

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1456S W GMINIE PORĄBKĄ

ETAP I KM 0+000,00 - KM 1+793,00

od skrzyżowania z ul. Kardynała K. Wojtyły w Czańcu do skrzyżowania z ul. Brzozową w Porąbce

CPV 45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

CPV 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

CPV 45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

CPV 45233300-2 - Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

CPV 45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu

CPV 45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

Opracowanie:

HOREB Pracownia Projektów Drogowych Maria Krzyżowska
43-430 Kowale 9

mgr inż. Marcin Krzyżowski

mgr inż. Marcin Krzyżowski
upr. bud. SLN/4949/PODD/13
do projektowania w specjalności
drogowej bez ograniczeń

Kowale, 15 październik 2014r

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1456S W GMINIE PORĄBKA - ETAP I KM 0+000,00 - KM 1+793,00				
1.1 Nr STWiOR: D-00.00.00				
WYMAGANIA OGÓLNE				
1 Nr STWiOR: D-00.00.00 Kalkulacja własna Utrzymanie organizacji ruchu na czas budowy dla całości inwestycji		1,00		kpl
2 Nr STWiOR: D-00.00.00 Kalkulacja własna Inwentaryzacja powykonawcza wraz z aktualizacją zasobów Starostwa Powiatowego		1,00		kpl
1.2 Nr STWiOR: D-01.00.00				
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
3 Nr STWiOR: D-01.01.01 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		1,79		km
4 Nr STWiOR: D-01.01.01 Kalkulacja własna Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej		3,00		szt
5 Nr STWiOR: D-01.02.01 KNR 201/103/2 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·16-25·cm		20,00		szt
6 Nr STWiOR: D-01.02.01 KNR 201/105/2 Mechaniczne karczowanie pni, Fi·16-25·cm		20,00		szt
7 Nr STWiOR: D-01.02.01 KNR 201/103/3 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·26-35·cm		3,00		szt
8 Nr STWiOR: D-01.02.01 KNR 201/105/3 Mechaniczne karczowanie pni, Fi·26-35·cm		3,00		szt
9 Nr STWiOR: D-01.02.01 KNR 201/103/4 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·36-45·cm		1,00		szt
10 Nr STWiOR: D-01.02.01 KNR 201/105/4 Mechaniczne karczowanie pni, Fi·36-45·cm		1,00		szt
11 Nr STWiOR: D-01.02.01 KNR 201/103/7 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·66-75·cm, fi 71cm - 117cm - ANALOGIA		4,00		szt
12 Nr STWiOR: D-01.02.01 KNR 201/105/7 Mechaniczne karczowanie pni, Fi·66-75·cm, fi 71cm - 117cm - ANALOGIA		4,00		szt
13 Nr STWiOR: D-01.02.01 KNR 201/105/7 Mechaniczne karczowanie pni, Fi·66-75·cm - pień fi 320 cm (skrzyżowanie ul. K. Wojtyły i ul. Centralnej) - ANALOGIA		1,00		szt
14 Nr STWiOR: D-01.02.01 KNP 13/1343/5 (1) Prześwietlanie korony drzew, pień Fi·31-40·cm, prześwietlenie		28,00		szt
15 Nr STWiOR: D-01.02.01 KNP 13/1343/6 (1) Prześwietlanie korony drzew, pień pond Fi·41·cm, prześwietlenie wysokich drzew z użyciem mechanicznych podnośników, odwiezieniem i utylizacją konarów i gałęzi - ANALOGIA		22,00		szt
16 Nr STWiOR: D-01.02.01 KNR 503/1401/4 Usunięcie krzewów twardych		600,00		m2
17 Nr STWiOR: D-01.02.02 KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15·cm		1 900,00		m2
18 Nr STWiOR: D-01.02.02 KNR 201/126/2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, dodatek za każde dalsze 5·cm grubości		1 900,00		m2
19 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/803/1 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, grubość nawierzchni 3·cm - rozebranie nawierzchni zjazdów odwrozenie nawierzchni na zjazdach bramowych, km 0+077,87; 0+089,96; km 0+103,32; km 0+158,40; km 0+186,50 nawierzchnia na zjazdach w km 1+320,68 i km 1+496,18 i skrzyżowaniu z ul. Bystrą remont nawierzchni na chodnikach na obiektach mostowych w km 315,06 - km 331,77 w km 1+451,45 - km 1+460,37	90 245 81	= = = 416,00	90,000000 245,000000 81,000000	
		416,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
20 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/803/2 Rozebrowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm - rozebranie nawierzchni zjazdów odwrozenie nawierzchni na zjazdach bramowych, km 0+077,87; 0+089,96; km 0+103,32; km 0+158,40; km 0+186,50 nawierzchnia na zjazdach w km 1+320,68 i km 1+496,18 i skrzyżowaniu z ul. Bystrą remont nawierzchni na chodnikach na obiektach mostowych w km 315,06 - km 331,77 w km 1+451,45 - km 1+460,37					
	90	=	90,000000		
	245	=	245,000000		
	81	=	81,000000		
			416,00	2	m2
21 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/802/7 Rozebrowanie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15·cm - rozebranie podbudowy jezdni km 0+209,00 - km 0+403,15 km 1+434,30 - km 1+480,10					
	1161	=	1 161,000000		
	272	=	272,000000		
			1 433,00		m2
22 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/802/8 Rozebrowanie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości podbudowy - rozebranie podbudowy jezdni km 0+209,00 - km 0+403,15 km 1+434,30 - km 1+480,10					
