

D-01.01.01

CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH (PRZEPUSTY, KANALIZACJA DESZCZOWA)

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	2
2. MATERIAŁY.....	2
3. SPRZĘT.....	2
4. TRANSPORT.....	3
5. WYKONANIE ROBÓT.....	3
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.....	3
7. OBMIAR ROBÓT.....	4
8. ODBIÓR ROBÓT	4
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI	4

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z czyszczeniem drogowych urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa).

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna stanowi część Dokumentów Przetargowych, Umownych przy zlecaniu i realizacji robót opisanych w pkt 1.1 na drodze wojewódzkiej nr 942 *Bielsko-Szczyrk-Wisła* na terenie powiatu bielskiego (od granicy miasta Bielsko-Biała do granicy powiatu cieszyńskiego).

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z czyszczeniem i utrzymaniem w stanie stałej drożności urządzeń odwadniających:

- a) ścieków przykrawężnikowych,
- b) kratek wpustowych,
- c) studzienek ściekowych i rewizyjnych,
- d) kolektorów kanalizacyjnych i przykanalików,
- e) przepustów rurowych pod drogami i zjazdami.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Czyszczenie drogowego urządzenia odwadniającego – usuwanie naniesionego materiału zanieczyszczającego (w postaci piasku, namułu, błota, szlamu, liści, gałęzi, śmieci itp.) utrudniającego prawidłowe funkcjonowanie urządzenia

1.4.2. Kanalizacja deszczowa - sieć kanalizacyjna zewnętrzna przeznaczona do odprowadzania ścieków opadowych.

1.4.3. Kanał deszczowy - kanał przeznaczony do odprowadzania ścieków opadowych.

1.4.4. Przykanalik - kanał przeznaczony do połączenia wpustu deszczowego z siecią kanalizacji deszczowej.

1.4.5. Kanał zbiorczy - kanał przeznaczony do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych.

1.4.6. Kolektor główny - kanał przeznaczony do zbierania ścieków z kanałów oraz kanałów zbiorczych i odprowadzenia ich do odbiornika

1.4.7. Studzienka kanalizacyjna - studzienka rewizyjna - na kanale nieprzelazowym przeznaczona do kontroli i prawidłowej eksploatacji kanałów.

1.4.8. Studzienka przelotowa - studzienka kanalizacyjna zlokalizowana na załamaniach osi kanału w planie, na załamaniach spadku kanału oraz na odcinkach prostych.

1.4.9. Komora kanalizacyjna - komora rewizyjna na kanale przelazowym przeznaczona do kontroli i prawidłowej eksploatacji kanałów.

1.4.10. Wpust deszczowy - urządzenie do odbioru ścieków opadowych z powierzchni i odprowadzenia poprzez przykanalik do kanalizacji deszczowej

1.4.11. Właz studzienki – element żeliwny, przeznaczony do przykrycia podziemnych studzienek rewizyjnych, umożliwiający dostęp do urządzeń kanalizacyjnych

1.4.12. Kratka ściekowa – urządzenie, przez które wody opadowe przedostają się z powierzchni terenu do wpustu ulicznego.

1.4.13. Przepust - obiekt wybudowany w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służący do przepływu małych cieków wodnych pod nasypami korpusu drogowego lub dla ruchu kołowego, pieszego.

1.4.14. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do czyszczenia urządzeń odwadniających powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- 1) szczotek mechanicznych,
- 2) zmiatarek samobieżnych,
- 3) sprężarek powietrza,
- 4) zmywarko-zmiatarek,
- 5) ładowarek,
- 6) wciągarek ręcznych lub mechanicznych,
- 7) samochodów specjalnych próżniowo-ssących do czyszczenia kanałów, studzienek, przepustów,
- 8) innego sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru.

