

SPIS TREŚCI

1. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane.	2
2. Przedmiot inwestycji. Zakres zamierzenia inwestycyjnego.	3
<i>Droga powiatowa nr 4482S.....</i>	<i>3</i>
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
3.1. Drogi.....	5
3.2. Urządzenia obce.....	5
3.2.1. Sieć wodociągowa.....	5
3.2.2. Sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej.....	5
3.2.3. Sieć elektryczna.....	5
3.2.4. Sieć teletechniczna	6
3.2.5. Sieć gazowa.....	6
4. Zgodność projektu z opiniami, decyzjami i uzgodnieniami	6
5. Rozwiązania projektowe	6
5.1. Opis trasy drogi.....	7
5.2. Skrzyżowania.....	8
5.3. Urządzenia obce.....	8
6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	8
7. Zieleń	8
8. Ochrona gruntów rolnych i leśnych	8
9. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	8
10. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej	9
11. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	9
11.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza	9
11.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy	9
11.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby.....	9
11.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne	9
11.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych	9
11.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.....	10
12. Warunki gruntowe	10
13. Dostępność dla osób niepełnosprawnych	10
14. Obszar oddziaływania obiektu	11
<i>Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.....</i>	<i>11</i>

1. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane.

- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).
- W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003, DU Nr 121, poz. 1137 projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.
- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w Art.34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Dokumenty, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 zamieszczono w części projektu pod nazwą: „Załączniki formalne”;
- Na podstawie ekspertyzy geotechnicznej w rozdziale pn. „Warunki gruntowe” określono geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych. Nie było potrzeby wykonywania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. Nr 120, poz. 1126, sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych pn. „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.
- Opracowanie projektowe przedsięwzięcia zostało przygotowane zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. nr.199 z 2008 r. poz. 1227).
- Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)
- Uzyskane zostały wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.

2. Przedmiot inwestycji. Zakres zamierzenia inwestycyjnego.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej 4482S, Hałcnów – Kozy – Podlesie na odcinku od ronda w miejscowości Kozy w km 1+831 do granicy powiatu bielskiego w km 3+815,6.

W jego zakres wchodzi także odnowa i odtworzenie zniszczonych elementów znajdujących się w granicy opracowania. Rzeczywista długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1984,6m.

Zakres inwestycji obejmuje:

Droga powiatowa nr 4482S

- Zakres inwestycji obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni, na długości całego przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 4482S oraz poszerzenie istniejącej konstrukcji poprzez dobudowanie fragmentu nawierzchni do stałej szerokości 6,0m – na odcinkach gdzie istniejąca szerokość jest mniejsza,
- przebudowę lewostronnego chodnika od km 1+857,4 do km 2+577,4, od km 2+585 do km 2+599,5, od km 2+605,3 do km 2+687,9; od km 2+872,7 do km 2+918,5; od km 2+961,4 do km 3+033,2; od km 3+040,7 do km 3+174,5; od km 3+187,5 do km 3+230,1; od km 3+253,2 do km 3+411,3; od km 3+439,4 do km 3+481,4; od km 3+513,3 do km 3+726,
- przebudowę prawostronnego chodnika od km 3+735,3 do km 3+815,2,
- budowę prawostronnego chodnika od km 2+947,3 do km 2+987,5; od km 3+722,1 do km 3+735,3;
- budowę lewostronnego chodnika od km 2+687,9 do km 2+872,7; od km 2+918,5 do km 2+961,4; od km 3+174,58 do km 3+187,5; od km 3+230,1 do km 3+253,2; od km 3+411,3 do km 3+439,4; od km 3+481,4 do km 3+513,3,
- budowę peronu przystankowego w km 2+972,5 po stronie prawej,
- budowę zatok autobusowych w km 3+763,1 po stronie prawej oraz w km 2+898,72, w km 3+612,15 po stronie lewej,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, polegającą na korekcie łuków wyokrąglających oraz korekcie niwelety wlotów podporządkowanych

str P:

- w km 2+582,3 z ul. Brzozową,
- w km 2+603,1 z ul. Rzeczną,
- w km 3+699,5 z ul. Wieżową,
- przebudowę zjazdów indywidualnych

str. prawa: 2+012,4; 2+028,9; 2+064,8; 2+140,0; 2+206,2; 2+249,6; 2+346,4; 2+365,6; 2+408,8; 2+496,2; 2+509,7; 2+525,1; 2+553,7; 2+681,6; 2+711,40; 2+722,8; 2+769,0; 2+795,6; 2+829,9; 2+855,0; 2+892,7; 2+932,9; 3+004,2; 3+154,6; 3+221,6; 3+244,6; 3+320,8; 3+342,4; 3+400,2; 3+438,8; 3+525,2; 3+544,2; 3+570,7; 3+605,9; 3+621,4; 3+661,3; 3+676,9; 3+737,2; 3+747,0; 3+784,3;

