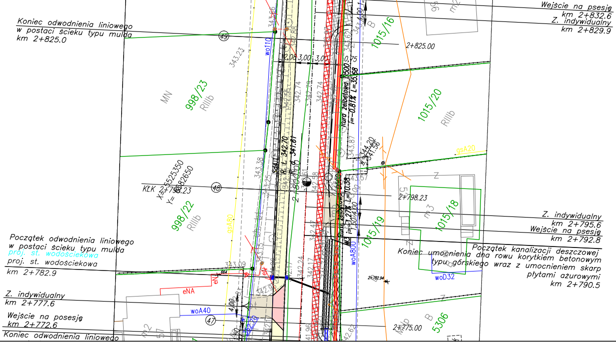
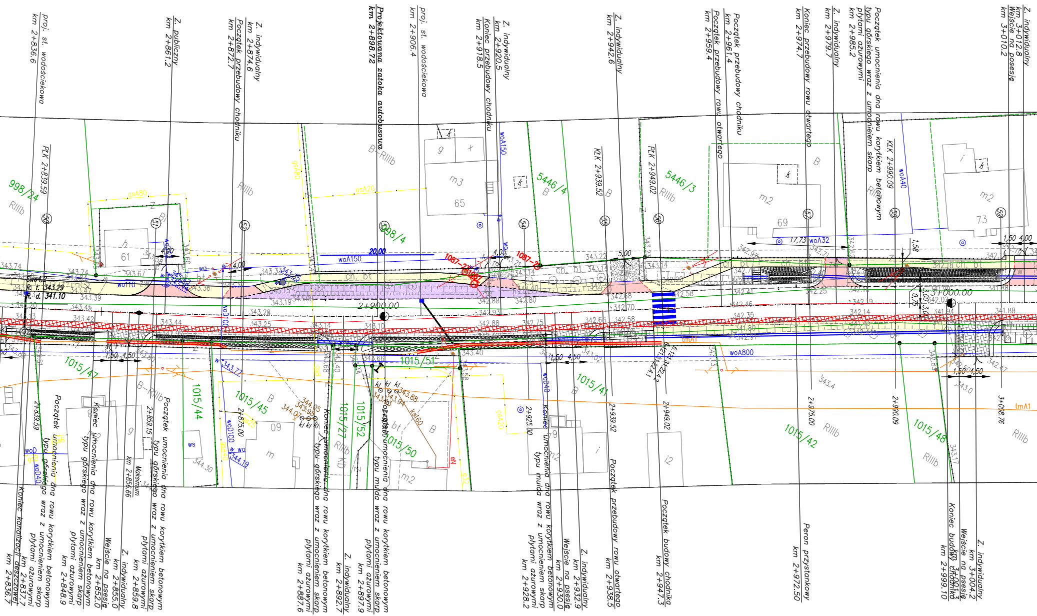
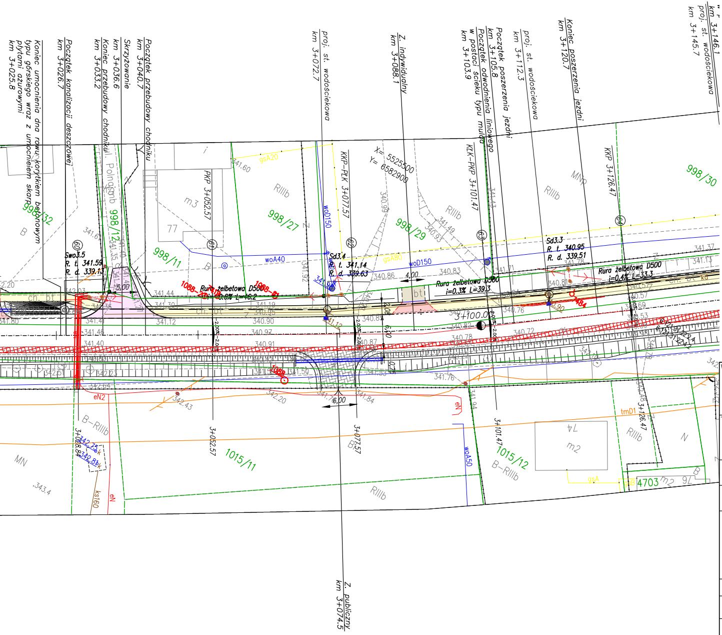