Preferuje się użycie sprzętu nie sprzyjającego powstawaniu kurzu, jak zmywarko-zmiatarek oraz szczotek wyposażonych w pochłaniacze pyłów.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

Do wywieżenia zebranych zanieczyszczeń Wykonawca powinien użyć środków transportu spełniających wymagania określone w pkt 5.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Oczyszczenie ścieków przykrawężnikowych

Oczyszczenie ścieków przykrawężnikowych można wykonać:

- a) ręcznie – przy użyciu drobnego sprzętu, jak szczotki, łopaty, miotły, urządzenia do odspojenia stwardniałych zanieczyszczeń,
- b) mechanicznie - za pomocą szczotek rotacyjnych, zmywarko-zmiatarek itp., z ręcznym odspojeniem stwardniałych zanieczyszczeń i polewaniem wodą przy stosowaniu szczotek „na sucho”.

Ze ścieków, oprócz zanieczyszczeń luźnych, Wykonawca powinien usunąć wszelkie inne zanieczyszczenia np. wyrastającą trawę i in.

Usunięte zanieczyszczenia należy wywieźć dowolnymi środkami transportu na składowiska odpadów.

5.3. Oczyszczenie kratek ściekowych i studzienek ściekowych i rewizyjnych

Oczyszczenie kratek ściekowych należy wykonać ręcznie, a po zdjęciu kratek należy dokonać oczyszczenia studzienek ściekowych aż do spodu osadników.

Studzienki ściekowe mogą być oczyszczane ręcznie przy użyciu łopat i szufl do wyciągania osadu z osadników wpustów ulicznych lub przy użyciu specjalnych samochodów próżniowo-ssących, przystosowanych do czyszczenia kanalizacji.

Zanieczyszczenia ze studzienek rewizyjnych należy wywozić na składowisko odpadów :

- a) dowolnymi środkami transportu, jeśli zanieczyszczenia nie wydzielają nieprzyjemnych zapachów,
- b) w pojemnikach z hermetycznym wiekiem albo samochodami z przykrywaną skrzynią, jeśli nieczystości po długim okresie zalegania są gnijące lub cuchnące.

5.4. Oczyszczenie kolektorów kanalizacyjnych i przykanalików

Oczyszczanie kolektorów kanalizacyjnych i przykanalików należy wykonywać za pomocą specjalnych samochodów z urządzeniami ssąco-tłoczącymi do ciśnieniowego czyszczenia przewodów.

5.5. Oczyszczanie przepustów rurowych pod drogami i zjazdami.

Wloty i wyloty przepustów pod drogami i zjazdami należy oczyścić z namułu, roślinności, liści lub innych zanieczyszczeń utrudniających spływ wody, ręcznie (za pomocą łopat, szpadli itp.) lub za pomocą specjalnych samochodów z urządzeniami ssąco-tłoczącymi do ciśnieniowego czyszczenia przewodów.

Drożność przewodów rurowych należy zapewnić przy użyciu sprzętu wymienionego w pkt 3.2.

Zebrane zanieczyszczenia należy wywieźć dowolnym środkiem transportu na składowisko odpadów.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

Kontrola powinna obejmować sprawdzenie drożności oczyszczonych kanałów/przepustów (ocena wizualna) oraz stanu czystości studzienek ściekowych/rewizyjnych .

W przypadku zastrzeżeń Inspektora Nadzoru, Wykonawca zobowiązany jest do prześwietlenia kanału kamerą zakwestionowanych odcinków kanału.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową oczyszczenia poszczególnych urządzeń odwadniających jest dla oczyszczenia :

- a) ścieków przykrawężnikowych - m (metr) ,
- b) kratek ściekowych i studzienek ściekowych/rewizyjnych – szt (sztuka) oczyszczonej kratki i studzienki,
- c) kolektorów kanalizacyjnych i przykanalików – m (metr),
- d) przepustów – m (metr).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostki obmiarowej (1m, 1szt) obejmuje:

- 1) roboty przygotowawcze,
- 2) oznakowanie robót,
- 3) dostawę i pracę sprzętu,
- 4) oczyszczenie przedmiotowego urządzenia odwadniającego,
- 5) zebranie i wywóz zanieczyszczeń,
- 6) kontrolę po wykonaniu robót.