str. lewa: 1+905,0; 1+996,9; 2+011,8; 2+036,0; 2+058,6; 2+120,4; 2+128,7; 2+138,7; 2+154,7; 2+212,4; 2+246,7; 2+257,1; 2+275,3; 2+310,5; 2+377,1; 2+387,6; 2+435,4; 2+463,1; 2+506,2; 2+529,1; 2+550,5; 2+609,5; 2+715,2; 2+735,9; 2+777,6; 2+874,6; 2+920,5; 2+942,6; 2+979,7; 3+012,8; 3+088,1; 3+163,4; 3+189,5; 3+255,2; 3+334,0; 3+352,7; 3+363,5; 3+376,9; 3+413,1; 3+441,4; 3+515,8; 3+548,2; 3+554,1; 3+568,7; 3+580,1; 3+639,3; 3+661,6; 3+717,6; 3+795,2,

- budowę przejść dla pieszych w km 3+724,1 oraz w km 2+949,3,
- przebudowę zjazdów publicznych,

str. prawa: 2+565,9; 3+074,5; 3+479,5;

str. lewa: 1+926,4; 1+981,0; 2+692,4; 2+861,2; 3+484,9;

- przebudowę wejść na posesję,

str. prawa: 2+009,2; 2+362,9; 2+412,1; 2+522,5; 2+547,3; 2+792,8; 2+832,6; 2+852,0; 2+930,0; 3+001,3; 3+573,3; 3+624,0; 3+659,1;

str. lewa: 2+001,8; 2+015,1; 2+038,6; 2+055,8; 2+384,8; 2+465,9; 2+503,4; 2+531,7; 2+547,8; 2+670,0; 2+772,6; 3+010,2; 3+410,5; 3+438,6; 3+479,0; 3+543,0; 3+566,2; 3+669,1; 3+676,4;

- przebudowę pobocza gruntowego do szerokości 0,75m,
- przebudowę przepustu drogowego w km 3+207,3,
- przebudowę oraz budowę rowów odkrytych,
- umocnienie dna rowu korytkiem typu mulda lub górskiego,
- umocnienie skarp płytami ażurowymi,
- przebudowę istniejącej oraz budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie istniejących sieci rurami osłonowym,
- wycinkę drzew w granicach pasa drogowego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1. Drogi

W stanie istniejącym droga posiada przekrój półuliczny z jezdnią o szerokości ok. od 5,0m do 6,60m z lewostronnymi chodnikami o szerokości od 1,25m do 1,75m oraz przekrój drogowy z chodnikiem za pasem zieleni o szerokości 0,8-1,0m. Odwodnienie realizowane jest za pomocą kanalizacji deszczowej, odwodnienia liniowego w postaci ścieku typu mulda oraz fragmentaryczne rowy otwarte.

Na przedmiotowym odcinku, znajdują się jedno przejście dla pieszych, na końcu opracowania w rejonie przystanku autobusowego.

W stanie istniejącym na długości przedmiotowego odcinka zlokalizowane są dwa przepusty drogowe w km 2+591 oraz w km 3+207,3.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz z łuków poziomych. Na całym analizowanym odcinku istnieje siedemnaście łuków poziomych. Charakteryzuje ją daszkowy przekrój poprzeczny na długości odcinków prostych i łukach niewymagających jednostronnego pochylenia oraz jednostronne pochylenie na pozostałych łukach poziomych skierowane do środka łuku

Otoczenie drogi stanowi zabudowa jednorodzinna. Dostępność do drogi nie jest niczym ograniczona, prawie każda przylegająca do drogi posesja posiada zjazd indywidualny z drogi głównej.

Na przedmiotowym odcinku znajdują się dwa przystanki autobusowe.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi powiatowej jest kilkadziesiąt zjazdów do posesji, które zapewniają obsługę ruchu lokalnego związanego z przyległą zabudową. Ponadto na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej znajdują się trzy skrzyżowania z drogami lokalnymi.

3.2. Urządzenia obce

3.2.1. Sieć wodociągowa

W obrębie przebudowywanej drogi występuje sieć wodociągowa, która biegnie wzdłuż drogi od początku opracowania po stronie prawej do końca opracowania. W km 2+ 160 przecina ulicę prostopadle i biegnie wzdłuż ulicy po lewej stronie około 200m. W km 2+600 ponownie przecina ulicę i biegnie do wzdłuż, do końca opracowania po lewej stronie. Sieć wodociągowa nie koliduje z przebudową drogi.

3.2.2. Sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej

Sieć sanitarnej nie występuje w zakresie opracowania. Natomiast sieć kanalizacji deszczowej występuje od km 1+930 do 2+575 oraz od km 3+030 do 3+140.

