



**Pracownia Projektowa Niweleta**  
**mgr inż. Tomasz Gacek**  
ul. Jesionowa 14/131  
43-303 Bielsko – Biała  
NIP 937-243-05-52  
Tel. 605 101 900  
Fax: 33 444 63 69  
[www.pracownia-niweleta.pl](http://www.pracownia-niweleta.pl)

adres do korespondencji:  
Tomasz Gacek  
ul. Giewont 6/11  
43-316 Bielsko - Biała

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1404S ul. Wyzwolenia w Wilkowicach”.**

**INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BIELSKU- BIAŁEJ,**

**UL. REGERA 81, 43-382 BIELSKO- BIAŁA**

**ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,  
MIEJSCOWOŚĆ WILKOWICE.**

**BRANŻA: DROGOWA.**

**STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA**

**mgr inż. Tomasz Gacek**

**43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131**

**PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11**

## **Zawartość opracowania:**

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA - STAN PROJEKTOWANY**

## *Spis treści*

|  |   |
|--|---|
| 1. Podstawa opracowania .....                                | 4 |
| 2. Inwestor.....   | 4 |
| 3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne ..... | 4 |
| 4. Stan istniejący.....                                      | 4 |
| 4.1 Lokalizacja inwestycji: .....                            | 4 |
| 4.2 Opis stanu istniejącego: .....                           | 5 |
| 5. Rozwiązania sytuacyjne.....                               | 5 |
| 6. Projekt organizacji ruchu.....                            | 5 |
| 6.1 Stan istniejący :.....                                   | 5 |
| 6.2 Stan tymczasowy /na czas robót/: .....                   | 5 |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Zlecenie inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500
- Inwentaryzacja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

## 2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku- Białej, ul. Regeera 81, 43-382 Bielsko- Biała

## 3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne

„Przebudowa drogi powiatowej 1404S ul. Wyzwolenia w Wilkowicach”.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Klasa drogi Z1/2 – odc. od km 0+000,00 do km 0+755,54

- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| - Klasa drogi:                   | L1/2,                         |
| - Kategoria obciążenia ruchem    | KR 3                          |
| - Prędkość projektowa            | 40km/h                        |
| - przekrój:                      | jedno-jezdniowa dwukierunkowa |
| - Szerokość jezdni:              | 6,0m                          |
| - Pochylenie poprzeczne daszkowe | 2%                            |
| - Nawierzchnia:                  | beton asfaltowy               |

## 4. Stan istniejący

### 4.1 Lokalizacja inwestycji:

Początek opracowania ma miejsce na skrzyżowaniu ul. Wyzwolenia z ul. Ślusarską a koniec na skrzyżowaniu ul. Harcerskiej z ul. Wyzwolenia. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 756 mb. Początek i koniec proj. odcinka zostanie dowiązany do istniejącej nawierzchni. W skład opracowania wchodzi przebudowa ulicy Wyzwolenia, polegająca na remoncie nawierzchni na całej szerokości jezdni oraz budowie lewostronnego chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem drogi. Przebieg krawężnika i chodników po stronie prawej pozostaje bez zmian.

## **4.2 Opis stanu istniejącego:**

Na odcinku km od 0+000 do km 0+756 jezdnia ul. Wyzwolenia posiada przekrój pół uliczny z chodnikiem zlokalizowanym po prawej stronie jezdni o zróżnicowanej szerokości. Jezdnia posiada szerokość od 5,5 do 6,5m. Nawierzchnia jezdni wykazuje liczne spękania i ubytki które z czasem były naprawiane poprzez wymianę niewielkich powierzchni warstwy ścieralnej. Obecny stan nawierzchni ul. Wyzwolenia kwalifikują ją do wykonania remontu.

## **5. Rozwiązania sytuacyjne**

Projekt na przebudowę drogi nawiązano do aktualnego kilometrażu. Przebieg krawężnika po prawej stronie pozostaje bez zmian, natomiast przebieg lewej krawędzi wyznaczy nowy krawężnik. Usytuowanie zatoki autobusowej pozostaje bez zmian.

## **6. Projekt organizacji ruchu**

### **6.1 Stan istniejący :**

Dokonano inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### **6.2 Stan docelowy:**

Parametry geometryczne drogi nawiązano do parametrów drogi klasy Z przy przyjęciu prędkości projektowej 40km/h. Zasadniczo projektowana organizacja ruchu nie zmienia istniejącej. Na skrzyżowaniach uzupełniono znaki B-20. Wprowadza się oznakowanie poziome liniami segregacyjnymi oddzielającymi pasy ruchu o przeciwnym kierunku poprzez zastosowanie linii P-4, P-1e, P-3b. Projektuje się docelowo zastosowanie znaków z grupy średniej (S) wykonanych z folii przyzmatycznej lub z folii odblaskowej typu 2. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w przekroju ulicznym od 0,5 – 2,0m i w przekroju drogowym min. 0,5m od krawędzi korony drogi. Oznakowanie poziome przewiduje się jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

## **UWAGI DODATKOWE**

- **PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIĘ PIONOWĄ I POZIOMĄ.**
- **WSZYSTKIE ZNAKI TYPU /S/ JAKO DOCELOWE NALEŻY WYKONAĆ Z FOLII PRYZMATYCZNEJ LUB FOLII ODBŁASKOWEJ DRUGIEJ GENERACJI, TARCZE ZNAKÓW Z PODWÓJNIE GIĘTYMI KRAWĘDZIAMI NA CAŁYM OBWODZIE.**
- **ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T.J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.**
- **KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.**

- **USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.**
- **NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU**
- **SŁUPKI USTAWIONE W ZIELEŃCACH WINNY BYĆ ZAOPATRZONE W NAKŁADKI GUMOWE CHRONIĄCE PRZED OBRASTANIEM TRAWĄ I UŁATWIAJĄCE KOSZENIE ICH OTOCZENIA”**