Koniec odwodnienia liniowego
w postaci ścieku typu mulda
km 2+825.0
Wejście na psesję
km 2+832.6
Z. indywidualny
km 2+829.9
2+825.00
49
wo110
343.23
343.66
342.88
2,08
3,00
3,00
0,75
4,00
Kura żelbetowa D500
i=-0.81% L=35.68
1015/16
B
MN
998/23
RIIIb
1015/20
RIIIb
342.74
342.79
342.74
343.87
344.20
341.56
W
gsA20
343.38
343.25
Sd4
R. t. 342.70
R. d. 341.61
2+800.00
KŁK 2+798.23
X=5525350
Y=7682650
48
2+798.23
998/22
RIIIb
gsA80
Z
m3
1015/18
Z. indywidualny
km 2+795.6
Wejście na psesję
km 2+792.8
342.47
342.58
Rura żelbetowa D500
W3
i=-1.27% L=10.38
1,50
4,00
woA800
1015/19
Początek kanalizacji deszczowej
Koniec umocnienia dna rowu korytkiem betonowym
typu górskiego wraz z umocnieniem skarp
płytami ażurowymi
km 2+790.5
woD32
2+782.94
Początek odwodnienia liniowego
w postaci ścieku typu mulda
proj. st. wodościekowa
proj. st. wodościekowa
km 2+782.9
343.09
eN
eNA
eW
342.9
343.15
342.17
342.24
342.17
Z. indywidualny
km 2+777.6
4,00
woA40
47
Wejście na posesję
km 2+772.6
Koniec odwodnienia liniowego
m2
57
341.96
342.62
2+775.00
B
5306


proj. st. wodościekowa km 2+836.6
Z. publiczny km 2+861.2
Z. indywidualny km 2+874.6
Początek przebudowy chodnika km 2+872.7
Projektowana zatoka autobusowa km 2+898.72
proj. st. wodościekowa km 2+906.4
Z. indywidualny km 2+920.5
Koniec przebudowy chodnika km 2+918.5
Z. indywidualny km 2+942.6
Początek przebudowy chodnika km 2+961.4
Początek przebudowy rowu otwartego km 2+959.4
Koniec przebudowy rowu otwartego km 2+974.7
Z. indywidualny km 2+979.7
Początek umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 2+985.2
Z. indywidualny km 3+012.8
Wejście na posesję km 3+010.2
PŁK 2+839.59
KŁK 2+939.52
PŁK 2+949.02
KŁK 2+990.09
998/24
5446/4
5446/3
1015/47
1015/44
1015/45
1015/51
1015/27
1015/52
1015/50
1015/41
1015/42
1015/48
RIIIb
B
m3
65
61
69
73
m2
2+900.00
3+000.00
20.00
woA150
woA800
woA40
woA32
tmA1
R. t. 343.29
R. d. 341.10
Koniec kanalizacji deszczowej km 2+836.7
Początek umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 2+837.7
Koniec umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 2+848.9
Wejście na posesję km 2+852.0
Z. indywidualny km 2+855.0
Maksimum km 2+856.66
Początek umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 2+859.8
Koniec umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 2+887.6
Z. indywidualny km 2+892.7
Początek umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 2+897.9
Koniec umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 2+928.2
Wejście na posesję km 2+930.0
Z. indywidualny km 2+932.9
Początek przebudowy rowu otwartego km 2+938.5
Początek budowy chodnika km 2+947.3
Peron przystankowy km 2+972.50
Koniec budowy chodnika km 2+999.10
Wejście na posesję km 3+001.3
Z. indywidualny km 3+004.2


