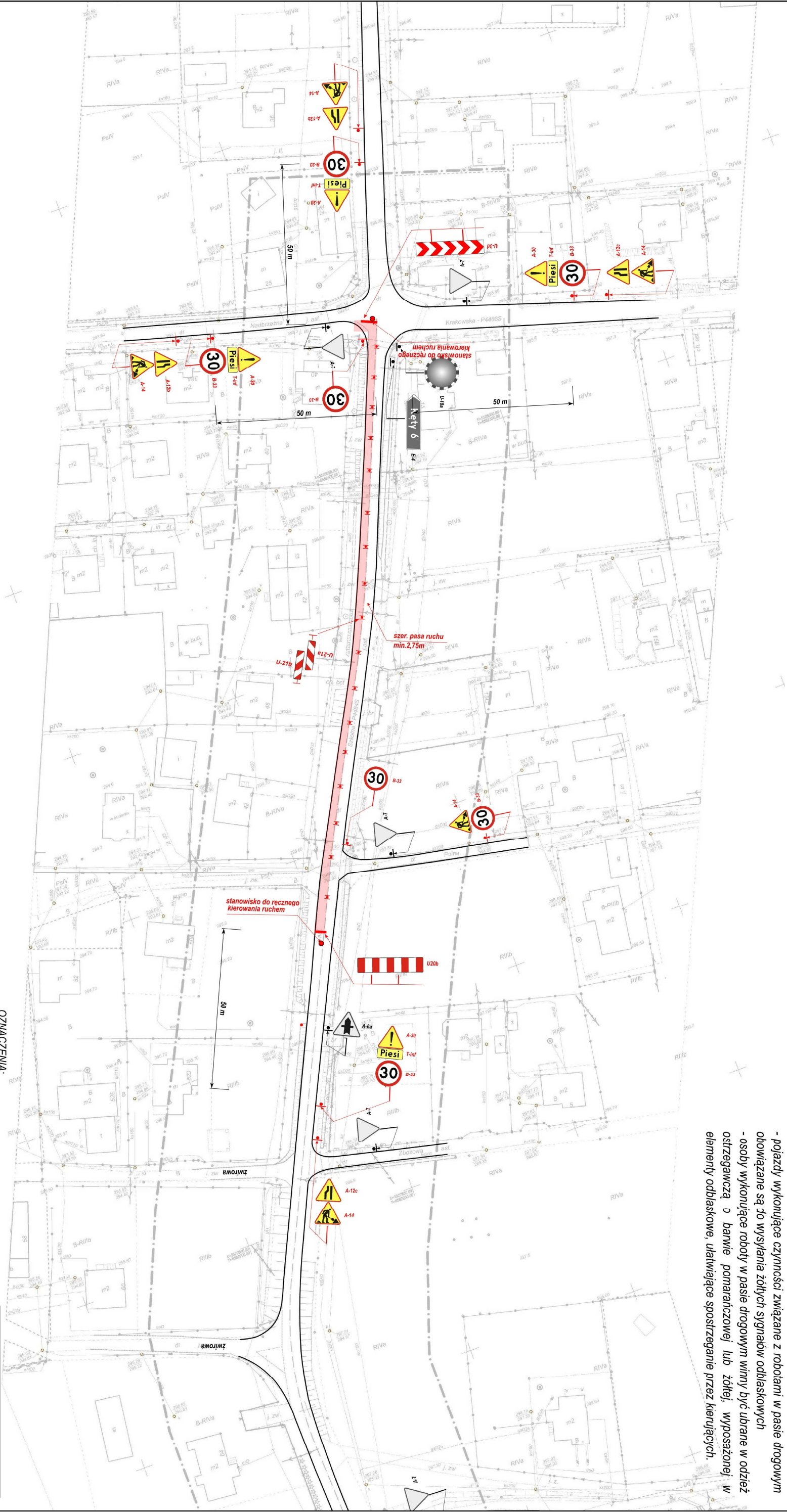


UWAGA:

- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 - 100 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby szerokość pasa ruchu wynosiła min. 2,75 m,
- oznakowanie kolidujące z robotami zneutralizować za pomocą taśmy,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązujące są do wysłania żółtych sygnałów odłaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.



OZNACZENIA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe na czas robót
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
- istniejące oznakowanie poziome
- obszar prowadzenia robót

F.H.U. OPTIMA - Krystyna Sobolucha	
43-410 Łęczyńskowice, ul. Topolowe 15	
ZŁADANIE:	Przebudowa drogi powiatowej 4485S
Pracownicy - Kierownik i Kierownik	
INWESTOR:	Związek Gmin Powiatowych
43-382 Belsko-Białe, ul. Ryńska 81	
RYSIUNEK:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA
RUCHU - ETAP II	
SKALA 1:1000	
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Wójcikowski
lug. 2015r.	