







- UWAGA:
- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 - 100 m od miejsca prowadzenia robót
 - znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
 - roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby szerokość pasa ruchu wynosiła min. 2,75 m,
 - oznakowanie kolidujące z robotami zneutralizować za pomocą taśmy,
 - pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązujące są do wysłania żółtych sygnałów odłaskowych
 - osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.



OZNACZENIA:

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe na czas robót
-  projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
-  istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
-  istniejące oznakowanie poziome
-  obszar prowadzenie robót

F.H.U. OPTIMA*, Krystyna Sobolewska	
43-410 Łęczyńskowice, ul. Topolowe 15	
ZADANIE:	Przebudowa drogi powiatowej 4445S Pieliszewice - Kozy w Raszowicach
INWESTOR:	Związek Drog Powiatowych
RYSIUNEK:	43-382 Bieżanów, ul. Regana 81
TYTUŁOWA ORGANIZACJA:	RYSIUNEK - ETAP IV
SKALA:	SKALA 1:1000
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Ryjowski
lug, 2015r.	