	1161	=	1 161,000000		
	272	=	272,000000		
			1 433,00	5	m2
23 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/816/1 Rozebrowanie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm					
	38	=	38,000000		
			38,00		m
24 KNR 231/816/3 Rozebrowanie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·80·cm - ANALOGIA Remont przepustu w km 1+717,97					
	10	=	10,000000		
			10,00		m
25 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/816/4 Rozebrowanie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe ścianki czołowe 8*2*0,5*1					
		=	8,000000		
			8,00		m3
26 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/801/3 Rozebrowanie podbudowy, betonowej mechanicznie, grubość 12·cm wjazdy do posesji nr 15 i 17 w Czańcu					
	110	=	110,000000		
			110,00		m2
27 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/801/4 Rozebrowanie podbudowy, betonowej mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości					
			110,00	3	m2
28 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 225/419/5 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych Fi·70·mm - rozebranie					
			6,00		szt
29 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR AT-03/101/1 Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych i betonowych, nawierzchnie bitumiczne do 5cm					
			200,00		m
30 Nr STWiOR: D-01.02.05 Kalkulacja własna Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej ze składowaniem materiału na placu budowy do wykonania nawierzchni poboczy i zjazdów, głębokość frezowania 5cm - warstwa scieralna km 0+000,00 - km 0+209,00 km 0+403,15 - km 0+940,00					
	1466	=	1 466,000000		
	3295	=	3 295,000000		
			4 761,00		m2
31 Nr STWiOR: D-01.02.05 Kalkulacja własna Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej ze składowaniem materiału na placu budowy do wykonania nawierzchni poboczy i zjazdów, głębokość frezowania 19cm - warstwa scieralna + wiążąca km 0+209,00 - km 0+403,15 km 1+434,30 - km 1+480,10					
	1161	=	1 161,000000		
	272	=	272,000000		
			1 433,00		m2
32 Nr STWiOR: D-01.03.04 KNRW 219/306/5 (3) Rury ochronne (osłonowe), Fi·110 mm, PP dwudzielne - zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych					
			143,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
33 Nr STWiOR: D-01.02.04 Kalkulacja własna Załadowanie i wywiezienie gruzu betonowego z terenu rozbiórki na miejsce utylizacji wg wyboru wykonawcy wraz z kosztami utylizacji					
	416*0,05	=	20,800000		
	1433*0,2	=	286,600000		
	38*0,1	=	3,800000		
	8	=	8,000000		
	110*0,15	=	16,500000		
	10*0,15	=	1,500000		
			337,20	337,20	m3
1.3 Nr STWiOR: D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE					
34 Nr STWiOR: D-02.02.01 KNR 231/401/3 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x30-cm, grunt kategorii I-II 390++180+670+38					
		=	1 278,000000		
			1 278,00	1 278,00	m
35 Nr STWiOR: D-02.02.01 KNR 201/201/4 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,25-m3, grunt kategorii I-II Kolektor W1					
	263*1	=	263,000000		
	(45+19+4)*1*1	=	68,000000		
	drenaż 166*0,3*0,6	=	29,880000		
	studnie rewizyjne 10*1,5*1,5*1,5	=	33,750000		
	studzienki ściekowe 15*1*1*1	=	15,000000		
	przykanaliki (15+66+44)*0,6*0,5	=	37,500000		
	poszerzenia jezdni strona lewa 1157	=	1 157,000000		
	poszerzenia jezdni strona prawa 100	=	100,000000		
	ściek drogowy 249,50*1,17*0,5	=	145,957500		
	zatoki autobusowe 471*0,6	=	282,600000		
	odkład -200	=	-200,000000		
	remont uszkodzonych powierzchni jezdni 160*0,6	=	96,000000		
	inne 80	=	80,000000		
			2 108,69	2 108,69	m3
36 Nr STWiOR: D-02.01.01 KNR 201/218/1 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,25-m3, grunt kategorii I-II 200					
		=	200,000000		
			200,00	200,00	m3
37 Nr STWiOR: D-02.02.01 KNR 1312/211/1 Wykopy obiektowe wykonywane ręcznie ze złożeniem ziemi na odkład, grunt kategorii I-II - wykopy ręczne w obrębie sieci podziemnych R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000					
	143*0,5*0,6	=	42,900000		
			42,90	42,90	m3
38 Nr STWiOR: D-02.02.01 KNR 1901/117/1 Umocnienie, odeskowanie wykopów, wykopy wąskoprzestrzenne lub jamiste, głębokość 1,5-m 220*2					
		=	440,000000		
			440,00	440,00	m2
39 Nr STWiOR: D-02.03.01 KNRW 401/105/1 Zasypanie wykopów z przerzutem ziemi na odległość do 3-m i ubiciem warstwami co 15-cm w gruncie kategorii I-II - zasypanie i zagęszczenie wykopów pod kanalizację 200*1					
		=	200,000000		
			200,00	200,00	m3
40 Nr STWiOR: D-02.03.01 KNR 201/236/1 Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt sypki kategorii I-III nasypy wykonane z wykopanego urobku					
	0,2*1793	=	358,600000		
	2,3*60	=	138,000000		
			496,60	496,60	m3
41 Nr STWiOR: D-02.03.01 KNR 228/501/9 (1) Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, piasek - zasypanie wykopów w obrębie sieci podziemnych 28*0,3*0,5					
