

## LEGENDA:

	— PROJEKTOWANA OŚ
	— PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 WYSOKI
	— PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
	— PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
	— PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
	— PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU
	— PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/25
	— PROJEKTOWANA PALISADA żelbetowa
	— PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE
	— PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "MULDA"
	— PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI PVC-U klasy S
	— PROJEKTOWANE STUDZIENKI ŚCIEKOWE $\varnothing 500$ z kratą typu ciężkiego D400
	— PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA $\varnothing 1200$ na kanale D500 oraz $\varnothing 1500$ na kanale D800 z włazem typu ciężkiego D400
	— PROJEKTOWANA STUDNIA WŁOTOWO OSADNIKOWA $\varnothing 1500$ z włazem typu ciężkiego D400
	— PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA ŻELBETOWA
	— PROJEKTOWANY PRZEPUST ŻELBETOWY $\varnothing 400\text{mm}$ POD ZJAZDEM
	— PROJEKTOWANE UMCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AŻUROWYMI
	— ZATOKA AUTOBUSOWA
	— DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE NA SKRZYŻOWANIU
	— NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ZJAZDACH
	— CHODNIK/PERON PRZYSTANKOWY
	— PRZEJAZDY PRZEZ CHODNIK
	— WYSIEWKA Z KRUSZYWA
	— NAWIERZCHNIA Z KOSTKI PREFABRYKOWANEJ
	— PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE SIECI TT RURĄ OSŁONOWĄ DWUDZIELNĄ
	— PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE SIECI ENERGETYCZNEJ RURĄ OSŁONOWĄ