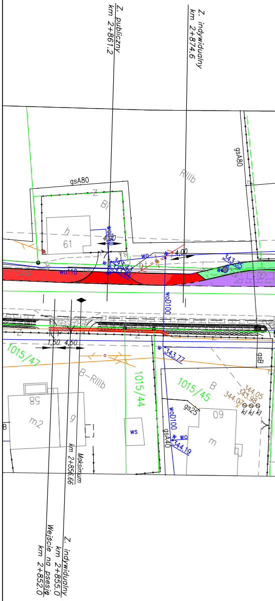
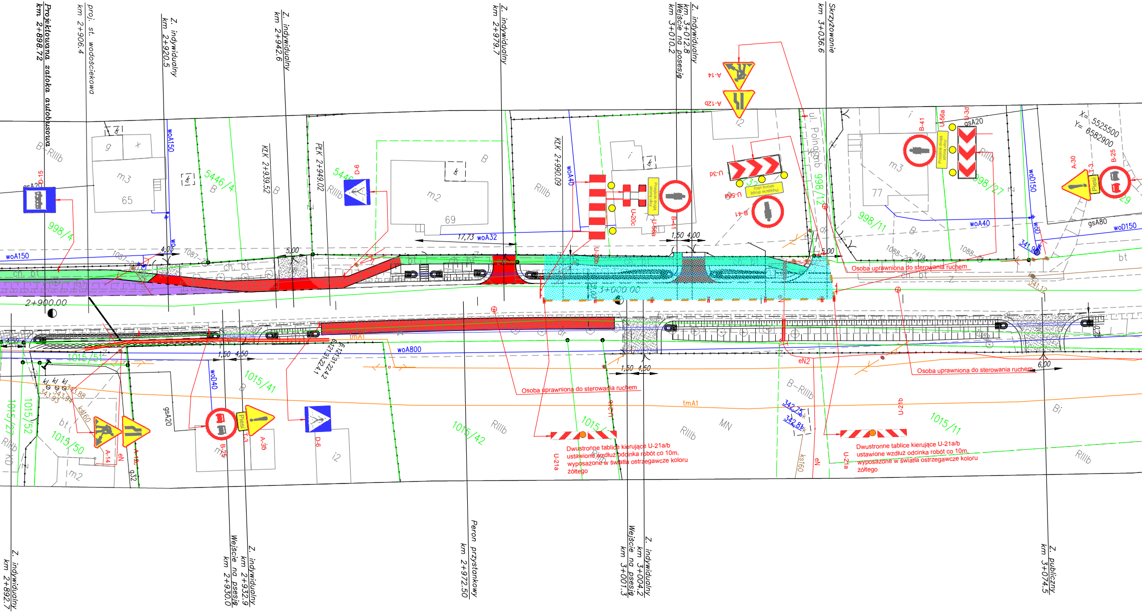
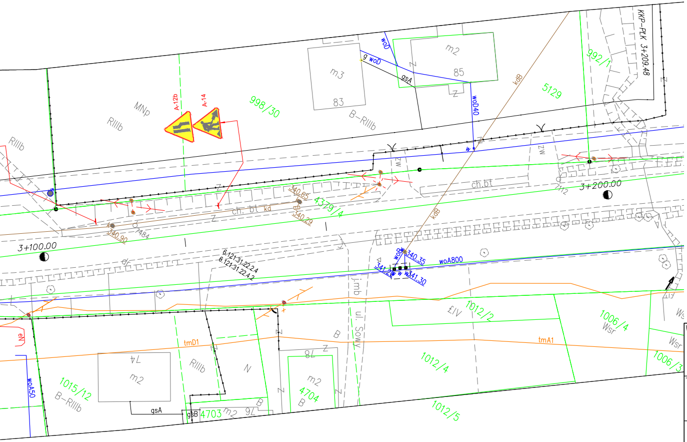