3.2.3. Sieć elektryczna

W obrębie projektowanej drogi znajdują się czynne podziemne i napowietrzne linie energetyczne niskiego i średniego napięcia. Podziemna linia średniego napięcia przecina ulicę w km 2+175, 3+025, km 3+525. Sieć elektryczna nie koliduje z przebudową drogi. Punkty kolizji sieci z projektowanymi elementami drogi zostały zabezpieczone rurami osłonowymi.

3.2.4. Sieć teletechniczna

Sieć teletechniczna biegnie od początku do końca opracowania po prawej stronie jezdni. Przecięcia istniejącej sieci z projektowanymi elementami infrastruktury została zabezpieczona rurami osłonowymi dwudzielnymi.

3.2.5. Sieć gazowa

Sieć gazowa nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami technicznymi.

4. Zgodność projektu z opiniami, decyzjami i uzgodnieniami

Pozyskane uzgodnienia:

- *Zakład Wodociągów i Kanalizacji Wilamowice* – z dnia 09.09.2013,
- zachowano warunki techniczne w przedmiotowym uzgodnieniu
- *Rozdzielnia Gazu w Kętach*,
- *ORANGE Domena Hurt znak pisma TOTDAA/WT.211.3914/117270/13* z dnia 06.09.2013r.
- zachowano warunki techniczne w przedmiotowym uzgodnieniu
- *TAURON Dystrybucja*,
- *Decyzja Wójta Gminy Kozy o środowiskowych uwarunkowaniach znak KOŚ.6220.9.2013.MŻ*
z dnia 28.08.2013r,
- *Urząd Gminy Kozy pismo znak BRG.6742.96.2013.MP* z dnia 04.09.2013 roku,
- *Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Bielsku – Białej*.

5. Rozwiązania projektowe

DROGA POWIATOWA 4482S

Klasa drogi:	L1/2
Droga:	jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
Prędkość projektowa:	Vp=50km/h
Przekrój:	drogowy oraz półuliczny
Nawierzchnia:	jezdni bitumiczna
Chodnik:	betonowa kostka brukowa,
Pobocze	szerokość 0,75m

5.1. Opis trasy drogi

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę wszystkich skrzyżowań DP z drogami podporządkowanymi, obsługującymi ruch lokalny.

Na przedmiotowym odcinku drogi, istnieją następujące połączenia istniejącej infrastruktury drogowej z przebudowywaną drogą powiatową:

- w km 2+582,3 z ul. Brzozową, strona prawa,
- w km 2+603,1 z ul. Rzeczną, strona prawa,
- w km 3+699,5 z ul. Wieżową, strona prawa,

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę wszystkich skrzyżowań DP z drogami podporządkowanymi, obsługującymi ruch lokalny.

Dla poszczególnych skrzyżowań przewidziano:

- korektę promieni wyłukowania krawędzi jezdni,
- dowiązanie wysokościowe niwelety drogi podporządkowanej do projektowanej krawędzi drogi powiatowej,

Po przebudowie powyższych skrzyżowań możliwe będą wszystkie relacje skątne (podtrzymanie stanu istniejącego).

Odwodnienie przedmiotowego odcinka DP odbywać się będzie dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych. Woda odprowadzana będzie do studzienek wodościekowych i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na odcinkach bez chodnika woda zostanie odprowadzona do przebudowanych lub projektowanych rowów.

Przebudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogi powiatowej oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi.

Zasadniczo przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z DP oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi.

Szerokość jezdni zjazdu publicznego wynosi min 3,50m, natomiast jego krawędzie wyokrąglono promieniem $R=5,0m$.

Najmniejsza szerokość jezdni zjazdów indywidualnych wynosi 3,00m. Krawędzie wykonano łukami o promieniu 3,00m.

Zjazdy o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej zaprojektowano jako bitumiczne, natomiast zjazdy ziemne lub z kruszywa przewidziano do uzupełnienia warstwą wysiewki kamiennej grubości do 30cm.

Nawierzchnia zjazdu przecinającego chodnik wykonana będzie z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Gdy chodnik przylega do jezdni na długości zjazdu projektowane jest jego obniżenie do

+4cm ponad krawędź jezdni. Podsypkę pod kostką brukową w miejscu przejazdu przez chodnik należy wykonać z piasku z domieszką cementu w proporcjach 1:4.

Pobocza zjazdów indywidualnych i publicznych o szerokości 0,75m wykonać należy z warstwy wysiewki kamiennej grubości 10cm.

5.2. Skrzyżowania

Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano w postaci skrzyżowań zwykłych.

