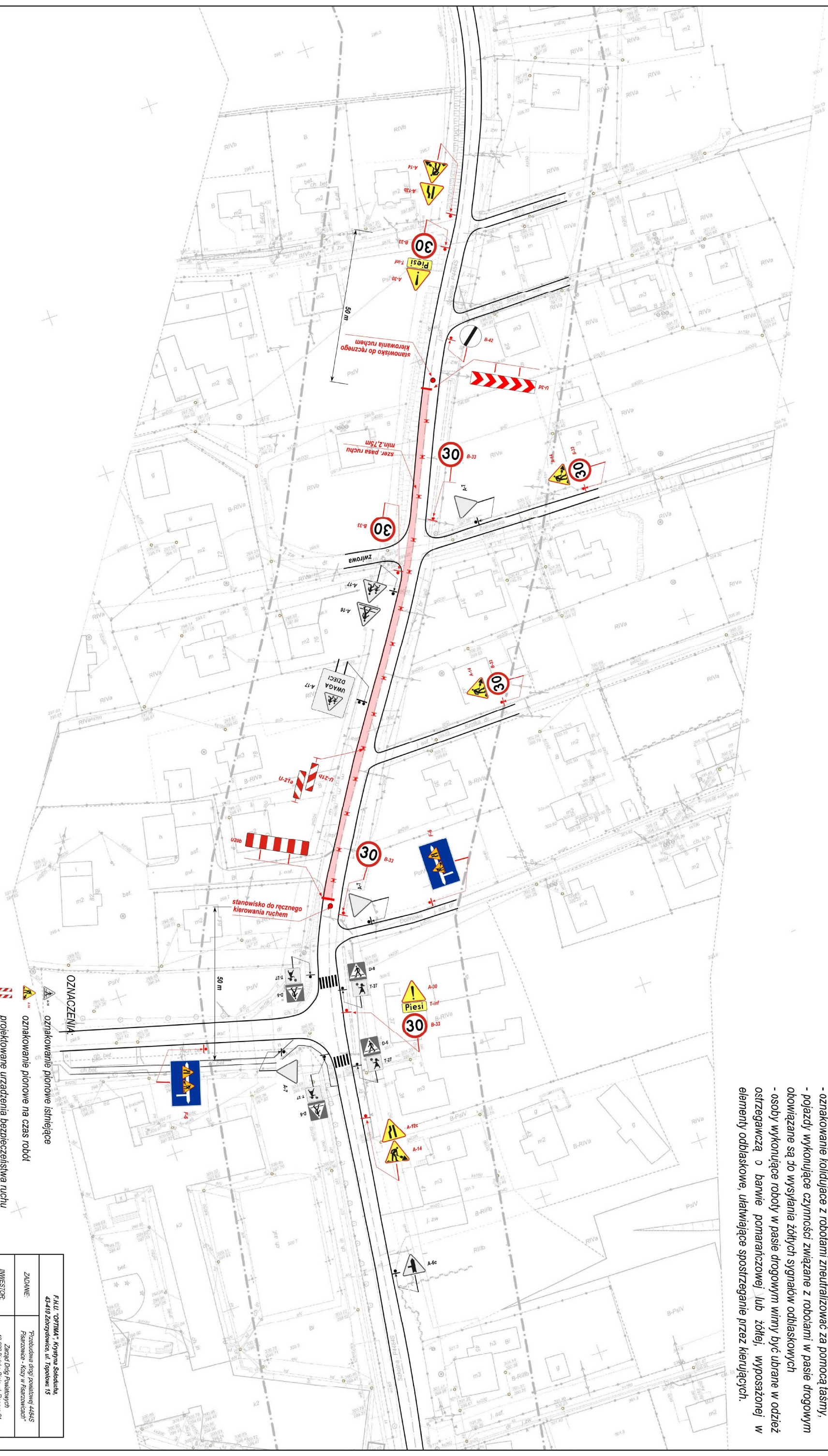








UWAGA:

- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 - 100 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby szerokość pasa ruchu wynosiła min. 2,75 m,
- oznakowanie kolidujące z robotami zneutralizować za pomocą taśmy,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązkane są do wysłania żółtych sygnałów odblaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.



- | | |
|---|--|
|  | oznakowanie pionowe istniejące |
|  | oznakowanie pionowe na czas robót |
|  | projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu |
|  | istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji |
|  | istniejące oznakowanie poziome |
|  | obszar prowadzenia robót |

F.H.U. OPTIMA - Krystyna Sobolucha, 43-410 Łęka/Oleśnica, ul. Topolowa 15	
ZŁOŻENIE:	*Przedsiębiorstwo drugo powołanej 44/45 Pisarska - Kory w Piszczach
INWESTOR:	Zarząd Miasta Piszczach 43-382 Łęka/Oleśnica, ul. Rybnego 81
RYSIUNEK:	TYTUŁOWA SIŁOWNIA ORGANIZACJA PŁOCHE - ETAP VIII SKALA 1 : 1000
OPRACOWANIE:	Aut. Piotr Rydzanowski RYS. NR 8 200808