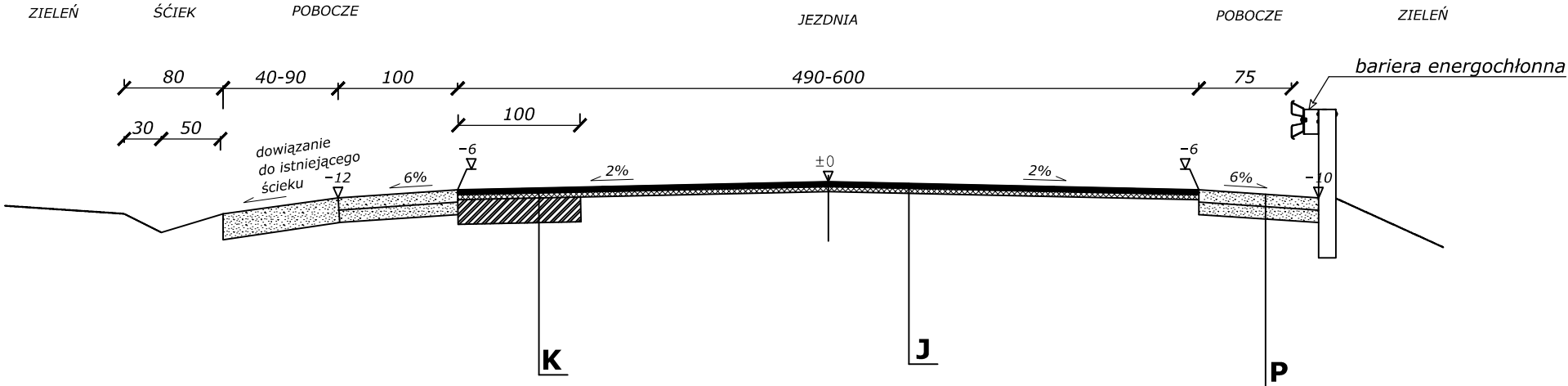


PRZEKRÓJ TYPOWY B-B


wymiary w [cm], skala 1:50



	JEZDNIA
4cm	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/11
4cm	warstwa profilująco - wiążąca z bet. asfaltowego 0/11
1cm	frezowanie wierzchniej warstwy nawierzchni
8cm	ŁĄCZNIE

	POBOCZE
---	skropienie emulsą + grys
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31.5
---	skropienie emulsą
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31.5
20cm	ŁĄCZNIE

	KRAWĘDŹ
4cm	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/11
4cm	warstwa profilująco - wiążąca z bet. asfaltowego 0/11
8cm	wyrównanie krawędzi z bet. asfaltowego 0/22
16cm	ŁĄCZNIE

<div></div> <div>PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST 43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6 NIP 549-164-37-72 pracownias1@onet.pl tel. 500 107 085 tel/fax: (33) 499 97 55</div>			
temat projektu:	Przebudowa drogi powiatowej 1403S Międzybrodzie Bielskie - Straconka		
inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała		
adres inwestycji:	ul. Górska, Bielsko-Biała		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy B-B		
stadium:	Projekt wykonawczy		
branża:	Drogowa		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
sprawdził:	mgr inż. Wiesław Paźgier nr upr. UAN.V.8388(38)89		
opracował:	mgr inż. Łukasz Kubok		
data: 07.2014		skala: 1:50	nr rys. 3.2