

## **1. Dane ogólne.**

### **1.1 Temat opracowania.**

Tematem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 1403S Międzybrodzie Bialskie - Straconka”.

Zakres robót obejmuje odcinek 1400mb od przełęczy Przegibek w kierunku Międzybrodzia Bialskiego.

Orientację miejsca robót przedstawiono na **rys. 1**.

### **1.2 Inwestor.**

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Regeera 81  
43-382 Bielsko-Biała

### **1.3 Podstawa opracowania.**

- ▶ Zlecenie Inwestora.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **2. Opis techniczny.**

### **2.1 Stan istniejący.**

**DP 1403S Międzybrodzie Bialskie - Straconka** zalicza się do kategorii dróg powiatowych o średnim znaczeniu komunikacyjnym – stanowi alternatywną trasę łączącą miejscowości Powiatu Żywieckiego z miastem Bielsko-Białą, równocześnie umożliwia dojazd do terenów o charakterze turystycznym, w tym do przełęczy Przegibek, na której zlokalizowany jest parking dla pojazdów.

W przekroju poprzecznym ww. ulica posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 4,9 - 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, o zmiennej szerokości.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne łuki poziome, spadek podłużny (do 7%) jest skierowany w kierunku Międzybrodzia Bialskiego.

## 2.2 Projektowana organizacja ruchu.

Prace związane z przebudową drogi będą prowadzone w całości przy zachowaniu przejezdności.

**ETAP I (rys. 3.1)** - prace przygotowawcze, brukarskie prowadzone przy zajęciu pasa jezdni na długości do 50 mb, na odcinku do 200mb od początku zakresu, z zachowaniem przejezdności, przy ręcznym sterowaniu ruchem przez osoby uprawnione. Dla ruchu pojazdów należy pozostawić pas jezdni szerokości min. 2,75 m, na łukach min. 3,0m. Wszystkie znaki, z wyjątkiem znaków A-14, A-12, B-33, B-25 od strony Bielska – Białej, przestawiać wraz z postępem robót.

Dla robót prowadzonych po przeciwnej stronie ulicy należy zastosować ten sam schemat oznakowania, pamiętając o odpowiednim zastosowaniu znaków A-12.

Miejsce robót należy wygrodzić tablicami kierującymi U-21 (wzdłuż drogi), zaporami drogowymi U-20b (w poprzek drogi) i tablicami prowadzącymi U-3 od strony najazdu. Na zaporach w porze wieczorno-nocnej należy umieścić światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Należy ostrzec użytkowników o robotach drogowych i zwężeniu jezdni za pomocą znaków A-14 i A-12.

W obszarze robót należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h B-33 (od strony Międzybrodzia Bialskiego ograniczenie prędkości należy stopniować) oraz zakaz wyprzedzania B-25; za odcinkiem robót znaki zakazu należy odwołać znakiem B-42.

**ETAP II (rys. 3.2)** - prace przygotowawcze, brukarskie prowadzone przy zajęciu pasa jezdni na długości do 50 mb, na całym odcinku zadania, z wyjątkiem odcinka objętego ETAPEM I, z zachowaniem przejezdności, przy ręcznym sterowaniu ruchem przez osoby uprawnione. Dla ruchu pojazdów należy pozostawić pas jezdni szerokości min. 2,75 m, na łukach min. 3,0m. Wszystkie znaki przestawiać wraz z postępem robót. Dla robót prowadzonych po przeciwnej stronie ulicy należy zastosować ten sam schemat oznakowania pamiętając o odpowiednim zastosowaniu znaków A-12.

Miejsce robót należy wygrodzić tablicami kierującymi U-21 (wzdłuż drogi), zaporami drogowymi U-20b (w poprzek drogi) i tablicami prowadzącymi U-3 od strony najazdu. Na zaporach w porze wieczorno-nocnej należy umieścić światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Należy ostrzec użytkowników o robotach drogowych i zwężeniu jezdni za pomocą znaków A-14 i A-12.

W obszarze robót należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h B-33 (stopniowo poprzez prędkość 70km/h) oraz zakaz wyprzedzania B-25; za odcinkiem robót znaki zakazu należy odwołać znakami B-42.

**ETAP III (rys. 4)** - prace bitumiczne, wykończeniowe (szybko postępujące) prowadzone przy zajęciu jednego pasa jezdni na długości do 500 mb, na całym odcinku zadania, z zachowaniem przejezdności, przy ręcznym sterowaniu ruchem przez osoby uprawnione. Dla ruchu pojazdów należy pozostawić pas jezdni szerokości min. 2,75 m, na łukach min. 3,0m. Oznakowanie miejsca robót oraz znaki A-12 przedstawiać wraz z postępowaniem robót. Pozostałe znaki ustawić na cały okres prowadzonych robót. Po zakończeniu robót przywrócić przejezdność całą szerokością jezdni. W razie występowania nierówności poprzecznych dodatkowo wprowadzić znaki A-11. W przypadku wykonania jednej strony nawierzchni pozostawić znaki ostrzegawcze A-14 i znaki ograniczające prędkość B-33, a także zakaz wyprzedzania B-25.

Dla robót prowadzonych po przeciwnej stronie drogi należy zastosować ten sam schemat oznakowania pamiętając o odpowiednim zastosowaniu znaków A-12.

Miejsce robót należy wygrodzić pachołkami drogowymi U-23 (wzdłuż drogi), zaporą drogową U-20b (w poprzek drogi) i tablicą prowadzącą U-3 od strony najazdu. Na zaporach w porze wieczorno-nocnej należy umieścić światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Należy ostrzec użytkowników o robotach drogowych i zwężeniu jezdni za pomocą znaków A-14 i A-12. Ze względu na długość odcinka robót 1400mb pod znakami A-14 wprowadzić tabliczki T-2 i T-3.

Ze względu na charakter robót należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h B-33 (stopniowo poprzez prędkość 70km/h od strony Międzybrodzia Bialskiego) oraz zakaz wyprzedzania B-25; za odcinkiem robót znaki zakazu należy odwołać znakami B-42, w kierunku Międzybrodzia Bialskiego, i B-27, w kierunku Bielska – Białej.

### **2.3 Warunki techniczne umieszczenia zaprojektowanych znaków drogowych.**

- a. Wielkość i wymiary znaków:
  - Znaki duże (D).
- b. Widoczność znaków:
  - Do wykonania lic znaków zastosować folię odblaskową typu 2 lub pryzmatyczną.
- c. Umieszczenie znaków:
  - Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 20 m, z wyjątkiem tablic prowadzących U-3, zapor drogowych U-20b, tablic kierujących U-21 i pachołków drogowych U-23.
- d. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia:
  - Znaki należy umieścić w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi pobocza i nie większej niż 2,0m.
  - Dolna krawędź znaku powinna znajdować się w odległości min. 2,0 m (wyjątkowo 1,5m) od poziomu gruntu.
- e. Odległość znaków od miejsc niebezpiecznych:
  - Dla znaków ostrzegawczych przy prędkości 90km/h 250-300m, przy prędkości < 60 km/h 50-100m

- Dla znaków zakazu odległość znaków B-33 (40km/h) od miejsca robót 40m, znaków B-33 (70km/h) od znaków B-33 (40km/h) 70-100m, dla znaków B-42 za miejscem robót 20m

### **UWAGA:**

- ▶ *Z uwagi na prowadzenie prac pod ruchem należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót.*
- ▶ *Osoby prowadzące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież zapewniającą ich dobrą widoczność.*
- ▶ *Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i nr 4.*