Koniec umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 3+025.8
Początek kanalizacji deszczowej km 3+026.7
Koniec przebudowy chodnika km 3+033.2
Skrzyżowanie km 3+036.6
Początek przebudowy chodnika km 3+040.7
proj. st. wodościekowa km 3+072.7
Z. indywidualny km 3+088.1
Początek odwodnienia liniowego w postaci ścieku typu muldo km 3+103.9
Początek poszerzenia jezdni km 3+105.8
proj. st. wodościekowa km 3+112.3
Koniec poszerzenia jezdni km 3+120.7
proj. st. wodościekowa km 3+145.7
km 3+146.1
PKP 3+052.57
KKP-PŁK 3+077.57
KŁK-PKP 3+101.47
KKP 3+126.47
X= 5525500
Y= 6582900
Swo3.5
R. t. 341.59
R. d. 339.13
Sd3.4
R. t. 341.14
R. d. 339.63
Sd3.3
R. t. 340.95
R. d. 339.51
Rura żelbetowa D500 i=0.6% L=46.2
Rura żelbetowa D500 i=0.3% L=39.3
Rura żelbetowa D500 i=0.4% L=33.3
ul. Polna
998/32
998/12
998/11
998/27
998/29
998/30
1015/11
1015/12
4703
3+100.00
3+052.57
3+077.57
3+101.47
3+126.47
Z. publiczny km 3+074.5

Wykonawca:

MBD PROJEKT

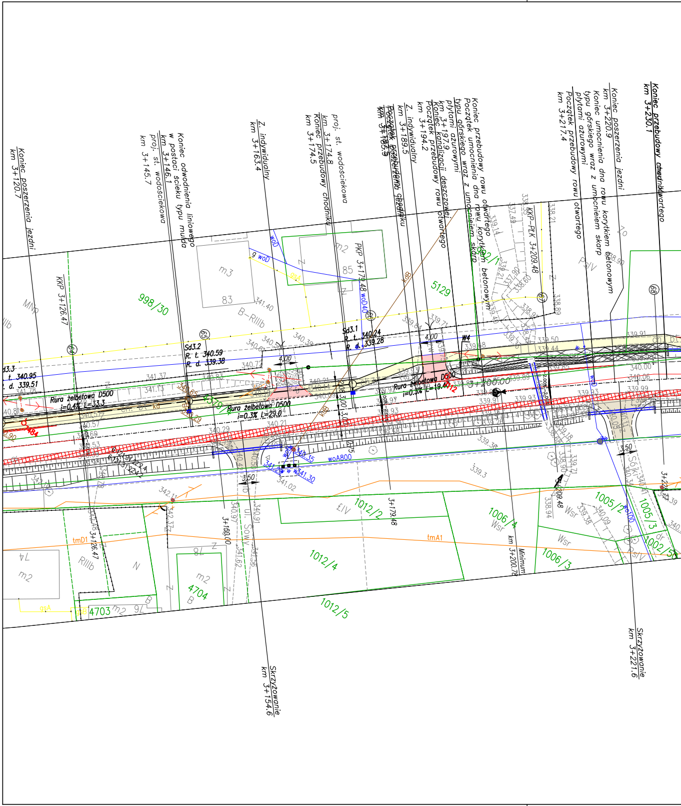
Temat: Przebudowa drogi powiatowej 4482S

Część: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY – cz. 4

Inwestor:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BIELSKU – BIAŁEJ
ul. Tadeusza Regera 81
43–382 Bielsko – Biała

| | |
|---|---|
| Funkcja: | Imię, Nazwisko: |
| Branża: | DROGOWA |
| Projektant: | Krzysztof Kozłowski |
| Opracował: | mgr inż. Anna Mateszew<br>mgr inż. Marcin Zieliński<br>inż. Konrad Rembisz |


