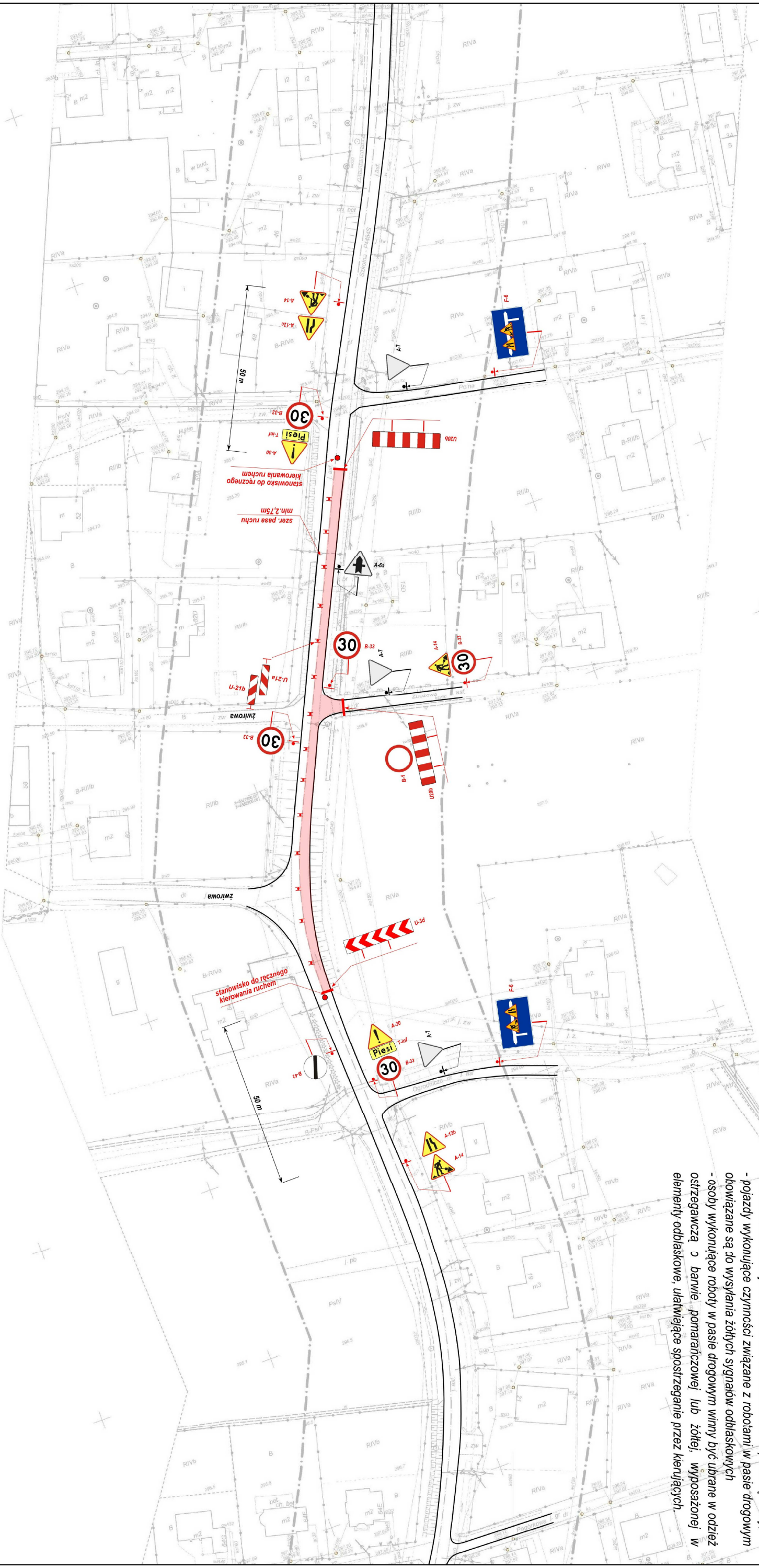


- UWAGA:
- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 - 100 m od miejsca prowadzenia robót
 - znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
 - roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby szerokość pasa ruchu wynosiła min. 2,75 m,
 - oznakowanie kolidujące z robotami zneutralizować za pomocą taśmy,
 - pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązujące są do wysłania żółtych sygnałów odłaskowych
 - osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.



OZNACZENIA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe na czas robót
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
- istniejące oznakowanie poziome
- obszar prowadzenia robót

F.H.U. OPTIMA - Krystyna Sokołucha	43-410 Łęczyńskowice, ul. Topolowe 15
ZADANIE:	Przebudowa drogi powiatowej 4485S Przebieg - kory w Raszowicach
INWESTOR:	Związek Drog Powiatowych 43-382 Belsko-Białe, ul. Rybna 81
PROJEKTOWY:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP III SKALA 1:1000
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Ryśkowski
	lip, 2015r.