

## 1. Dane ogólne.

### 1.1 Temat opracowania.

Tematem opracowania jest projekt docelowego oznakowania dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 1403S Międzybrodzie Bialskie - Straconka”.

Zakres przebudowy drogi obejmuje odcinek 1400mb od przełęczy Przegibek w kierunku Międzybrodzia Bialskiego.

Orientację miejsca robót przedstawiono na **rys. 1**.

### 1.2 Inwestor.

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Regeera 81  
43-382 Bielsko-Biała

### 1.3 Podstawa opracowania.

- ▶ Zlecenie Inwestora.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 2. Opis techniczny.

### 2.1 Stan istniejący.

**DP 1403S Międzybrodzie Bialskie - Straconka** zalicza się do kategorii dróg powiatowych o średnim znaczeniu komunikacyjnym – stanowi alternatywną trasę łączącą miejscowości Powiatu Żywieckiego z miastem Bielsko-Białą, równocześnie umożliwia dojazd do terenów o charakterze turystycznym, w tym do przełęczy Przegibek, na której zlokalizowany jest parking dla pojazdów.

W przekroju poprzecznym ww. ulica posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 4,9 - 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, o zmiennej szerokości.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne łuki poziome, spadek podłużny (do 7%) jest skierowany w kierunku Międzybrodzia Bialskiego.

## **2.2 Projektowana organizacja ruchu.**

W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego nastąpi odtworzenie, a częściowo budowa i przebudowa systemu odwodnienia powierzchniowego, remont nawierzchni jezdni wraz z wykonaniem poboczy utwardzonych, wymiana i uzupełnienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykonanie wyżej wymienionych zadań, nie spowoduje wyraźnych zmian w zakresie parametrów geometrycznych i wysokościowych przedmiotowego odcinka drogi. W związku z powyższym niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu ma głównie na celu poprawę czytelności przebiegu drogi, w szczególności w aspekcie licznych łuków poziomych, i ostrzeżenie przed miejscami szczególnie niebezpiecznymi.

Na całej długości przebudowywanego odcinka projektuje się oznakowanie poziome krawędziowe w postaci linii P-7c i P-7d (z powodu szerokości jezdni oznakowanie osi jest niemożliwe).

Ze względu na liczne powtarzające się łuki poziome wprowadzono (częściowo uzupełniono) oznakowanie ostrzegawcze w postaci znaków A-3 z tabliczkami T-5 (krętość odcinka przekracza  $160^{\circ}/\text{km}$ ), T-2, T-3.

Dodatkowo na łukach o niewielkich promieniach i dużych kątach zwrotu zastosowano tablice prowadzące U-3, a także na dwóch łukach o największych kątach zwrotu, ograniczenie prędkości znakami B-33 (ze względu na różnice prędkości poprzez stopniowanie prędkości), odwołane znakami B-34.

Wzdłuż całego odcinka, w związku ze stromymi skarpami, należy wzdłuż prawej strony jezdni wprowadzić lub, w przeważającej części, wymienić na nowe bariery energochłonne U-14a.

Stan istniejący i projektowany przedstawiono na **rys. 2.1 - 2.3**.

## **2.3 Warunki techniczne umieszczenia zaprojektowanych znaków drogowych.**

- a. Wielkość i wymiary znaków:
  - Znaki średnie (S).
- b. Widoczność znaków:
  - Do wykonania lic znaków zastosować folię odblaskową typu 1.
- c. Umieszczenie znaków:
  - Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 20 m, z wyjątkiem tablic prowadzących U-3.
- d. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia:
  - Znaki należy umieścić w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi pobocza i nie większej niż 2,0 m.
  - Dolna krawędź znaku powinna znajdować się w odległości min. 2,0 m od poziomu gruntu.

**UWAGA:**

- ▶ *Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1,2 i nr 4.*