Koniec poszerzenia jezdni
km 3+120.7
KKP 3+126.47
Koniec odwodnienia liniowego
w postaci ścieku typu muldа
km 3+146.1
proj. st. wodościekowa
km 3+145.7
Z. indywidualny
km 3+163.4
proj. st. wodościekowa
km 3+174.8
Koniec przebudowy chodnika
km 3+174.5
Początek poszerzenia chodnika
km 3+185.9
Z. indywidualny
km 3+189.5
Koniec przebudowy rowu otwartego
Początek umocnienia dna rowu korytkiem betonowym
typu górskiego wraz z umocnieniem skarp
płytami ażurowymi
km 3+197.9
Koniec kanalizacji deszczowej
Początek przebudowy rowu otwartego
km 3+194.2
Początek przebudowy rowu otwartego
km 3+217.4
Koniec umocnienia dna rowu korytkiem betonowym
typu górskiego wraz z umocnieniem skarp
płytami ażurowymi
Koniec poszerzenia jezdni
km 3+220.9
Koniec przebudowy odwodnienia rowu otwartego
km 3+230.1
PKP 3+179.48
KKP-PLK 3+209.48
Sd3.2
R. t. 340.59
R. d. 339.38
Sd3.1
R. t. 340.24
R. d. 339.28
Rura żelbetowa D500
i=0.4% L=33.3
Rura żelbetowa D500
i=0.3% L=29.0
Rura żelbetowa D500
i=0.3% L=19.40
W4
3+200.00
998/30
5129
1012/2
1012/4
1012/5
1006/4
1006/3
1005/2
1005/3
1002/5
4703
4704
woA800
woD40
tmD1
tmA1
3+150.00
3+179.48
km 3+200.78
Minimum
Skrzyżowanie
km 3+154.6
Skrzyżowanie
km 3+221.6

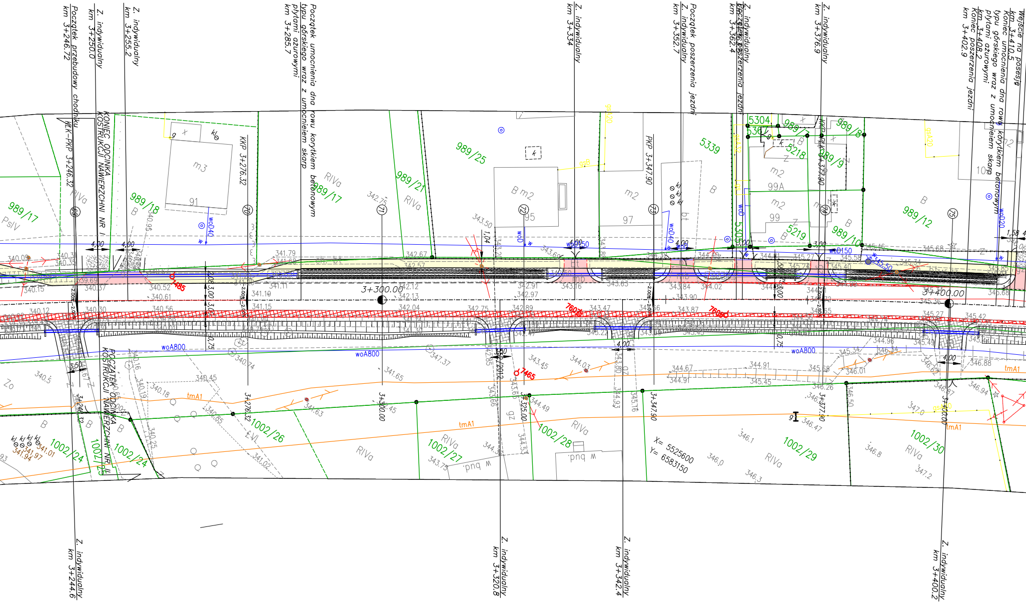
Sp. z o.o.
ul. Brzozowa **5**
**34-400** Nowy Targ
KRS: 0000451303