		=	4,200000		
			4,20	4,20	m3
42 Nr STWiOR: D-02.02.01 Kalkulacja własna Wywiezienie materiału z korytowania i wykopów pod kanalizację na miejsce utylizacji wg wyboru wykonawcy wraz z kosztami utylizacji					
	2108,69	=	2 108,690000		
	-496,6	=	-496,600000		
			1 612,09	1 612,09	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.4 Nr STWiOR: D-03.00.00						
ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO						
43 Nr STWiOR: D-03.01.01						
KNR 231/605/6						
Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi·40·cm, rury żelbetowe fi 50cm - ANALOGIA						
1+360,47	7,5	=	7,500000			
1+320,68	15	=	15,000000			
0+077,87	7,5	=	7,500000			
0+089,96	7,5	=	7,500000			
0+103,32	7,5	=	7,500000			
			45,00	45,00		m
44 Nr STWiOR: D-03.01.01						
KNR 231/605/3						
Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi·40·cm						
1+360,47	2	=	2,000000			
1+320,68	2	=	2,000000			
0+077,87	2	=	2,000000			
0+089,96	2	=	2,000000			
0+103,32	1	=	1,000000			
			9,00	9,00		szt
45 Nr STWiOR: D-03.01.01						
KNR 231/605/7						
Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi·50·cm, rury żelbetowe fi 50cm - ANALOGIA						
km 1+109, 32 - wylot W2	15	=	15,000000			
km 1+347,77	2	=	2,000000			
km 1+717,97	2	=	2,000000			
			19,00	19,00		m
46 Nr STWiOR: D-03.01.01						
KNR 231/605/4						
Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi·50·cm						
km 1+717,97	1	=	1,000000			
km 1+109, 32 - wylot W2	1	=	1,000000			
			2,00	2,00		szt
47 Nr STWiOR: D-03.01.01						
KNR 231/605/8						
Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi·60·cm, rury żelbetowe fi 50cm - ANALOGIA						
km 1490,70	2,5	=	2,500000			
			2,50	2,50		m
48 Nr STWiOR: D-03.01.01						
KNR 231/605/8						
Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi·60·cm, rury żelbetowe fi 80cm - ANALOGIA						
Skrzyżowanie z DP4456S	2,5	=	2,500000			
Remont przepustu w km 1+717,97	10	=	10,000000			
			12,50	12,50		m
49 Nr STWiOR: D-03.01.01						
KNR 231/605/5						
Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi·60·cm						
km 1490,70	1	=	1,000000			
			1,00	1,00		szt
50 Nr STWiOR: D-03.01.01						
KNR 231/605/5						
Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi·60·cm, dla fi 80cm - ANALOGIA						
Skrzyżowanie z DP4456S	1	=	1,000000			
Remont przepustu w km 1+717,97	2	=	2,000000			
			3,00	3,00		szt
51 Nr STWiOR: D-03.01.01						
KNR 231/605/2						
Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe pod przepustami						
(45+19+4+10+53)*0,6*0,15		=	11,790000			
			11,79	11,79		m3
52 Nr STWiOR: D-03.01.01						
KNR 231/114/5						
Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm ława tłuczniowa pod przepustami						
(45+19+4)*0,6		=	40,800000			
			40,80	40,80		m2
53 Nr STWiOR: D-03.02.01						
KNNR 4/1413/1 (2)						
Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi·1000·mm, głębokość 3·m, z kręgów prefabrykowanych z betonu C35/45, z dnem prefabrykowanym właz żeliwny B-125 - ANALOGIA						
				10,00		szt
54 Nr STWiOR: D-03.02.01						
KNNR 4/1413/2						
Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi·1000·mm, potrącenie za każde 0,5·m różnicy głębokości						
				24,00	-1	0.5 m
55 Nr STWiOR: D-03.02.01						
KNNR 4/1308/2						
Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·160·mm, rury PP SN 8 dwuścienne, SDR34 z podsypką i obsypką piaskiem 30cm ponad rurę - ANALOGIA						
przykanaliki od odwodnień liniowych	44	=	44,000000			
			44,00	44,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
56 Nr STWiOR: D-03.02.01 KNNR 4/1308/3 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·200·mm, rury PP SN 8 dwuścienne, SDR34 z podsypką i obsypką piaskiem 30cm ponad rurę - ANALOGIA przykanaliki od krutek ściekowych 66 = 66,000000 66,00	66,00		m
57 Nr STWiOR: D-03.02.01 KNNR 4/1308/4 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·250·mm, rury PP SN 8 dwuścienne, SDR34 z podsypką i obsypką piaskiem 30cm ponad rurę - ANALOGIA km 0+404, 57 15 = 15,000000 15,00	15,00		m
58 Nr STWiOR: D-03.02.01 KNNR 4/1308/5 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·315·mm, rury PP SN 8 dwuścienne, SDR34 z podsypką i obsypką piaskiem 30cm ponad rurę - ANALOGIA Kolektor do W1 114 = 114,000000 114,00	114,00		m
59 Nr STWiOR: D-03.01.01 KNR 231/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi·40·cm, rury żelbetowe fi 315mm Kolektor do W1 53 = 53,000000 53,00	53,00		m
60 Nr STWiOR: D-03.02.01 KNR 907/101/1 Izolacje cieplochronne z keramzytu na gruncie, izolacja grubości 20·cm, keramzyt luzem, z zagęszczeniem mechanicznym - izolacja kolektora deszczowego	55,00		m2
61 Nr STWiOR: D-03.02.01 KNR 907/101/5 Izolacje cieplochronne z keramzytu na gruncie, pogrubienie warstwy o 1·cm - izolacja kolektora deszczowego	55,00	10	m2