Z. publiczny
km 2+861.2
Z. indywidualny
km 2+874.6
gsA80
gsA80
RIIIb
Z
Bi
61
4,00
4,00
wo110
wo
woD100
343,36
1,50
4,50
1015/47
B-RIIIb
1015/44
1015/45
343,77
58
m2
9
ws
B
gs25
60
m
woD100
gsA40
344,19
gsB
344.05
343.98
344.07
kl
Maksimum
km 2+856.66
Z. indywidualny
km 2+855.0
Wejście na posesję
km 2+852.0


Projektowana zatoka autobusowa km 2+898.72
proj. st. wodościekowa km 2+906.4
Z. indywidualny km 2+920.5
Z. indywidualny km 2+942.6
Z. indywidualny km 2+979.7
Z. indywidualny km 3+012.8
Wejście na posesję km 3+010.2
Skrzyżowanie km 3+036.6
KLK 2+939.52
PLK 2+949.02
KLK 2+990.09
ul. Polna
2+900.00
3+000.00
17,73 woA32
1,50 4,00
5,00
4,05
1,50 4,50
1,50 1,50
6,00
woA150
woA40
woA800
woD150
woD40
gsA20
gsA80
tmA1
eN
eN2
ksl60
X= 5525500
Y= 6582900
5446/4
998/4
998/12
998/11
998/27
1015/51
1015/41
1015/42
1015/11
1015/50
1015/52
1015/27
B-RIIIb
RIIIb
MN
m3
m2
i2
65
69
77
ch. bt
bt
D-15
D-6
A-14
A-12b
A-12
A-30
T-3
Pieszy
B-25
B-41
U-3d
U-5a
U-20c
U-21a
U-21b
U-56a
Przejście drugą stroną ulicy
Osoba uprawniona do sterowania ruchem
Osoba uprawniona do sterowania ruchem
Osoba uprawniona do sterowania ruchem
Dwustronne tablice kierujące U-21a/b ustawione wzdłuż odcinka robót co 10m, wyposażone w światła ostrzegawcze koloru żółtego
Dwustronne tablice kierujące U-21a/b ustawione wzdłuż odcinka robót co 10m, wyposażone w światła ostrzegawcze koloru żółtego
Z. indywidualny km 2+892.7
Z. indywidualny km 2+932.9
Wejście na posesję km 2+930.0
Peron przystankowy km 2+972.50
Z. indywidualny km 3+004.2
Wejście na posesję km 3+001.3
Z. publiczny km 3+074.5



3+100.00
3+200.00
KKP-PLK 3+209.48
A-12b
A-14
MNp
RIIIb
B-RIIIb
998/30
m3
83
m2
85
woD
g woD
gsA
woD40
kdB
5129
992/1
ch. bt
ch. bt kd
4379/4
340.65
340.29
340.90
484
6.121.31.22.2.4
6.121.31.22.4.2
woA800
340.35
341.30
ul. Sowy
1012/2
1012/4
1012/5
1006/4
1006/3
Wsr
ŁIV
tmD1
tmA1
1015/12
74
78
76
4703
4704
gsB
woA50
B
N
Z
ZW

| | |
|---|---|
| Wykonawca: | **MBD PROJEKT** Sp. z o.o.<br>ul. Brzozowa 5<br>34-400 Nowy Targ<br>KRS: 0000451303 |
| Temat: | *Przebudowa drogi powiatowej 4482S Hałcnów – Kozy – Podlesie, ul Kęcka.* |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Część: | PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU | Nr rys. | 2.16 |
| | | Skala: | 1:500 |
| Tytuł rys.: | PLAN SYTUACYJNY – etap XVI | Data: | grudzień 2013 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Inwestor: | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH<br>W BIELSKU – BIAŁEJ<br>ul. Tadeusza Regera 81<br>43–382 Bielsko – Biała | Lokalizacja: | |
| | | Województwo: | śląskie |
| | | Powiat: | bielski |
| | | Miejscowość: | Kozy |
| Funkcja: | Imię, Nazwisko: | Nr uprawnień | Podpis: |
| Branża: | DROGOWA | | |
| Projektant: | Krzysztof Kozłowski | 83/93 B-B | |
| Opracował: | mgr inż. Anna Mateszew | | |
| | mgr inż. Marcin Zieliński | | |
| | inż. Konrad Rembisz | | |