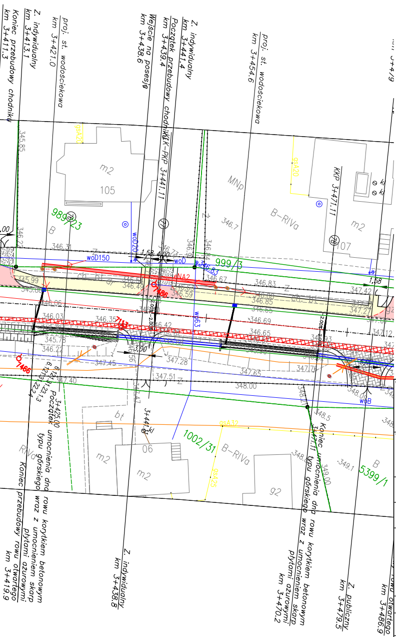
# *Hałcnów – Kozy – Podlesie, ul Kęcka.*

| | |
|---|---|
| Nr rys. | *2.4* |
| Skala: | *1:500* |
| Data: | *wrzesień 2013* |

| Lokalizacja: | |
|---|---|
| Województwo: | *śląskie* |
| Powiat: | *bielski* |
| Miejscowość: | *Kozy* |
| Nr uprawnień | Podpis: |

83/93 B–B


Początek przebudowy chodnika km 3+246.72
Z. indywidualny km 3+250.0
Z. indywidualny km 3+255.2
Początek umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 3+285.7
Z. indywidualny km 3+334
Początek poszerzenia jezdni km 3+352.7
Z. indywidualny km 3+362.4
Koniec poszerzenia jezdni
Z. indywidualny km 3+376.9
Koniec poszerzenia jezdni km 3+402.9
Koniec umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 3+408.2
Wejście na posesję km 3+410.5
KONIEC ODCINKA KOSTRUKCJI NAWIERZCHNI NR I
POCZĄTEK ODCINKA KOSTRUKCJI NAWIERZCHNI NR II
WLK-PKP 3+246.32
KKP 3+276.32
PKP 3+347.90
KKP 3+377.90
3+300.00
3+400.00
989/17
989/18
989/25
989/21
989/17
5339
5304
989/7
989/8
5218
989/9
5219
989/10
989/12
1002/24
1002/25
1002/26
1002/27
1002/28
1002/29
1002/30
RIVa
PsIV
B
m3
91
B m2
95
m2
97
99A
99
10
woA800
woD40
tmA1
7485
7465
7607
7608
X= 5525600
Y= 6583150
4.00
3.00
0.75
2.00%
Z. indywidualny km 3+244.6
Z. indywidualny km 3+320.8
Z. indywidualny km 3+342.4
Z. indywidualny km 3+400.2


Koniec przebudowy chodnika km 3+411.3
Z. indywidualny km 3+413.1
proj. st. wodościekowa km 3+421.0
Wejście na posesję km 3+438.6
Początek przebudowy chodnika km 3+439.4
Z. indywidualny km 3+441.4
proj. st. wodościekowa km 3+454.6
KKP 3+471.11
KK-PKP 3+441.11
m2
105
MNp
B-RIVa
989/23
999/3
107
1002/31
5399/1
06
92
Początek umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 3+425.00
Koniec przebudowy rowu otwartego km 3+419.9
Z. indywidualny km 3+438.8
Koniec umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 3+470.2
Z. publiczny km 3+479.5
rowu otwartego km 3+486.9
woD150
gsA20
gsA32
woB
Z
bt
346.31
346.83
347.42
348.00
347.65
347.28
347.51

Wykonawca:

MBD PROJEKT

Sp. z o.o.
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ
KRS: 0000451303

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej 4482S Hałcnów – Kozy – Podlesie, ul Kęcka.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Część: | PROJEKT WYKONAWCZY | Nr rys. | 2.5 |
| | | Skala: | 1:500 |
| Tytuł rys.: | PLAN SYTUACYJNY – cz. 5 | Data: | wrzesień 2013 |

