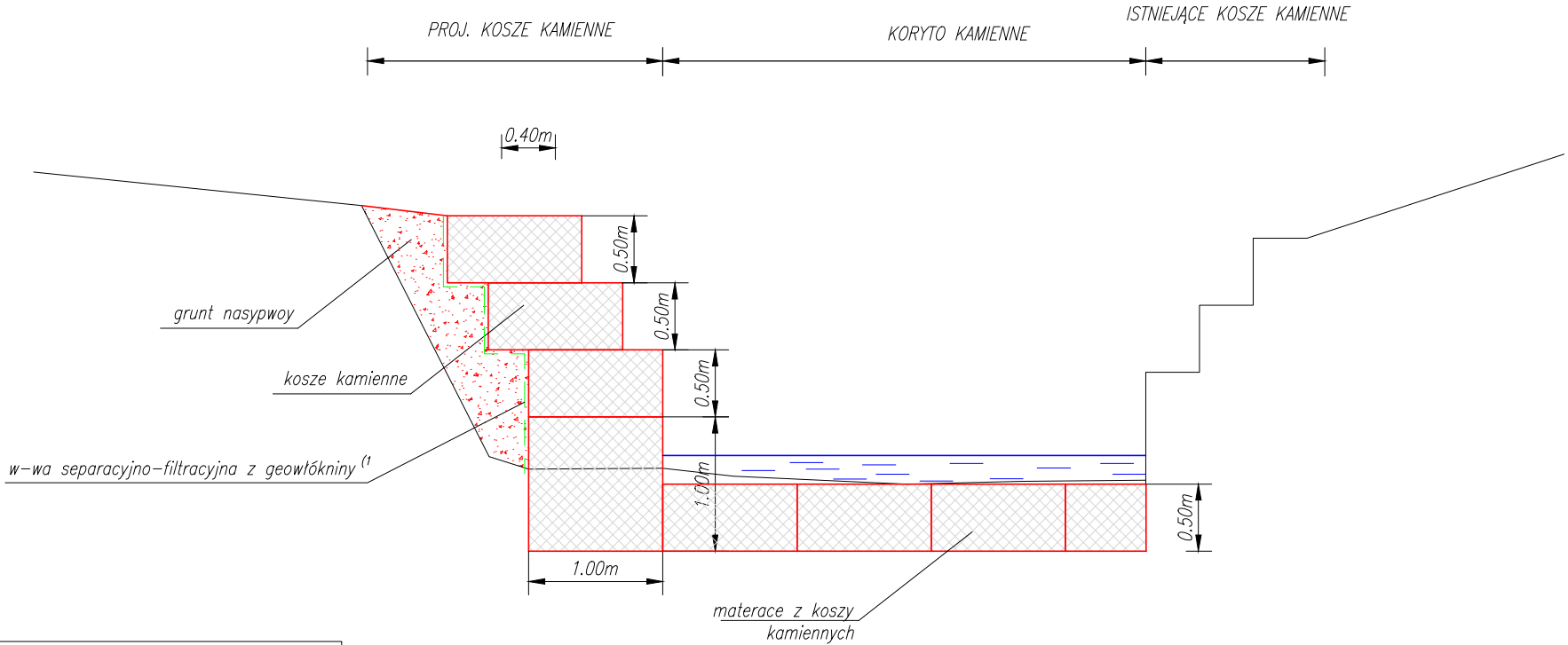


FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE UBEZPIECZENIA WYLOTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ
w km 2+588,4



UWAGA!
1) Parametry geowłókniny
a) wytrzymałość na zerwanie przy rozciąganiu $> 10 \text{ kN/m}$
b) siła przebijająca $\geq 2,5 \text{ kN}$
c) efektywny wymiar porów $0_{95} \leq 0,15 \text{ mm}$
d) wsp. wodoprzepuszczalności podłużnej i poprzecznej przy ciśnieniu 2 kPa $> 10^{-3} \text{ m/s}$

Wykonawca:		<div><div><div>MBD</div><div>PROJEKT</div></div><div></div></div> <div>Sp. z o.o. ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ KRS: 0000451303</div>	
Temat: <i>Przebudowa drogi powiatowej 4482S Hałcnów – Kozy – Podlesie, ul Kęcka.</i>			
Część: <i>PROJEKT WYKONAWCZY</i>		Nr rys. <i>4.7</i>	
Tytuł rys.: <i>PRZEKROJE TYPOWE – umocnienie wylotu kanalizacji</i>		Skala: <i>1:50</i>	
		Data: <i>wrzesień 2013</i>	
Inwestor: <i>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ ul. Tadeusza Regeera 81 43–382 Bielsko – Biała</i>		Lokalizacja:	
		Województwo:	<i>śląskie</i>
		Powiat:	<i>bielski</i>
		Miejscowość:	<i>Kozy</i>
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża: <i>DROGOWA</i>			
Projektant:	<i>Krzysztof Kozłowski</i>	83/93 B-B	
Opracował:	<i>mgr inż. Anna Mateszew</i>		
	<i>mgr inż. Marcin Zieliński</i>		
	<i>inż. Konrad Rembisz</i>		