62 Nr STWiOR: D-03.02.01 Kalkulacja własna Wykonanie betonowego wylotu W1 wraz z montażem klapy żeliwnej wg rysunku nr 3.1 w części instalacyjnej	1,00		szt
63 Nr STWiOR: D-03.02.01 Kalkulacja własna Rozbranie i ułożenie dybli w kształcie rynny na podkładzie betonowym C8/10 o gr 15cm przy wylocie W1 wg rysunku nr 3.1 w części instalacyjnej	14,00		m2
64 Nr STWiOR: D-03.02.01 KNR 218/625/2 Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi·500·mm z osadnikiem bez syfonu - studzienki z prefabrykatów z dnem, z pierścieniem odciążającym, płytą pokrywową i kratką jezdniową klasy D-400	15,00		szt
65 Nr STWiOR: D-03.02.01 Kalkulacja własna Próba szczelności wykonanej kanalizacji deszczowej	168,00		m
66 Nr STWiOR: D-03.02.01 Kalkulacja własna Studzienki kanalizacyjne systemowe PP 315 mm z rurą teleskopową, z kinetą PE, właz żeliwny B-125, wysokość 1,0m - studzienki przy drenażu	2,00		szt
67 Nr STWiOR: D-03.03.01 Kalkulacja własna Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych, prostych, drenaż z rur PVC 160 mm karbowanych, w obsypce żwirowej o frakcji 16/32mm i geowłókninie separacyjnej - KALKULACJA WŁASNA wzdłuż jezdni 133 = 133,000000 w poprzek jezdni 33 = 33,000000 166,00	166,00		m
1.5 Przebudowa przepustu drogowego w km 0+392,44 (wyłączony z opracowania)			
68 Nr STWiOR: D-02.02.01 KNR 201/201/4 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,25·m3, grunt kategorii I-II			m3
69 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·80·cm - ANALOGIA			m
70 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/816/4 Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe			m3
71 Nr STWiOR: D-03.01.01 Kalkulacja własna Tymczasowe poszerzenie jezdni i istniejącego przepustu w granicach pasa drogowego dla prowadzenia ruchu na czas wykonania przebudowy przepustu w km 0+392,44			kpl
72 Nr STWiOR: D-02.02.01 Kalkulacja własna Wywiezienie materiału z korytowania i wykopów pod kanalizację na miejsce utylizacji wg wyboru wykonawcy wraz z kosztami utylizacji			m3
73 Nr STWiOR: D-03.01.01 KNR 223/111/3 Podbudowa betonowa zagęszczana mechanicznie warstwa grubości 15·cm, beton C16/20			m2
74 Nr STWiOR: D-03.01.01 KNR 223/111/4 Podbudowa betonowa zagęszczana mechanicznie dodatek za każdy 1·cm różnicy grubości			m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
75 Nr STWiOR: D-03.01.01 Kalkulacja własna Prefabrykowane przepusty ramowe, światło przepustu: 1,5x1m, beton C35/45, stal A-IIIN dopuszczona do stos. w budownictwie mostowym			m
76 Nr STWiOR: D-03.01.01 KNR 1312/1505/5 Ścianki czołowe betonowe przepustów - ścianka wlotowa i wylotowa przepustu wraz fundamentami			m3
77 Nr STWiOR: D-03.01.01 KNR 202/290/2 (2) Zbrojenie konstrukcji żelbetowych elementów budynków i budowli, pręty stalowe okrągłe żebrowane, Fi 8-14·mm - ścianka wlotowa i wylotowa przepustu			t
78 Nr STWiOR: D-03.01.01 KNR 211/208/4 Budowle żelbetowe o objętości 1,01-10,0·m3, płyta żelbetowa zespalająca prefabrykaty			m3
79 Nr STWiOR: D-03.01.01 KNR 211/212/2 Zbrojenie konstrukcji betonowych, płyta żelbetowa zespalająca prefabrykaty			kg
80 Nr STWiOR: D-03.01.01 KNR 218/719/4 (1) Hydroizolacja termozgrzewalna 5mm obustronnie skropiona emulsja asfaltową			m2
81 Nr STWiOR: D-03.01.01 KNR 218/719/3 (1) Izolacja z materiałów rolowych powierzchni betonowych i murowych, powierzchnia pionowa, papa na lepiku asfaltowym - jednowarstwowo			m2
82 Nr STWiOR: D-02.03.01 KNR 201/236/1 Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt sypki kategorii I-III - wykonanie podłoża nawierzchni z materiału niewysadzinowego uzyskanego z rozbiórki podbudowy			m3
83 Nr STWiOR: D-06.01.01 KNR 211/411/1 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", płyty 40x60x10·cm			m2
84 Nr STWiOR: D-05.03.26 KNR 911/401/2 (1) Wzmocnienie nawierzchni geosiatką polipropylenową o węzłach sztywnych z wytrzymałością na rozciąganie 30 kN/m - ANALOGIA			m2
85 Nr STWiOR: D-07.05.01 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24·kg/m, bariera SP-06, 2 x 5m			m
86 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3·cm, beton asfaltowy AC 11S - zjazd do posesji nr 28			m2
87 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy, beton asfaltowy AC 11S - zjazd do posesji nr 28			m2
1.6 Nr STWiOR: D-04.00.00 PODBUDOWA			
88 Nr STWiOR: D-04.02.02 KNR 911/201/4 Separacja warstw gruntu, geowłóknina układana wzdłuż osi drogi, sposobem ręcznym zatoeki autobusowe: km 0+097,80 - km 0+148,73, km 0+208,49 - km 0+260,59, km 1+374,72 - km 1+435,62, km 1+479,85 - km 1+550,74 wyspa przy zatoce w km 1+479,85 - km 1+550,74	471*1,27 = 598,170000 28*1,27 = 35,560000 633,73	633,73	m2
89 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) km 0+000,00 - km 0+209,00 1466*1,015*3 = 4 463,970000 km 0+209,00 - km 0+403,15 1161*1,015*2 = 2 356,830000 km 0+403,15 - km 0+940,00 3295*1,015*3 = 10 033,275000 km 0+940,00 - km 1+434,30 3068*1,015*3 = 9 342,060000 km 1+434,30 - km 1+480,10 272*1,015*2 = 552,160000 km 1+480,10 - km 1+793,00 1833*1,015*3 = 5 581,485000 32 329,78	32 329,78		m2