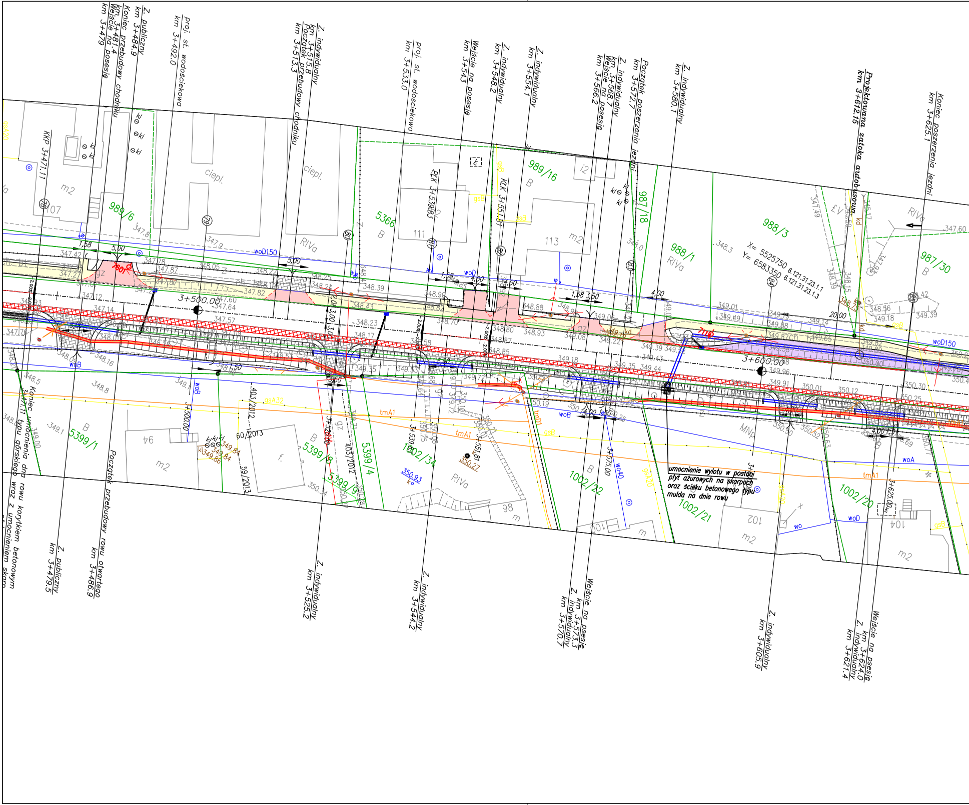
Inwestor:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BIELSKU – BIAŁEJ
ul. Tadeusza Regera 81
43-382 Bielsko – Biała

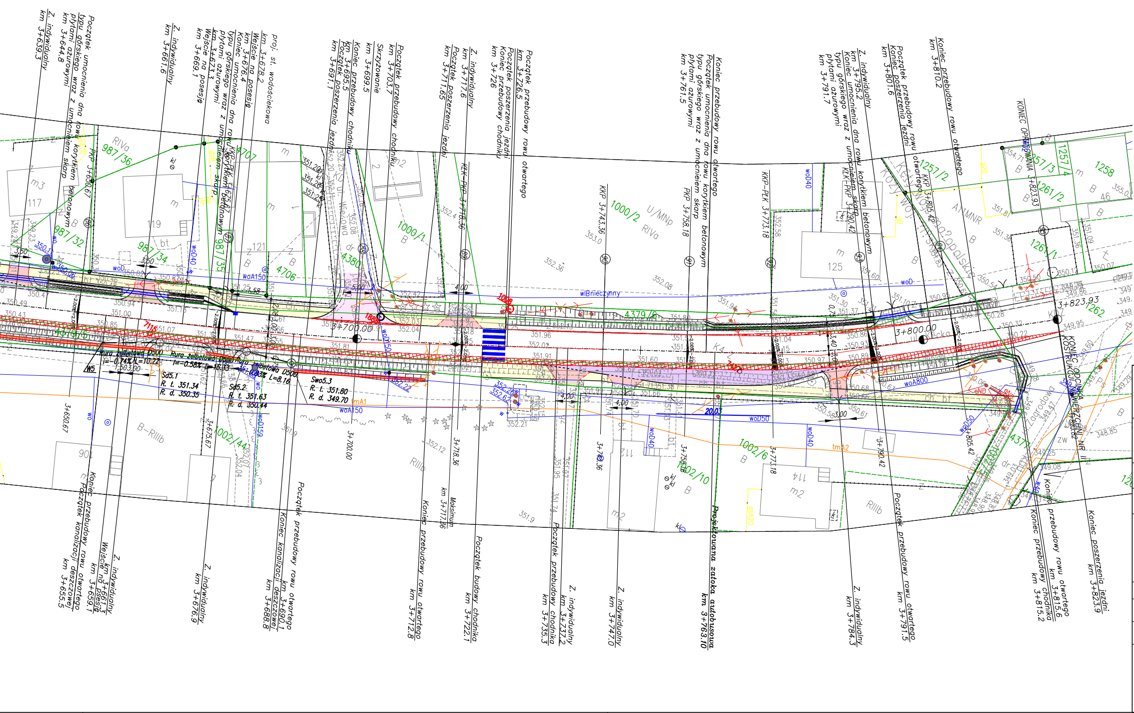
Lokalizacja:

