

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), a także w związku z §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Zielińskiego przedstawiciela firmy „MBD PROJEKT” Spółka z o.o., działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. *„Przebudowa drogi powiatowej 4482S Hałcnów-Kozy-Podlesie ul. Kęcka”*.

stwierdza się

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia**

UZASADNIENIE

W dniu 24.07.2013 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Pana Marcina Zielińskiego przedstawiciela firmy „MBD PROJEKT” Spółka z o.o. 34-400 Nowy Targ, ul. Brzozowa 5, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *„Przebudowa drogi powiatowej 4482S Hałcnów-Kozy-Podlesie/ul. Kęcka”*. Wniosek uzupełniono pismem z dnia 05.08.2013 r.

W dniu 08.08.2013. r. tutejszy organ poprzez obwieszczenie zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

W dniu 08.08.2013r. organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu.

W toku postępowania:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał postanowienie znak: WOŚ.4240.638.2013.AM.1 z dnia 16 sierpnia 2013 r., w którym stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w przewidzianym prawem terminie nie zajął stanowiska w sprawie, związku z tym potraktowano to jako brak zastrzeżeń.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej 4482S w Kozach na odcinku od ronda w km 1+831 do granicy powiatu bielskiego w km 3+812. Planowana powierzchnia zajmowana przez jezdnię, chodniki oraz zjazdy na posesje znajdujące się w obrębie przedmiotowej drogi wynosić będzie 16 000 m² (w tym powierzchnia jezdni 12 000 m²). Przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi na długości ok. 2,0 km w tym:

- ułożenie pakietu nowych warstw bitumicznych oraz warstw z kruszywa,
- regulację krawędzi jezdni do uzyskania stałej szerokości pasów ruchu,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- przebudowę lub zabezpieczenie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej,
- przebudowę przepustów drogowych oraz rowów przydrożnych,
- przebudowę lewostronnego chodnika o szerokości 2,0 m i długości 2,0 km,
- budowę brakujących fragmentów odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej o długości ok. 0,9 km.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami, więc nie występuje kumulowanie się oddziaływań.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych,

Woda będzie wykorzystywana do chłodzenia wolców drogowych oraz na cele socjalno-bytowe. W trakcie realizacji inwestycji będą wykorzystywane m.in. kruszywa naturalne, kruszywo łamane.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane maszyny i urządzenia, w wyniku pracy których może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz zmian w klimacie akustycznym.

Powstałe odpady, w zależności od ich rodzaju, będą zagospodarowane na miejscu budowy lub składowane w wyznaczonych miejscach i przekazane do dalszego zagospodarowania. Transport i magazynowanie materiałów pylnych będzie prowadzone w sposób ograniczających ich rozprzestrzenianie się.

Ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych.

W trakcie prac zostaną zastosowane rozwiązania techniczno-organizacyjne mające na celu zminimalizowanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,

Planowane przedsięwzięcie nie będzie niosło ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) *obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,*
Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o lekkim zaleganiu wód podziemnych.
- b) *obszary wybrzeży,*
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.
- c) *obszary górskie i leśne,*
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza terenami góorskimi i leśnymi.
- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,*
W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,*
Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody podlegającymi ochronie zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz poza obszarami chronionymi w ramach Sieci Natura 2000.
- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,*
Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie było realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
- g) *Obszary o krajobrazie mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,*
Na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim otoczeniu nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.
- h) *Gęstość zaludnienia,*
Przedsięwzięcie będzie przebiegać przez teren zabudowany zabudową jednorodzinną, jednak sam teren inwestycji nie jest zaludniony.
- i) *Obszary przylegające do jezior,*
W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższym otoczeniu nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.
- j) *Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,*
W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

- a) *Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,*
Planowane przedsięwzięcie nie wyjdzie poza teren już zajęty pod istniejącą drogę. Przedmiotowa droga 4482S Hałcnów-Kozy-Podlesie ul. Kęcka przebiega przez

tereny zabudowy jednorodzinnej. Możliwe oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie realizacji, ograniczone będzie do najbliższego sąsiedztwa.

