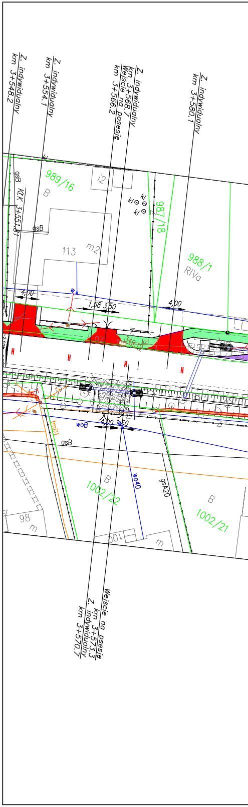
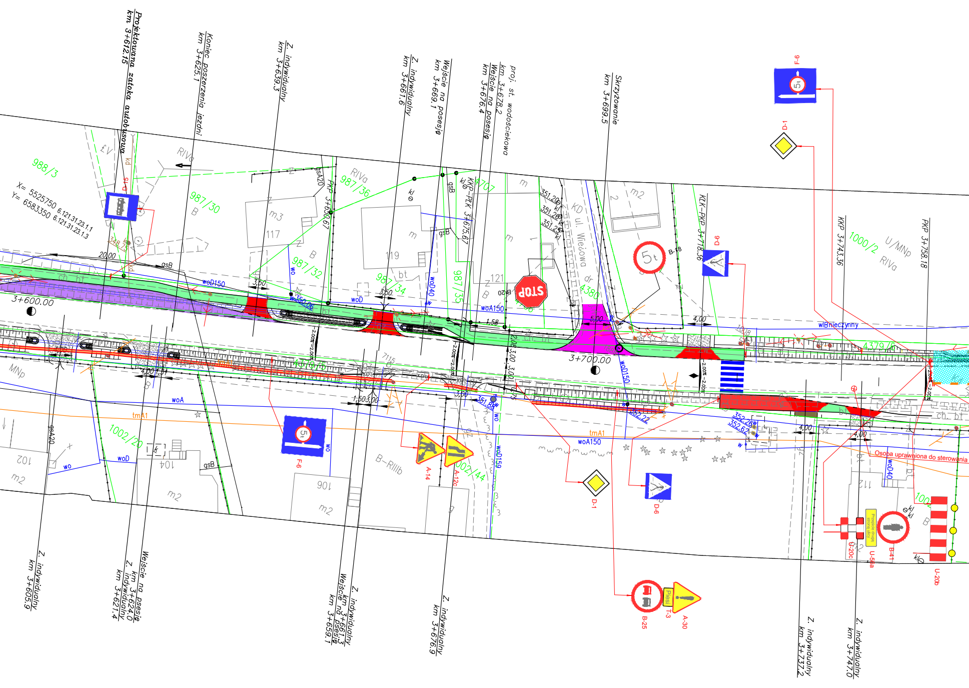
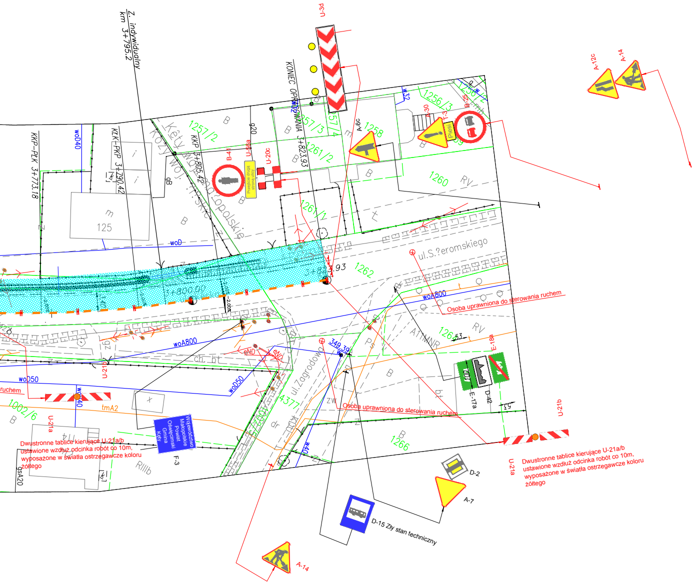

Z. indywidualny km 3+548.2
Z. indywidualny km 3+554.1
Z. indywidualny km 3+568.7
Wejście na posesję km 3+566.2
Z. indywidualny km 3+580.1
989/16
B
i2
kl
gsB
KLK 3+551.81
gsB
113
m2
987/18
988/1
RIVa
4,00
1,58
3,50
4,00
kd
woB
4,00
1,50
gsB
tm01
B
1002/22
wo40
gsA20
B
1002/21
98
m
100
m
Wejście na posesję km 3+573.3
Z. indywidualny km 3+570.7