| | |
|---|---|
| Województwo: | śląskie |
| Powiat: | bielski |
| Miejscowość: | Kozy |

| Funkcja: | Imię, Nazwisko: | Nr uprawnień | Podpis: |
|---|---|---|---|
| Branża: | DROGOWA | | |
| Projektant: | Krzysztof Kozłowski | 83/93 B-B | |
| Opracował: | mgr inż. Anna Mateszew | | |
| | mgr inż. Marcin Zieliński | | |
| | inż. Konrad Rembisz | | |


Z. publiczny km 3+484.9
Koniec przebudowy chodnika km 3+481.4
Wejście na posesję km 3+479
proj. st. wodościekowa km 3+492.0
Z. indywidualny km 3+515.8
Początek przebudowy chodnika km 3+513.3
proj. st. wodościekowa km 3+533.0
Wejście na posesję km 3+543
Z. indywidualny km 3+548.2
Z. indywidualny km 3+554.1
Z. indywidualny km 3+568.7
Wejście na posesję km 3+566.2
Początek poszerzenia jezdni km 3+572.7
Z. indywidualny km 3+580.1
Projektowana zatoka autobusowa km 3+612.15
Koniec poszerzenia jezdni km 3+625.1
KKP 3+471.11
PLK 3+539.83
KLK 3+551.81
3+500.00
3+600.00
X= 5525750 6.121.31.23.1.1
Y= 6583350 6.121.31.23.1.3
989/6
5366
989/16
987/18
988/3
988/1
987/30
5399/1
5399/8
5399/9
5399/4
1002/34
1002/22
1002/21
1002/20
403/2012
60/2013
59/2013
107
111
113
94
98
100
102
104
m2
ciepl.
RIVa
B
MNp
woD150
woB
woD
woA
wo40
tmA1
gsA32
gsB
7601
7110
1,58
5,00
4,00
3,50
20,00
Koniec umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego wraz z umocnieniem skarp
Z. publiczny km 3+479.5
Początek przebudowy rowu otwartego km 3+486.9
Z. indywidualny km 3+525.2
Z. indywidualny km 3+544.2
Wejście na posesję km 3+573.3
Z. indywidualny km 3+570.7
Z. indywidualny km 3+605.9
Wejście na posesję km 3+624.0
Z. indywidualny km 3+621.4

umocnienie wylotu w postaci płyt ażurowych na skarpach oraz ścieku betonowego typu mulda na dnie rowu