90 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona km 0+209,00 - km 0+403,15 1161*1,015*1 = 1 178,415000 km 1+434,30 - km 1+480,10 272*1,015*1 = 276,080000 1 454,50	1 454,50		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
91 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, warstwa wiążąca + warstwa ścierna, emulsja asfaltowa - ANALOGIA km 0+000,00 - km 0+209,00 1466*1,015*3 = 4 463,970000 km 0+209,00 - km 0+403,15 1161*1,015*3 = 3 535,245000 km 0+403,15 - km 0+940,00 3295*1,015*3 = 10 033,275000 km 0+940,00 - km 1+434,30 3068*1,015*3 = 9 342,060000 km 1+434,30 - km 1+480,10 272*1,015*3 = 828,240000 km 1+480,10 - km 1+793,00 1833*1,015*3 = 5 581,485000 pozostałe 503 = 503,000000 34 287,28				34 287,28		m2
92 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/1 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z kamienia podkładowego, grubość warstwy po uwalowaniu 14-cm, podbudowa z kruszywa łamanego na jezdni, kruszywo 0/63mm - ANALOGIA km 0+209,00 - km 0+403,15 1161 = 1 161,000000 km 1+434,30 - km 1+480,10 272 = 272,000000 odtworzenie podbudowy po przekopach kanalizacji, drenach i przepustach 91*0,6 = 54,600000 poszerzenia jezdni strona lewa 950 = 950,000000 poszerzenia jezdni strona prawa 100 = 100,000000 remont uszkodzonych powierzchni 160 = 160,000000 2 697,60				2 697,60		m2
93 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/2 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z kamienia podkładowego, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy, podbudowa z kruszywa łamanego na jezdni, kruszywo 0/63mm - ANALOGIA km 0+209,00 - km 0+403,15 1161 = 1 161,000000 km 1+434,30 - km 1+480,10 272 = 272,000000 odtworzenie podbudowy po przekopach kanalizacji, drenach i przepustach 91*0,6 = 54,600000 poszerzenia jezdni strona lewa 950 = 950,000000 poszerzenia jezdni strona prawa 100 = 100,000000 2 537,60				2 537,60	6	m2
94 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/2 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z kamienia podkładowego, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy, podbudowa z kruszywa łamanego na jezdni - remont uszkodzonych powierzchni, kruszywo 0/63mm - ANALOGIA remont uszkodzonych powierzchni 160 = 160,000000 160,00				160,00	11	m2
95 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/3 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, grubość warstwy po uwalowaniu 10-cm, podbudowa z kruszywa łamanego na chodnikach, kruszywo 0/31,5mm - ANALOGIA chodniki 1836 = 1 836,000000 zjazdów 773 = 773,000000 2 609,00				2 609,00		m2
96 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/4 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy, podbudowa z kruszywa łamanego na chodnikach, kruszywo 0/31,5mm - ANALOGIA				1 836,00	10	m2
97 Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/4 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy, podbudowa z kruszywa łamanego na zjazdach, kruszywo 0/31,5mm - ANALOGIA				773,00	15	m2
98 Nr STWiOR: D-04.06.01 KNR 223/105/1 Podbudowa betonowa zagęszczona ręcznie, warstwa grubości 15-cm - podbudowa z chudego betonu C16/20 R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 zatoki autobusowe: km 0+097,80 - km 0+148,73, km 0+208,49 - km 0+260,59, km 1+374,72 - km 1+435, 62, km 1+479, 85 - km 1+550,74 471 = 471,000000 wyspa przy zatoce w km 1+479, 85 - km 1+550,74 28 = 28,000000 499,00				499,00		m2
99 Nr STWiOR: D-04.06.01 KNR 223/105/2 Podbudowa betonowa zagęszczona ręcznie, dodatek za każdy 1-cm różnicy grubości - podbudowa z chudego betonu C16/20 R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				499,00	8	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
100 Nr STWiOR: D-04.04.01 KNR 228/501/7 (2) Podłoża z kruszyw naturalnych, o grubości 25·cm, pospółka zatoki autobusowe: km 0+097,80 - km 0+148,73, km 0+208,49 - km 0+260,59, km 1+374,72 - km 1+435, 62, km 1+479, 85 - km 1+550,74 471*1,115 = 525,165000 wyspa przy zatoce w km 1+479, 85 - km 1+550,74 28*1,115 = 31,220000 poszerzenia jezdni strona lewa 1157 = 1 157,000000 poszerzenia jezdni strona prawa 100 = 100,000000 remont uszkodzonych powierzchni jezdni 160 = 160,000000 1 973,39				1 973,39		m2
101 Nr STWiOR: D-04.04.01 KNR 228/501/4 (2) Podłoża z kruszyw naturalnych, o grubości 10·cm, pospółka zatoki autobusowe: km 0+097,80 - km 0+148,73, km 0+208,49 - km 0+260,59, km 1+374,72 - km 1+435, 62, km 1+479, 85 - km 1+550,74 471*1,115 = 525,165000 wyspa przy zatoce w km 1+479, 85 - km 1+550,74 28*1,115 = 31,220000 poszerzenia jezdni strona lewa 1157 = 1 157,000000 poszerzenia jezdni strona prawa 100 = 100,000000 remont uszkodzonych powierzchni jezdni 160 = 160,000000 1 973,39				1 973,39		m2