5.3. Urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy oraz budowy urządzeń obcych.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

✓ powierzchnie utwardzone	16084	m ²
---------------------------	-------	----------------

w tym:

nawierzchnia drogowa wraz ze skrzyżowaniami	12197	m ²
chodniki wraz ze zjazdami	3887	m ²

7. Zieleń

Planowana przebudowa będzie wymagała wycinki 112-stu drzew. W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin. Planowane do wycięcia drzewa nie są objęte ochroną prawną, nie posiadają również walorów kwalifikujących do objęcia ich taką ochroną.

8. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

Dla działek zajętych pod planowane przedsięwzięcie nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej.

9. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren inwestycji nie jest położony w obszarach, gdzie przewidywana jest ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków lub ochrona dóbr kultury współczesnej.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

11. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) inwestycja nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Dla przedmiotowej inwestycji została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wydana przez *Wójta Gminy Kozy znak decyzji KOŚ.6220.9.2013.MŻ z dnia 28.08.2013r.*

11.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana rozbudowa nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi powiatowej na środowisko naturalne.

11.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

Planowana rozbudowa wymaga wycinki drzew. W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

11.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się poprzez rozbudowę udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

11.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

11.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

11.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana przebudowa drogi powiatowej będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić zarówno w okresie przebudowy, jak i eksploatacji to hałas, zanieczyszczenia powietrza, które nie powinny wykroczyć poza zakres pasa drogowego. Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

12. Warunki gruntowe

Dla przedmiotowego opracowania została wykonana opinia geotechniczna opracowana przez firmę GEOMORR sp.j. w której to grunty podzielono na warstwy geotechniczne zgodnie z normą PN-81/B03020 oraz PN-B-06050.

Teren gminy Kozy geologicznie zaliczana jest do gór płaszczowinowych wypiętrzonych w orogenezie alpejskiej. Flisz karpacki, z którego zbudowane są Beskidy reprezentowany jest tu przez utwory dolnej kredy zaliczane do górnych łupków cieszyńskich, które te reprezentowane są przez łupki przewarstwione piaskowcem.

W strefie rozpoznania wystąpiły czwartorzędowe utwory rzeczne wykształcone tu w postaci mocno zaglinionych otoczków, bądź żwirów będących pokrywą akumulacyjną płynących potoków. Zaglinienie otoczków jest stosunkowo duże, sprawia trudności migracji wody gruntowej. Większość gruntów jest wilgotna, a tylko niewielka strefa gromadzi wodę.

Podczas przeprowadzonych wierceń w sierpniu 2013 roku nie stwierdzono występowania czwartorzędowego zwierciadła wód gruntowych. Należy mieć na uwadze fakt że występowania zależy od panujących warunków atmosferycznych. Warunki wodne w rejonie inwestycji uważa się za korzystne.

Budowę geologiczną omawianego terenu uznano za prostą i korzystną.

Wykonana dokumentacja geotechniczna oraz charakter obiektu pozwalają zaliczyć go do pierwszej kategorii geotechnicznej.

13. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Zapewniono możliwość korzystania z chodnika przez osoby niepełnosprawne poprzez obniżenia krawężników w miejscu przejść dla pieszych oraz poprzez właściwą szerokość elementów przekroju poprzecznego chodnika.

14. Obszar oddziaływania obiektu

Zakres uciążliwości projektowanego obiektu pokazano w części rysunkowej na planie zagospodarowania terenu. Zakres ogranicza się do terenu objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę. Planowana przedmiotowa budowa przy tej drodze będzie miała niewielki wpływ na środowisko w bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić zarówno w okresie przebudowy, jak i eksploatacji to hałas, zanieczyszczenia powietrza, które nie powinny wykroczyć poza zakres pasa drogowego. Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% ani wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw oraz energii powyżej 20%. Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie przebudowie drogi powiatowej budowie ronda i przebudowie sieci uzbrojenia terenu przy tej drodze nie zmieni sposobu wykorzystania terenu, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest około 130 km do granicy Republiką Czeską i około 50 km od granicy z Republiką Słowacji. lecz biorąc pod uwagę wielkość i charakter inwestycji nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko terenów Republiki Słowackiej oraz Republiki Czeskiej.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Nie przewiduje się, aby przedmiotowe przedsięwzięcie to mogło mieć negatywne oddziaływanie na obszary Sieci NATURA 2000 oraz inne obszary chronione prawem polskim.

Lokalizacja przedsięwzięcia w odniesieniu do form przyrody wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880): parki narodowe, rezerwat przyrody, park krajobrazowy, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe i obszary Natura 2000 (ustanowione i projektowane):

Obszary Natura 2000

Nie przewiduje się aby przedsięwzięcie to mogło mieć istotne negatywne oddziaływanie na obszar sieci Natura 2000 niż obecne gdyż nie zwiększy natężenia ruchu na odcinku przebudowywanej drogi. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicą Europejskiej Sieci Obszarów Natura 2000 (Dolina Dolnej Soły PLB 120004 ok. 3km od przedmiotowej inwestycji).