Z. indywidualny km 3+639.3
Początek umocnienia dna rowu korytkiem typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 3+644.8
Z. indywidualny km 3+661.6
proj. st. wodościekowa km 3+678.2
Wejście na posesję km 3+676.4
Koniec umocnienia dna rowu korytkiem typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 3+673.3
Wejście na posesję km 3+669.1
Koniec przebudowy chodnika km 3+695.5
Początek poszerzenia jezdni km 3+691.1
Skrzyżowanie km 3+699.5
Początek przebudowy chodnika km 3+703.7
Z. indywidualny km 3+717.6
Początek poszerzenia jezdni km 3+711.65
Początek przebudowy rowu otwartego km 3+726.5
Początek poszerzenia jezdni
Koniec przebudowy chodnika km 3+726
Koniec przebudowy rowu otwartego
Początek umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 3+761.5
Z. indywidualny km 3+795.2
Koniec umocnienia dna rowu korytkiem betonowym typu górskiego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 3+791.7
Początek przebudowy rowu otwartego
Koniec poszerzenia jezdni km 3+801.6
Koniec przebudowy rowu otwartego km 3+810.2
KONIEC OPRACOWANIA 3+823.93
3+700.00
3+800.00
3+823.93
KONIEC ODCINKA NAWIERZCHNI NR
KKP 3+743.36
KKP-PKP 3+773.18
PKP 3+758.18
KKP-PKP 3+718.36
KKP 3+805.42
Rura żelbetowa D500 i=-0.74% L=10.22
Rura żelbetowa D500 i=-0.58% L=15.33
Rura żelbetowa D500 L=8.16
Sd5.1 R. t. 351.34 R. d. 350.35
Sd5.2 R. t. 351.63 R. d. 350.44
Swo5.3 R. t. 351.80 R. d. 349.70
W5
wlBnieczynny
woA150
woD40
woD50
woA800
tmA1
tmA2
987/36
987/32
987/34
987/35
4707
4706
4380
1000/1
1000/2
4379/6
1002/44
1002/6
1002/10
1257/2
1257/3
1257/4
1258
1261/2
1261/1
4377
RIVa
U/MNp
RIIIb
B-RIIIb
ul. Wiejska
ul. Kolejowa
ul. Ogrodowa
117
119
121
125
46
90
112
114
Koniec przebudowy rowu otwartego
Początek kanalizacji deszczowej km 3+655.5
Z. indywidualny
Wejście na posesję km 3+661.3
km 3+659.1
Z. indywidualny km 3+676.9
Początek przebudowy rowu otwartego
Koniec kanalizacji deszczowej km 3+690.1
km 3+688.8
Koniec przebudowy rowu otwartego km 3+712.8
Maksimum km 3+717.76
Początek budowy chodnika km 3+722.1
Z. indywidualny km 3+737.2
Początek przebudowy chodnika km 3+735.3
Z. indywidualny km 3+747.0
Projektowana zatoka autobusowa km 3+763.10
Z. indywidualny km 3+784.3
Początek przebudowy rowu otwartego km 3+791.5
Koniec przebudowy rowu otwartego km 3+815.6
Koniec przebudowy chodnika km 3+815.2
Koniec poszerzenia jezdni km 3+823.9

Wykonawca:

MBD PROJEKT

Sp. z o.o.
ul. Brzozowa **5**
**34-400** Nowy Targ
KRS: 0000451303

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej 4482S Hałcnów – Kozy – Podlesie, ul Kęcka.

Część: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY – cz. 6

Nr rys. 2.6
Skala: 1:500
Data: wrzesień 2013

Inwestor:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BIELSKU – BIAŁEJ
ul. Tadeusza Regera 81
43–382 Bielsko – Biała

Lokalizacja:

| | |
|---|---|
| Województwo: | śląskie |
| Powiat: | bielski |
| Miejscowość: | Kozy |

| Funkcja: | Imię, Nazwisko: | Nr uprawnień | Podpis: |
|---|---|---|---|
| Branża: DROGOWA | | | |
| Projektant: | Krzysztof Kozłowski | 83/93 B–B | |
| Opracował: | mgr inż. Anna Mateszew | | |
| | mgr inż. Marcin Zieliński | | |
| | inż. Konrad Rembisz | | |