102 Nr STWiOR: D-04.07.01 KNR 231/110/1 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4·cm [podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P] km 0+209,00 - km 0+403,15 1161*1,03 = 1 195,830000 km 1+434,30 - km 1+480,10 272*1,03 = 280,160000 poszerzenia jezdni strona lewa 950 = 950,000000 poszerzenia jezdni strona prawa 95 = 95,000000 odtworzenie podbudowy po przekopach kanalizacji, drenach i przepustach 91*0,6 = 54,600000 remont uszkodzonych powierzchni 160 = 160,000000 2 735,59				2 735,59		m2
103 Nr STWiOR: D-04.07.01 KNR 231/110/2 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, dodatek za każdy następny 1·cm warstwy [podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P] km 0+209,00 - km 0+403,15 1161*1,03 = 1 195,830000 km 1+434,30 - km 1+480,10 272*1,03 = 280,160000 1 475,99				1 475,99	3	m2
104 Nr STWiOR: D-04.07.01 KNR 231/110/2 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, dodatek za każdy następny 1·cm warstwy [podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P] poszerzenia jezdni strona lewa 950 = 950,000000 poszerzenia jezdni strona prawa 95 = 95,000000 odtworzenie podbudowy po przekopach kanalizacji, drenach i przepustach 91*0,6 = 54,600000 remont uszkodzonych powierzchni 160 = 160,000000 1 259,60				1 259,60	2	m2
105 Nr STWiOR: D-04.08.01 KNR 231/108/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie, 75kg/m2 9662*0,075 = 724,650000 724,65				724,65		t
106 Nr STWiOR: D-05.03.26a KNR 911/401/2 (1) Wzmocnienie nawierzchni geosiatką poliestrową 100/100 kN/m w miejscach poszerzenia nawierzchni - ANALOGIA poszerzenia jezdni strona lewa 780 = 780,000000 poszerzenia jezdni strona prawa 95 = 95,000000 875,00				875,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.7 Nr STWiOR: D-05.00.00						
NAWIERZCHNIA						
107 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3-cm, beton asfaltowy AC 11S z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego 45/80-55 w standardzie KR3						
km 0+000,00 - km 0+209,00	1466	=	1 466,000000			
km 0+209,00 - km 0+403,15	1161	=	1 161,000000			
km 0+403,15 - km 0+940,00	3295	=	3 295,000000			
km 0+940,00 - km 1+434,30	3068	=	3 068,000000			
km 1+434,30 - km 1+480,10	272	=	272,000000			
km 1+480,10 - km 1+793,00	1833	=	1 833,000000			
			11 095,00	11 095,00		m2
108 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy, beton asfaltowy AC 11S z zastosowaniem asfaltu z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 45/80-55 w standardzie KR3						
km 0+000,00 - km 0+209,00	1466	=	1 466,000000			
km 0+209,00 - km 0+403,15	1161	=	1 161,000000			
km 0+403,15 - km 0+940,00	3295	=	3 295,000000			
km 1+434,30 - km 1+480,10	272	=	272,000000			
			6 194,00	6 194,00	2	m2
109 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy						
km 0+940,00 - km 1+434,30	3068	=	3 068,000000			
km 1+480,10 - km 1+793,00	1833	=	1 833,000000			
			4 901,00	4 901,00		m2
110 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3-cm, beton asfaltowy AC 11S odworzenie nawierzchni na zjazdach bramowych, km 0+077,87; 0+089,96; km 0+103,32; km 0+158,40; km 0+186,50						
nawierzchnia na zjazdach w km 1+320,68 i	90	=	90,000000			
km 1+496,18 i skrzyżowaniu z ul. Bystrą	245	=	245,000000			
remont nawierzchni na chodnikach na objektach mostowych w km 315,06 - km 331,77 w km 1+451,45 - km 1+460,37	81	=	81,000000			
nawierzchnia na zjazdach w km 1+078,61 i km 1+438,29	87	=	87,000000			
			503,00	503,00		m2
111 Nr STWiOR: D-05.03.05a KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy, beton asfaltowy AC 11S nawierzchnia na zjazdach w km 1+078,61 i km 1+438,29						
odworzenie nawierzchni na zjazdach bramowych, km 0+077,87; 0+089,96; km 0+103,32; km 0+158,40; km 0+186,50	87	=	87,000000			
nawierzchnia na zjazdach w km 1+320,68 i km 1+496,18 i skrzyżowaniu z ul. Bystrą	90	=	90,000000			
remont nawierzchni na chodnikach na objektach mostowych w km 315,06 - km 331,77 w km 1+451,45 - km 1+460,37	245	=	245,000000			
	81	=	81,000000			
			503,00	503,00		m2
112 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4-cm [beton asfaltowy AC 16W]						
km 0+000,00 - km 0+209,00	1466*1,015	=	1 487,990000			
km 0+209,00 - km 0+403,15	1161*1,015	=	1 178,415000			
km 0+403,15 - km 0+940,00	3295*1,015	=	3 344,425000			
km 0+940,00 - km 1+434,30	3068*1,015	=	3 114,020000			
km 1+434,30 - km 1+480,10	272*1,015	=	276,080000			
km 1+480,10 - km 1+793,00	1833*1,015	=	1 860,495000			
nawierzchnia na zjazdach w km 1+320,68 i km 1+496,18 i skrzyżowaniu z ul. Bystrą	245	=	245,000000			
			11 506,43	11 506,43		m2
113 Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy [beton asfaltowy AC 16W]						
km 0+000,00 - km 0+209,00	1466*1,015	=	1 487,990000			
km 0+403,15 - km 0+940,00	3295*1,015	=	3 344,425000			
			4 832,42	4 832,42	5	m2

	Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
114	Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy [beton asfaltowy AC 16W] km 0+940,00 - km 1+434,30 3068*1,015 = 3 114,020000 km 1+480,10 - km 1+793,00 1833*1,015 = 1 860,495000 <div style="text-align: right;">4 974,52</div>	4 974,52	3	m2
115	Nr STWiOR: D-05.03.05b KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy [beton asfaltowy AC 16W] km 0+209,00 - km 0+403,15 1161*1,015 = 1 178,415000 km 1+434,30 - km 1+480,10 272*1,015 = 276,080000 nawierzchnia na zjazdach w km 1+320,68 i km 1+496,18 i skrzyżowaniu z ul. Bystrą 245 = 245,000000 <div style="text-align: right;">1 699,50</div>	1 699,50	2	m2
116	Nr STWiOR: D-05.03.22 KNR 231/205/5 Nawierzchnie z brukowca, kamień obrobiony 16-20·cm - nawierzchnia z kostki granitowej o wymiarach 18/20·cm wyspa przy zatoce w km 1+479, 85 - km 1+550,74 28 = 28,000000 <div style="text-align: right;">28,00</div>	28,00		m2
117	Nr STWiOR: D-05.03.23 KNR 231/511/3 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa - kostka grafitowa, kształt podwójne T, o grubości 10·cm na zatokach autobusowych - ANALOGIA zatoeki autobusowe: km 0+097,80 - km 0+148,73, km 0+208,49 - km 0+260,59, km 1+374,72 - km 1+435, 62, km 1+479, 85 - km 1+550,74 471 = 471,000000 <div style="text-align: right;">471,00</div>	471,00		m2
118	Nr STWiOR: D-05.03.23 KNR 231/511/3 (1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara z zaokrąglonymi krawędziami górnymi w kształcie prostokątów o różnych wymiarach, zjazdu	773,00		m2
119	Nr STWiOR: D-05.03.23 KNR 231/511/3 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka czerwona z zaokrąglonymi krawędziami górnymi w kształcie prostokątów o różnych wymiarach, chodniki	1 836,00		m2
1.8 ROBOTY WYKONCZENIOWE				
120	Nr STWiOR: D-06.01.01 KNR 211/411/1 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi 60x40x10·cm z kołkowaniem - ANALOGIA 1+329,56 - 1+356,31 27*1,2 = 32,400000 <div style="text-align: right;">32,40</div>	32,40		m2
121	Nr STWiOR: D-06.01.01 KNRW 201/518/1 Umocnienie skarp kanałów narzutem kamiennym, narzutem kamiennym z filtrem odwrotnym - umocnienie wlotów i wylotów przepustów - ANALOGIA km 1+109,37 25 = 25,000000 km 1+490,70 31 = 31,000000 km 1+717,97 15 = 15,000000 <div style="text-align: right;">71,00</div>	71,00		m2
122	Nr STWiOR: D-06.03.01 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, nakłady podstawowe 2260*0,75 = 1 695,000000 <div style="text-align: right;">1 695,00</div>	1 695,00		m2
123	Nr STWiOR: D-06.03.01 KNR 231/1402/5 (2) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km transportu ponad 1·km	1 695,00	5	m2
124	Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/3 Wykonanie nawierzchni poboczy z destruktu asfaltowego o gr 10·cm, destruktu pozyskany z robót rozbiórkowych - ANALOGIA R= 1,000 M= 0,000 S= 1,000 2260*0,75 = 1 695,000000 <div style="text-align: right;">1 695,00</div>	1 695,00		m2
125	Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/4 Wykonanie nawierzchni poboczy z destruktu asfaltowego, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy, destruktu pozyskany z robót rozbiórkowych - ANALOGIA R= 1,000 M= 0,000 S= 1,000	1 695,00	5	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
126	Nr STWiOR: D-04.04.02 KNR 231/204/3 Wykonanie nawierzchni zjazdów z destruktu asfaltowego o gr 10cm, destruktu pozyskany z robót rozbiórkowych - ANALOGIA R= 1,000 M= 0,000 S= 1,000 730 = 730,000000 +450 = 450,000000 1 180,00		1 180,00		m2
127	Nr STWiOR: D-06.04.01 KNNR 1/507/1 Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5·cm - do wykorzystania ziemia urodzajna zebrana w robotach przygotowawczych R= 1,000 M= 0,000 S= 1,000		1 900,00		m2
128	Nr STWiOR: D-06.04.01 KNNR 1/507/2 Humusowanie i obsianie skarp, dodatek za każdy następny 1·cm humusu - do wykorzystania ziemia urodzajna zebrana w robotach przygotowawczych R= 1,000 M= 0,000 S= 1,000		1 900,00	15	m2
1.9 Nr STWiOR: D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
129	Nr STWiOR: D-07.01.01 KNR AT/04/204/2 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe P-1b 58*0,04 = 2,320000 P-1e 73*0,24 = 17,520000 P-4 1082*0,24 = 259,680000 P-3a 433*0,2 = 86,600000 P-10 36 = 36,000000 P-14 6,3 = 6,300000 P-12 9 = 9,000000 P-21 21 = 21,000000 P-7c 9*0,12 = 1,080000 P-17 38*0,12 = 4,560000 444,06		444,06		m2
130	Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2 (D6 x 6, D15 x 4, D42, D43 x 2, B33 x 2, D1mini x 3)		18,00		szt
131	Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/703/2 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3·m2 (tablice E18a, E17a, E2a, F6a x 2, U3d x 4)		9,00		szt
132	Nr STWiOR: D-07.02.01 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi·70·mm		39,00		szt
133	Nr STWiOR: D-07.05.01 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24·kg/m km 1+347,77 36 = 36,000000 36,00		36,00		m
1.10 Nr STWiOR: D-07.07.01 Oświetlenie uliczne.Obwód oświetleniowy zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN 50558 Czaniec Krzyżówka (1 oprawa ośw.)					
134	Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/1001/4 Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 890 kg		1,000		szt.
135	Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/1002/1 Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie		1,000		szt.
136	Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/1003/3 Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latań do 10 m		1,000		kpl.przew.
137	Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/1004/2 Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku		1,000		szt.
138	Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/701/4 Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. I-II 35*0,4*0,8		11,200		m3
139	Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/706/1 Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m		35,000		m
140	Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/707/2 Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie YAKY 2x16mm2		35,000		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
141 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNRW 508/608/7 Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120mm2	20,000		m
142 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/702/4 Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. I-II	12,000		m3
143 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/726/5 Zarobienie na sucho końca kabla 3-żyłowego o przekroju żył do 16 mm2 na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	4,000		szt.
