

Istniejąca organizacja ruchu



Projektowana tymczasowa organizacja ruchu



Projektowana tymczasowa pozioma organizacja ruchu

IIWAGA:

1. Umożliwić mieszkańcom dojście do swoich posesji
2. W przypadku przejścia klacki pieszego przez wykop ulicy dla pieszych klacki U-28
3. Pozostałe istniejące oznakowanie bez zmian, projektowane znaki ustwić min. 10m od istniejących.
4. Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP
5. Dla prowadzenia robót komunikacyjnych w przypadku tworzenia się koleisek zastosować ręczne sterowanie ruchem prowadzone przez pracowników posiadających wyznaczenieprawnictwa

PROWADZIĆ OBSERWACJĘ RUCHU KOŁOWEGO
I W PRZYPADKU TAKIEJ POTRZEBY DOKONAĆ
ZMIANY DŁUGOŚCI SYGNAŁÓW ZIELONYCH

autor:		Zarząd Dróg Powiatowych w Białej - Białej ul. Tadeusza Regeja 81		Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Ninwelta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jęstonowa 14/131 43-303 Bieleśko - Biała		
azwa opracowania Nazwa obiektu budowlanego: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1040S ul. Wyzwolenia w Wilkowicach”.						
adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość:	Wilkowice	Powiat:	Bielski	Województwo:	śląskie
ce:	PROJEKT WYKONAWCZY					
nazwa:	DROGOWA					
inżynier:	Imię, Nazwisko:	mgr inż. Tomasz Gacek	Uprawnienia Specjalności:	SLK-3827-PWOD/II Łęgowna	Podpis: 	
projektant:						
wyk.	mgr inż. Grzegorz Głowiński	SLK-3845-PWOD/II Łęgowna				
realizacja:	inż. Anna Szafin					
autor:	Tymczasowa organizacja ruchu ETap 9		Nr rys.	1.4	Ryzyg. 2	
Praca została wykonana, koperta i rysunek zostały do zaakceptacji osobom rzeczom nadzoru i nadzoru inwestycyjnego zgodnie z tym, co jest zgodne z postanowieniami i warunkami.			Bieleśko Białe, 14 kwietnia 2015r.		Opracowanie: 605-ZDP	