

LEGENDA:

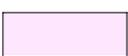
-  – PROJEKTOWANA OŚ
-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 WYSOKI
-  – PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
-  – PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
-  – PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
-  – PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU
-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/25
-  – PROJEKTOWANA PALISADA żelbetowa

-  – PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE
-  – PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "MULDA"
-  – PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI PVC-U klasy S

-  – PROJEKTOWANE STUDZIENKI ŚCIEKOWE $\varnothing 500$
z kratką typu ciężkiego D400
-  – PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA $\varnothing 1200$ na kanale D500 oraz $\varnothing 1500$ na kanale D800
z włazem typu ciężkiego D400
-  – PROJEKTOWANA STUDNIA WLOTOWO OSADNIKOWA $\varnothing 1500$
z włazem typu ciężkiego D400
-  – PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA ŻELBETOWA

-  – PROJEKTOWANY PRZEPUST ŻELBETOWY $\varnothing 400\text{mm}$ POD ZJAZDEM

-  – PROJEKTOWANE UMCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AŻUROWYMI

-  – ZATOKA AUTOBUSOWA
-  – DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE NA SKRZYŻOWANIU
-  – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ZJAZDACH
-  – CHODNIK/PERON PRZYSTANKOWY
-  – PRZEJAZDY PRZEZ CHODNIK
-  – WYSIEWKA Z KRUSZYWA
-  – NAWIERZCHNIA Z KOSTKI PREFABRYKOWANEJ

-  – PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE SIECI TT RURĄ OSŁONOWĄ DWUDZIELNĄ
-  – PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE SIECI ENERGETYCZNEJ RURĄ OSŁONOWĄ