

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej 4482S Hałcnów – Kozy – Podlesie ul.Kęcka”

Na podstawie art.38 ust.2,4,6 ustawy z dnia 29.01.2004r. *Prawo Zamówień Publicznych* (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 907 ze zm.), w odpowiedzi na pytania Wykonawcy dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Czy w pozycji 55 kosztorysu ilość ma wynosić 5731 m2 jest właściwa?

Wyjaśnienie 1:

W pozycji 55 przedmiaru oraz kosztorysu ofertowego wystąpił błąd.

W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje zmiany w pozycji nr 55 przedmiaru oraz kosztorysu ofertowego, poprzez poprawienie ilości – na 341 m².

W związku z dokonanymi zmianami, Zamawiający dodaje do materiałów przetargowych (zamieszczonych na stronie internetowej www.bip.powiat.bielsko.pl) pliki: „Przedmiar - aktualny” oraz „Kosztorys ofertowy - aktualny”, natomiast pliki: „Przedmiar” oraz „Kosztorys ofertowy” uznaje za nieaktualne.

Pytanie nr 2:

Zamawiający w projekcie wykazał wykonanie umocnienie rowów korytami typu górskiego a w kosztorysie wyszczególnione są koryta typu muldy. Jakie należy przyjąć do wyceny i w jakich ilościach oraz jakie wymiary mają korytka?

Wyjaśnienie 2:

Do wyceny należy przyjąć ilości zgodne z uaktualnionym przedmiarem oraz kosztorysem ofertowym (dodane do materiałów przetargowych na stronie internetowej www.bip.powiat.bielsko.pl pliki: „Przedmiar - aktualny” oraz „Kosztorys ofertowy – aktualny), tj.:

- poz.67 „Umocnienie dna rowów i ścieków korytkami betonowymi typu mulda” – 679m ,
- dodana poz.68 „Umocnienie dna rowów i ścieków korytkami betonowymi 56x36cm” – 580m.

Pytanie nr 3:

Projekt oraz ST zawiera wykonanie palisad betonowych na odcinku ok. km 2+620 na długości 60 m w kosztorysie ofertowym nie zawiera tej pozycji gdzie należy to ująć?

Wyjaśnienie 3:

Przedmiar nie zawiera pozycji dotyczących budowy palisad w km 2+620. Robót tych nie należy uwzględniać w wycenie.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dysponuje badaniami w zakresie ewentualnej przydatności urobku z wykopu dla potrzeb zabudowy w nasyp (poz. 33 i 34 przedmiaru)?

Wyjaśnienie 4:

Zamawiający nie dysponuje badaniami w zakresie ewentualnej przydatności urobku z wykopu dla potrzeb zabudowy w nasyp.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowanie ścianek przepustu jako prefabrykowane?

Wyjaśnienie 5:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie prefabrykowanych ścianek przepustu pod warunkiem zastosowania ścianek, dokładnie dopasowanych do szerokości i głębokości rowu, do wysokości naziomu nad przepustami.

Pytanie nr 6:

W projekcie przyjęto zabudowę rur przepustowych na podsypce piaskowej, a w przedmiarze na ławie fundamentowej z betonu. Które rozwiązanie przyjąć do wyceny?

Wyjaśnienie 6:

Do wyceny należy przyjąć zabudowę rur przepustowych na podsypce piaskowej, zgodnie z uaktualnionym przedmiarem i kosztorysem ofertowym (dodane do materiałów przetargowych na stronie internetowej www.bip.powiat.bielsko.pl pliki: „Przedmiar - aktualny” oraz „Kosztorys ofertowy – aktualny”).

Pytanie nr 7:

Z projektu wynika, że geowłóknina została zaprojektowana jako warstwa separacyjna pod zatokami autobusowymi, co nie zgadza się z ilością podaną w pkt 48 przedmiaru.

Wyjaśnienie 7:

Geowłóknina została zaprojektowana jako warstwa separacyjno-filtracyjna i należy nią owinać warstwę wzmacniającą z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - gr. w-wy 40-60 cm. Do wyceny należy przyjąć łącznie 1158,00 m² geowłókniny.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający potwierdza wykonanie nawierzchni zatok autobusowych zgodnie z projektem i przedmiarem, gdzie przyjęto kostkę kamienną grub. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm?

Wyjaśnienie 8:

Nawierzchnia zatok autobusowych winna być wykonana z kostki kamiennej 18x27x18cm, wtopionej w podbudowę z betonu cementowego wraz z wypełnieniem spoin wysokowytrzymałą fugą epoksydową na bazie emulgującej żywicy epoksydowej, przeznaczonej do ruchu pojazdów ciężkich, wraz z zagęszczeniem oraz oczyszczeniem zaspoinowanej okładziny.

W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje zmiany w przedmiarze i kosztorysie ofertowym, w poz. 58 (dodane do materiałów przetargowych na stronie internetowej www.bip.powiat.bielsko.pl pliki: „Przedmiar - aktualny” oraz „Kosztorys ofertowy – aktualny”).

Pytanie nr 9:

Proszę o zweryfikowanie ilości robót w pkt 55 przedmiaru, gdyż rozwiązanie projektowe zakłada podbudowy betonowe jedynie pod zatokami autobusowymi.

Wyjaśnienie 9:

W pozycji 55 przedmiaru oraz kosztorysu ofertowego wystąpił błąd.

W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje zmiany w pozycji nr 55 przedmiaru oraz kosztorysu ofertowego, poprzez poprawienie ilości – na 341 m².