144 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/1302/2 Badanie linii kablowej N.N.- kabel 3-żyłowy	1,000		odc.
145 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/1304/1 Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)	1,000		szt.
146 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/705/1 Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	10,000		m
1.11 Nr STWiOR: D-07.07.01 Oświetlenie uliczne. Obwód oświetleniowy zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN 50547 Porąbka Łęgowska (2 oprawy ośw.)			
147 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/1001/4 Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 890 kg - słup L2/9-B1	2,000		szt.
148 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/1002/1 Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	2,000		szt.
149 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/1004/2 Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku	2,000		szt.
150 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/1003/3 Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 10 m	2,000		kpl.przew.
151 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNRW 510/903/3 Montaż bezpiecznych zawieszek odciągowych przewodów o przekroju do 70 mm2 dla linii niskiego napięcia	2,000		szt.
152 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNRW 510/908/1 Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej nn typu AsXSn lub podobnycho przekroju do 4x50 mm2 AsXSn 2x25mm2	0,030		km
153 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/701/5 Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV 0,4x0,8x55	18,000		m3
154 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/706/1 Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m	55,000		m
155 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/707/2 Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie YAKY 2x16mm2	55,000		m
156 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/702/5 Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. III-IV 0,4x0,8x55	18,000		m3
157 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNRW 508/608/7 Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120mm2	20,000		m
158 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/726/5 Zarobienie na sucho końca kabla 3-żyłowego o przekroju żył do 16 mm2 na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	6,000		szt.
159 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/1302/2 Badanie linii kablowej N.N.- kabel 3-żyłowy	2,000		odc.
160 Nr STWiOR: D-07.07.01 KNNR 5/1304/1 Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)	1,000		szt.
1.12 Nr STWiOR: D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
161 Nr STWiOR: D-08.01.01 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej	<div> <div>390</div> <div>= 390,000000</div> <div>390,00</div> </div>		
	390,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
162 Nr STWiOR: D-08.01.01 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej, krawężniki najazdowe 15x22cm - ANALOGIA zatoki autobusowe, zjazdy, przejścia dla pieszych <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 670 = 670,000000 </div> zakończenie zjazdów <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 180 = 180,000000 </div> <div style="text-align: right;">850,00</div>				850,00		m
163 Nr STWiOR: D-08.01.01 KNR 231/404/3 Krawężniki kamienne, wystające 20x25-cm na podsypce cementowo-piaskowej km 1+522 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 38 = 38,000000 </div> <div style="text-align: right;">38,00</div>				38,00		m
164 Nr STWiOR: D-08.01.01 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 0,075*(390+180+670) = 93,000000 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 0,085*38 = 3,230000 </div> <div style="text-align: right;">96,23</div>				96,23		m3
165 Nr STWiOR: D-08.01.01 Kalkulacja własna Ściek przykrawężnikowy o szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej gr 8 cm (kształt prostokąt) na ławie z betonu B16/20 - KALKULACJA WŁASNA				681,00		m
166 Nr STWiOR: D-08.03.01 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8-cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową				880,00		m
167 Nr STWiOR: D-08.03.01 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem, ława z oporem pod obrzeża C12/15 0,03 m3/mb <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 0,03*880 = 26,400000 </div> <div style="text-align: right;">26,40</div>				26,40		m3
168 Nr STWiOR: D-08.05.01 KNR 201/515/1 Ułożenie ścieków drogowych, ściek korytkowy o grubości 15-cm bez podbudowy, korytko muldowe o wymiarach 60x50x15cm <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1+040,86 - 1+194,10 = 154,000000 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 0+404,57 - 0+473,01 = 68,500000 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1+329,56 - 1+356,31 = 27,000000 </div> <div style="text-align: right;">249,50</div>				249,50		m
169 Nr STWiOR: D-08.05.01 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem - ława pod ściek drogowy 0,17 m3/mb <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 0,17*249,5 = 42,415000 </div> <div style="text-align: right;">42,42</div>				42,42		m3
170 Nr STWiOR: D-08.05.01 KNR 228/501/7 (2) Podłoża z kruszyw naturalnych, o grubości 25-cm, pospółka - wymiana gruntu pod ściekiem drogowym <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 249,50*1,17 = 291,915000 </div> <div style="text-align: right;">291,92</div>				291,92		m2
171 Nr STWiOR: D-08.05.01 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem - ława pod ściek drogowy 0,09 m3/mb <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 0,09*57 = 5,130000 </div> <div style="text-align: right;">5,13</div>				5,13		m3
1.13 Nr STWiOR: D-10.00.00. ROBOTY INNE - CPV 45233200-1						
172 Nr STWiOR: D-10.12.03. KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe (regulacja wysokościowa)				4,00		szt
173 Nr STWiOR: ---- Kalkulacja własna Regulacja wysokościowa bram do posesji nr 116 w Porąbce				2,00		szt
174 Nr STWiOR: ---- Kalkulacja własna Montaż odwodnienia liniowego przed bramami zjazdowymi - korytko z betonu szer 15cm z rusztem żeliwnym na ławie z betonu B16/20				57,00		m
175 Nr STWiOR: ---- Kalkulacja własna Demontaż i ponowne ustawienie wiaty przystankowej w km 1+515,00				1,00		szt
176 Nr STWiOR: ---- KNR 231/1302/1 (1) Odnawianie farba poręcz ochronnych na obiekcie mostowym w km 1+451.45 - km 1+460.37				18,00		m