

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej,  
43-382 Bielsko – Biała, ul. Regeera 81

**NAZWA ZADANIA:** „Przebudowa drogi powiatowej 4484S Pisarzowice – Kozy  
w Pisarzowicach”

**OPRACOWAŁ:** inż. Piotr Wyjadłowski

Zebrzydowice, IV.2015r.

## **SPIS TREŚCI**

### **Część opisowa**

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Charakterystyka drogi – stan istniejący
- 1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu
- 1.5. Uwagi
- 1.6. Termin realizacji

### **Część rysunkowa**

- Plan orientacyjny
- Istniejąca i projektowana czasowa organizacja ruchu (etapy I-XII)
- Schemat oznakowania objazdu

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowa organizacji ruchu na czas wykonania remontu drogi powiatowej nr 4484S ul. Szkolna w Pisarzowicach.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zmianami);
- inwentaryzacja w terenie.

### **1.3. Charakterystyka drogi – stan istniejący**

Ulica Szkolna w Pisarzowicach jest drogą powiatową klasy L o numerze ewidencyjnym 4484S. Posiada jezdnię o szerokości ~ 4,70 m. Wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe, skrzyżowania z drogami bocznymi oraz wjazdy do posesji i pól uprawnych. Natężenie ruchu na przedmiotowej ulicy jest średnie.

### **1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu**

Wytyczne do projektu (po uwzględnieniu uwag Zamawiającego oraz przedstawicieli Gminy):

- podział projektowanej do przebudowy drogi na 6 odcinków (12 etapów) realizacyjnych,
- oznakowanie typowe przy połówkowym wyłączeniu nawierzchni jezdni przy ręcznym sterowaniu ruchem w obu kierunkach,
- w pierwszej kolejności wykonanie robót po lewej stronie drogi z zachowaniem po stronie prawej pasa ruchu szerokości 2,75 m na istniejącej nawierzchni, przejście na prawą stronę umożliwiając ruch pojazdów lewą stroną jezdni oraz częściowo utwardzonym poboczem,
- całkowite zamknięcie odcinka ul. Szkolnej przy robotach związanych z wykonaniem recyklingu podłoża oraz warstwy ścieralnej nawierzchni, objazd zgodnie ze wskazanymi przez UG Wilamowice drogami, (proponowany czas zamknięcia 10 dni dla recyklingu podłoża oraz 4 dni dla wykonania warstw ścieralnych).

W celu zrealizowania powyższego zamierzenia niezbędne jest dokonanie zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Z uwagi na przyjętą technologię robót oraz w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu drogowym prace związane z wykonaniem remontu nawierzchni podzielone zostaną na poszczególne etapy.

Miejsce robót zabezpieczone będzie każdorazowo:

- od strony najezdnej tablicą prowadzącą U-3d,
- na końcu odcinka robót zaporą drogową U-20b,
- wzdłuż jezdni tablicami kierującymi typu U-21a/b.

Ponadto w odległości 50 przed miejscem robót z obydwu stron zostaną umieszczone znaki A-14 i A-12b/ A-12c oraz znaki B-33 „40”.

Na poszczególnych drogach gminnych mających swój wylot na drogę powiatową umieszczone będą znaki A-14 oraz B-33 „30” ostrzegające kierowców o robotach drogowych wykonywane na drodze z pierwszeństwem jazdy.

Dodatkowo należy dokonać innych zmian uwzględnionych na załączonych rysunkach.

W trakcie wykonywania robót wykonawca winien być przygotowany na zastosowanie ręcznego kierowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia. Stanowiska dla osób kierujących ruchem przedstawiono na dołączonych schematach.

#### SCHEMAT POPROWADZENIA OBJAZDÓW:

Z uwagi na konieczność zamknięcia jezdni na czas wykonywania robót asfaltowych związanych z recyklingiem podłoża oraz warstwy ścieralnej nawierzchni proponuje się wdrożenie czasowej organizacji ruchu oraz utworzenie objazdu dla samochodów osobowych poruszających się w kierunku ulicy Szkolnej poprzez ulice Krakowska – Przecznia – Pańska. Z uwagi na fakt iż powyższy objazd będzie wyznaczony jedynie na czas wykonywania robót asfaltowych (czas zamknięcia 10 dni dla recyklingu podłoża oraz 4 dni dla wykonania warstw ścieralnych) rezygnuje się ze stosowania tablic typu F-8. Oznakowanie objazdów wykonać za pomocą tablic typu F-9 nadając im nazwę docelową „Objazd ul. Szkolna”. Sposób oznakowania zaprezentowano na dołączonych schematach.

#### 1.5. Uwagi

- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.
- Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu zapewni ich stabilność.
- Zastosować wielkość znaków do oznakowania robót o jedną grupę wielkości większą niż obowiązującą dla danej kategorii drogi.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym ubrane będą w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażone w elementy odblaskowe.
- Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.

- Skrajnia pionowa - minimum 2,00 m w poboczu i 2,20 w chodniku.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych.
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Wykonawca winien przewidzieć montaż pod znakami B-1 tabliczek o treści „nie dotyczy dojazdu do posesji” w sytuacji dłuższego zamknięcia ruchu na drodze powiatowej 4484S.
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznego dojścia dla dzieci uczęszczających do szkoły zlokalizowanej w rejonie prowadzonych robót.
- Za utrzymanie oznakowania robót oraz znaków drogowych na objeździe we właściwym stanie technicznym przez cały okres trwania robót drogowych, odpowiedzialny jest wykonawca.
- Po zakończeniu prac wykonawca zobowiązany jest do demontażu oznakowania użytego na czas robót.

### **1.6. Termin realizacji**

Termin rozpoczęcia robót: .....

Termin przywrócenia dotychczasowej  
organizacji ruchu: .....

Wykonał: .....