W związku z dokonanymi zmianami, Zamawiający dodaje do materiałów przetargowych (zamieszczonych na stronie internetowej www.bip.powiat.bielsko.pl) pliki: „Przedmiar - aktualny” oraz „Kosztorys ofertowy - aktualny”, natomiast pliki: „Przedmiar” oraz „Kosztorys ofertowy” uznaje za nieaktualne.

Pytanie nr 10:

Prosimy o podanie prawidłowej ilości powierzchni [m²] pozycji nr 55 *Wykonanie podbudowy z betonu cementowego grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm*, ponieważ wg naszych wyliczeń jest to pozycja znacznie zawyżona

Wyjaśnienie 10:

W pozycji 55 przedmiaru oraz kosztorysu ofertowego wystąpił błąd.

W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje zmiany w pozycji nr 55 przedmiaru oraz kosztorysu ofertowego, poprzez poprawienie ilości – na 341 m².

W związku z dokonanymi zmianami, **Zamawiający dodaje do materiałów przetargowych** (zamieszczonych na stronie internetowej www.bip.powiat.bielsko.pl) pliki: „Przedmiar - aktualny” oraz „Kosztorys ofertowy - aktualny”, natomiast pliki: „Przedmiar” oraz „Kosztorys ofertowy” uznaje za **nieaktualne**.

Pytanie nr 11:

Wg dokumentacji projektowej, podbudowę z betonu cementowego o grubości 22 cm należy wykonać w zatokach autobusowych pod kostką kamienną, której łączna powierzchnia wynosi 341m². Natomiast w pozycji 55 przedmiaru wpisano ilość podbudowy do wykonania 5.731m². prosimy o korektę ilości w pozycji przedmiarowej nr 55 z 5.731m² na 341m².

Wyjaśnienie 11:

W pozycji 55 przedmiaru oraz kosztorysu ofertowego wystąpił błąd.

W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje zmiany w pozycji nr 55 przedmiaru oraz kosztorysu ofertowego, poprzez poprawienie ilości – na 341 m².

W związku z dokonanymi zmianami, **Zamawiający dodaje do materiałów przetargowych** (zamieszczonych na stronie internetowej www.bip.powiat.bielsko.pl) pliki: „Przedmiar - aktualny” oraz „Kosztorys ofertowy - aktualny”, natomiast pliki: „Przedmiar” oraz „Kosztorys ofertowy” uznaje za **nieaktualne**.

Pytanie nr 12:

W przedmiarze brak jest pozycji dotyczącej wykonania umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego. Wg dokumentacji projektowej należy umocnić korytkami j.w. rów o długości 590 mb. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycję dotyczącą ułożenia korytka betonowego typu górskiego w ilości 590 mb.

Wyjaśnienie 12:

Do wyceny należy przyjąć ilości zgodne z uaktualnionym przedmiarem oraz kosztorysem ofertowym (dodane do materiałów przetargowych na stronie internetowej www.bip.powiat.bielsko.pl pliki: „Przedmiar - aktualny” oraz „Kosztorys ofertowy – aktualny), tj.:

- poz.67 „Umocnienie dna rowów i ścieków korytkami betonowymi typu mulda” – 679m ,
- dodana poz.68 „Umocnienie dna rowów i ścieków korytkami betonowymi 56x36cm” – 580m.

Pytanie nr 13:

Zgodnie z rysunkami nr 4.5 i 4.6 do wykonania jest ściek z 4 rzędów kostek betonowych na ławie z betonu klasy C12/15, wzdłuż 3 zatok autobusowych, natomiast w przedmiarach brak jest takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycję związaną z wykonaniem ścieku z 4 rzędów z kostki betonowej na ławie betonowej C12/15 w ilości 168 mb.

Wyjaśnienie 13:

Przedmiar istotnie nie uwzględnia powyższych robót (dotyczących ułożenia ścieku z 4 rzędów kostki brukowej betonowej na ławie z betonu klasy C12/15).

W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje zmiany przedmiaru oraz kosztorysu ofertowego - poprzez dodanie pozycji nr 91 dotyczącej ułożenia w/w ścieku, w ilości 184m (dodane do materiałów przetargowych na stronie internetowej www.bip.powiat.bielsko.pl pliki: „Przedmiar - aktualny” oraz „Kosztorys ofertowy – aktualny).

**W związku z powyższym, Zamawiający przedłuża termin składania ofert
- do dnia 10.02.2015r., godz. 10:45.**

W konsekwencji zmiany terminu składania ofert, zmianie ulegają następujące punkty SIWZ, otrzymując brzmienie:

- „11.1. Wnoszenie wadium

Wykonawca przystępując do przetargu zobowiązany jest wnieść wadium przed upływem terminu składania ofert, tj. **najpóźniej do dnia 10.02.2015r. godz. 10⁴⁵**, w kwocie 100.000,00 zł (słownie: sto*tysięcy*złotych 00/100).

- „15.1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, 43-382 Bielsko-Biała, ul. Tadeusza Regera 81, pok.12 (I piętro), **nie później niż do dnia 10.02.2015r. do godz. 10⁴⁵**.
- „ 15.3. lit. d) „ Nie otwierać przed terminem 10 lutego 2015r., godz. 11⁰⁰ ”
- „ 16. Miejsce i termin otwarcia ofert .
Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, ul. Tadeusza Regera 81– sala narad (II piętro), w dniu 10 lutego 2015r. o godz. 11⁰⁰.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.


Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Stanisław Pięta


Zarządu
Stanisław Pięta


WICESTAROSTA
Grzegorz Szetyński

Załączniki (dołączone do materiałów przetargowych na stronie internetowej www.bip.powiat.bielsko.pl) :

1. „Przedmiar - aktualny”
2. „Kosztorys ofertowy - aktualny”