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

c) Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,

Skala i złożoność oddziaływania negatywnego obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót i nie przekroczy terenu objętego wnioskiem. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i chwilowy.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania,

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ograniczy się wyłącznie do etapu realizacji i będzie miało charakter lokalny.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i sąsiadujące otoczenie będzie wynikał z przewidywanego przez wykonawcę okresu realizacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego. Wielkość i zakres przedsięwzięcia nie wpłynie również negatywnie na stan sanitarno-higieniczny i zdrowie ludzi.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów, zebranych opinii, w oparciu o obowiązujące przepisy, Wójt Gminy Kozy postanowieniem z dnia 28.08.2013 r. znak: KOŚ.6220.9.2013.MŻ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W rozpatrywanej sprawie, po przeprowadzeniu przewidzianej prawem procedury ustalono, iż planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego Planu zagospodarowania przestrzennego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Wójty Gminy Kozy w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. WÓJTA
Anna Gacek-Bilczewska
zastępca wójta

Wobec niewniesienia odwołania
w czasie i trybie ustawowo przewidzianym
niniejsza decyzja stała się ostateczna
z dniem 19.09.2013r.
i podlega wykonaniu.

Zwolnienie z zapłaty opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 ze zm.).

Otrzymują:

1. Marcin Zieliński - pełnomocnik
34-100 Wadowice, ul. Lwowska 55/2
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. T. Regeera 81
3. Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej
43-300 Bielsko-Biała, ul. Piastowska 40
4. Strony postępowania - w trybie art. 49 Kpa na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy, w pobliżu planowanej inwestycji oraz na stronie internetowej www.bip.kozy.pl
5. KOŚ a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
40-024 Katowice, ul. Powstańców 41a
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
43-300 Bielsko-Biała, ul. Broniewskiego 21

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi powiatowej 4482S Hałcnów-Kozy-Podlesie ul. Kęcka”

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Cała długość planowanej do przebudowy drogi jest klasyfikowana jako droga klasy L, o nawierzchni bitumicznej i zmiennej szerokości jezdni – od 5,5 do 6,4 m. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi prowadzone jest poprzez spływ powierzchniowy do rowów przydrożnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia drogi nie spełnia wymagań technicznych. Znajdują się na niej liczne nierówności i ubytki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej.

Zakres planowanego przedsięwzięcia

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi na długości ok. 2,0 km, w tym:

- ułożenie pakietu nowych warstw bitumicznych oraz warstw z kruszywa,
- regulację krawędzi jezdni do uzyskania stałej szerokości pasów ruchu,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- przebudowę lub zabezpieczenie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej,
- przebudowę przepustów drogowych oraz rowów przydrożnych,
- przebudowę lewostronnego chodnika o szerokości 2,0 m i długości 2,0 km,
- budowę brakujących fragmentów odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej o długości ok. 0,9 km.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wprowadzone zostaną rozwiązania techniczno-organizacyjne mające na celu ograniczenie lub wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko tj. odpowiednia organizacja bazy magazynowo-transportowej, wyznaczenie miejsc składowania mas ziemnych i odpadów, stosowanie środków minimalizujących pylenie materiałów sypkich, wykorzystanie masy bitumicznej powstałej poza terenem inwestycji, zgodne z obowiązującymi przepisami zagospodarowanie wytworzonych odpadów. Plac budowy będzie wyposażony w zaplecze sanitarno-bytowe. Maszyny i urządzenia wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia będą w dobrym stanie technicznym. Założono zachowanie istniejących zadrzewień. Planowana wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum – wycinką zostaną objęte wyłącznie krzewy. Po zakończeniu prac teren inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Planowany stan po realizacji inwestycji

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę warunków użytkowania drogi oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Większa płynność ruchu i

brak nierówności nawierzchni przyczynią się do zmniejszenia ilości manewrów startu i hamowania pojazdów, a tym samym pozytywnie wpłyną na klimat akustyczny. Wyprofilowanie nawierzchni poprawi spływ powierzchniowy wód opadowych i roztopowych. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nie zmieniona zostanie klasa techniczna drogi na wyższą oraz nie zwiększy się natężenie ruchu pojazdów.

Z up. WÓJTA

Anna Gacek-Bilezewska
zastępca wójta