Projektowana zatoka autobusowa
km 3+612.15
Koniec poszerzenia jezdni
km 3+625.1
Z. indywidualny
km 3+639.3
Z. indywidualny
km 3+661.6
Wejście na posesję
km 3+669.1
Wejście na posesję
km 3+676.4
proj. st. wodościekowa
km 3+678.2
Skrzyżowanie
km 3+699.5
KLK–PKP 3+718.36
KKP 3+743.36
PKP 3+758.18
PKP 3+630.67
KKP–PKK 3+675.67
X= 5525750 6.121.31.23.1.1
Y= 6583350 6.121.31.23.1.3
988/3
987/30
987/32
987/34
987/35
987/36
4707
4380
4379/5
1000/2
1002/20
1002/44
1002
RIVa
U/MNp
MNp
B–RIIIb
KD ul. Wieżowa
3+600.00
3+700.00
117
119
121
102
104
106
112
woD150
woA150
woD40
woD159
woD
woA
wo
tmA1
gsB
gsA20
wlBnieczynny
ch. bt
351.20
351.26
351.25
350.06
351.88
352.72
352.26
352.62
348.75
20.00
3,50
1,58
5,00
4,00
1,50
3,00
2,08
2.00%
7115
STOP
5t
Przejście drugą stroną ulicy
Pieszy
Osoba uprawniona do sterowania
D-15
F-9
D-1
D-6
B-18
B-20
F-6
A-14
A-12c
B-25
T-3
A-30
U-20c
U-56a
B-41
U-20b
Z. indywidualny
km 3+605.9
Z. indywidualny
km 3+621.4
Wejście na posesję
km 3+624.0
Wejście na posesję
km 3+659.1
Z. indywidualny
km 3+661.3
Z. indywidualny
km 3+676.9
Z. indywidualny
km 3+737.2
Z. indywidualny
km 3+747.0


Z. indywidualny
km 3+795.2
KONIEC OPRACOWANIA 3+823.93
KKP–PLK 3+773.18
KKP 3+805.42
KLK–PKP 3+790.42
3+800.00
3+823.93
ul.S.?eromskiego
ul.Zagrodowa
Kęty
woj. małopolskie
U-3d
A-12c
A-14
B-41
U-58a
U-20c
Przejście drugą stroną drogi
A-6c
A-30
T-3
Pieszy
B-25
E-17a
D-42
E-18a
U-21a
U-21b
D-2
A-7
A-14
F-3
Województwo Małopolskie Powiat Oświęcimski Gmina Kęty
woD40
woD
woA800
woD50
wo40
tmA2
eND
1251/2
1257/3
1261/2
1258
1256/3
1260
1261/1
1262
1263
1266
4377
1002/6
125
349.39
RV
RIIIb
ATMNR

Osoba uprawniona do sterowania ruchem

Osoba uprawniona do sterowania ruchem

ruchem

Dwustronne tablice kierujące U-21a/b ustawione wzdłuż odcinka robót co 10m, wyposażone w światła ostrzegawcze koloru żółtego

Dwustronne tablice kierujące U-21a/b ustawione wzdłuż odcinka robót co 10m, wyposażone w światła ostrzegawcze koloru żółtego

D-15 Zły stan techniczny

Wykonawca:

Temat:
Przebudowa drogi powiatowej 4482S

Część:
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZAC

Tytuł rys.:
PLAN SYTUACYJNY – etap XXX

Inwestor:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BIELSKU – BIAŁEJ
ul. Tadeusza Regera 81
43–382 Bielsko – Biała

Funkcja:	Imię, Nazwisko:
Branża:	DROGOWA
Projektant:	Krzysztof Kozłowski
Opracował:	mgr inż. Anna Mateszew
	mgr inż. Marcin Zieliński
	inż. Konrad Rembisz

Sp. z o.o.
ul. Brzozowa **5**
34-400 Nowy Targ
KRS: 0000451303

Hałcnów – Kozy – Podlesie, ul Kęcka.

JI RUCHU

Nr rys. *2.30*
Skala: *1:500*
Data: *grudzień 2013*

Lokalizacja:	
Województwo:	*śląskie*
Powiat:	*bielski*
Miejscowość:	*Kozy*
Nr uprawnień	Podpis:
83/93 B-B	