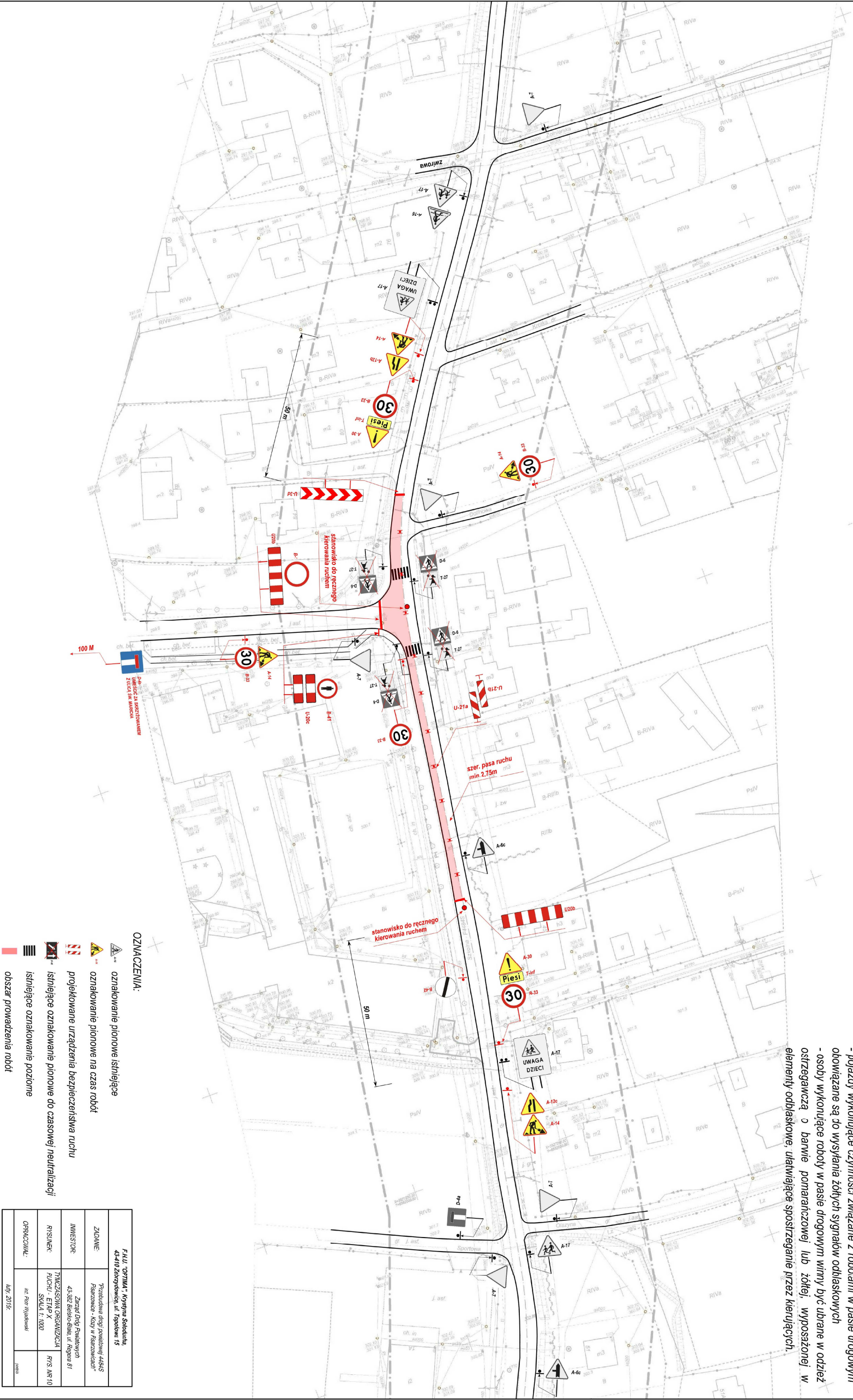


UWAGA:

- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 - 100 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby szerokość pasa ruchu wynosiła min. 2,75 m,
- oznakowanie kolidujące z robotami zneutralizować za pomocą taśmy,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odłaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących,



F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sobolucha	
43-410 Łęczyńskie, ul. Topolowe 15	
ZADANIE:	Przebudowa drogi powiatowej 4445S
Przebudowa - Kory w Raszowicach	
INWESTOR:	Zespół Drog Powiatowych
43-382 Biesko-Białe, ul. Regina 81	
RYSIUNEK:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA
PŁUCHU - ETAP X	
SKALA 1: 1000	
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Wójcikowski
lug. 2015r.	