

**UCHWAŁA Nr I/45/242/2002**  
**Rady Powiatu w Bielsku-Białej**  
**z dnia 31 stycznia 2002 roku**

**w sprawie:** zaciągnięcia zobowiązania w zakresie podejmowania inwestycji o wartość przekraczającą granicę wydatków budżetowych po zmianach w roku 2002 i zabezpieczenia kosztów utrzymania inwestycji w kolejnych latach eksploatacji.

Na podstawie art.12, pkt.8 lit.e ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (jednolity tekst Dz.U.Nr 142, poz.1592 z 2001 r.)

**RADA POWIATU W BIELSKU-BIAŁEJ**

**UCHWAŁA, CO NASTĘPUJE**

§ 1

Przyjmuje się do realizacji zadanie pn. „*Przebudowa dróg powiatowych : droga 14 523 Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze oraz 04-128 Bielsko – Wilamowice*”.

§ 2

Zaciąga się zobowiązanie w zakresie podejmowania przebudowy dróg powiatowych o wartość przekraczającą granicę planu wydatków budżetowych po zmianach w roku 2002 na łączną kwotę 4 423 513,00 zł (brutto) w tym: 2003 rok – 40 % zadania tj. 1 769 405,00 zł  
2004 rok – 60 % zadania tj. 2 654 108,00 zł

§ 3


Zobowiązanie, o którym mowa w § 2 dotyczy inwestycji pn. „*Przebudowy dróg powiatowych droga 14 523 Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze oraz 04-128 Bielsko – Wilamowice*”.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
PRZEWODNICZĄCY  
Rady Powiatu  
Roman Migdał

## UZASADNIENIE

**do Uchwały Nr I/45/242/2002 Rady Powiatu w Bielsku – Białej z dnia 31 stycznia 2002 roku w sprawie: :** zaciągnięcia zobowiązania w zakresie podejmowania inwestycji o wartość przekraczającą granicę wydatków budżetowych po zmianach w roku 2002 i zabezpieczenia kosztów utrzymania inwestycji w kolejnych latach eksploatacji.

Władza Wdrażająca Program Współpracy Przygranicznej Phare z siedzibą w Warszawie rozpoczęła nabór projektów do sfinansowania ze środków Programu Współpracy Przygranicznej Phare Polska-Słowacja na rok 2002. Powiat bielski znajduje się w II pasie obszaru działania programu Phare CBC Polska-Słowacja. W bieżącym roku o dofinansowanie mogą starać się projekty których całkowita wartość netto wynosi minimum **2 mln EURO**.

Wsparcie z tego programu dla projektów infrastrukturalnych dla strony polskiej wynosi **3,6 mln EURO** w roku 2002.

Podstawowe warunki jakie muszą spełniać projekty to:

- Zgodność ze Wspólnym Dokumentem Programowym 2000-2006, Strategią Rozwoju Województwa oraz Wytycznymi Komisji Europejskiej
- Minimalny udział własny wnioskodawcy – 25% wartości projektu
- Niekomercyjny charakter projektu
- Lokalizacja na terenie objętym programem Phare CBC
- Poparcie władz wojewódzkich oraz partnera ze strony słowackiej
- Transgraniczny charakter
- Gotowość do realizacji
- Preferowane projekty lustrzane po stronie polskiej i słowackiej

Szanse na dofinansowanie mają duże projekty o dofinansowaniu co najmniej 1,5 – 2,0 mln Euro.

Ukończone projekty łącznie z kosztorysami inwestorskimi:

- 04-129,04-131 Kęty – Podlesie-Kozy-Hałcnów dług. 3,1km(gm.Kozy)
- 04-128 Bielsko-Wilamowice dług. 2,0km ( gmina Wilamowice)
- 14-523 Czechowice – Zabrzeg-Międzyrzecze 2,1km(gm.Czechowice-Dz.)
- 14-519 ul.Bialska dług.1,2km ( gmina Bestwina)

na łączną wartość kosztorysową = **26 292 tys.zł**

Stwierdzono, że każda z w/w dróg samodzielnie nie może być do tego programu zgłoszona z uwagi na mniejszą wartość kosztorysową niż przewiduje w/w Program.

Wobec powyższego Zarząd Powiatu wybrał do tego projektu dwie drogi powiatowe o najwyższych wartościach kosztorysowych, tj.:

- droga 14523 Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – dł.2,1 km
- droga 04-128 Bielsko – Wilamowice – dł. 2,0 km



Wartość inwestycji realizowanej w latach 2002, 2003 i 2004 wynosi brutto 14 791 123, 00 zł, w tym wielkość środków z budżetu powiatu wynosi: 4 423 513,00 zł.

Źródła finansowania zadania w latach 2002 do 2004.

- dotacja z programu Phare CBC Polska – Słowacja – 10 367 610,00 zł (netto)
- środki własne – 4 423 513,00 zł (tj.25% wartości zadania +VAT całego zadania ) w tym:
  - 2003 rok – 40 % zadania tj. 1 769 405,00 zł
  - 2004 rok – 60 % zadania tj. 2 654 108,00 zł

Zaznaczyć należy, że mimo najwyższej wartości kosztorysowej ciągu drogowego 04-129i 04-131 w Kozach, nie rozważono go w tym programie, ponieważ projekt ten złożony jest w programie PHARE 2000.

Natomiast droga: ul.Biała jest przewidziana do wspólnego projektu z ul.Krakowską gdyż drogi te stanowią jeden ciąg komunikacyjny Bielsko – Biała – Bestwina – Jawiszowice, łączy je wspólne rondo i zlokalizowane urządzenia obce w pasie ronda stanowią jedną całość. Ponadto ul.Krakowska jest w trakcie opracowania projektowego.

Wytypowane drogi do tego projektu stanowią ważne ciągi komunikacyjne dla powiatu bielskiego stanowiące sieć podstawową.

Droga 14523 Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze stanowi element ciągu drogowego Bielsko- Międzyrzecze – Czechowice – Dziedzice, który spełnia funkcję alternatywną obwodnicy od strony zachodniej miasta Bielska – Białej i powiatu.

Droga 04-128 Bielsko – Wilamowice jest elementem głównego ciągu komunikacyjnego, szczególnie towarowego, łączącego powiat bielski (w tym gminę Wilamowice) z Małopolską.

Ponadto uzyskaliśmy pisemne poparcie ze strony Słowaków od Starosty Cadcy – Pana Petera Spity w dniu 15.01 br.